



➤ ING. CIVIL MARIO GUILLERMO CANDIA MARTÍNEZ

- Dirección: Jr. Paseo del Bosque 1186 N° 202
San Borja –Lima 41, Perú.
- Teléfonos: 51 -962771279
- Email: mcandia@transisamerica.com

❖ EDUCACIÓN SUPERIOR:

- University of Idaho, Moscow, ID, USA.
Magister en Ingeniería Civil (MSCE), 2006.
Bachiller en Ingeniería Civil (MSCE), 2005.

❖ AREAS DE ESPECIALIDAD:

- Seguridad Vial (Co-Autor del primer manual de seguridad vial "Highway Safety Manual").
- Planificación Urbana.
- Planificación de Servicio Colectivo.
- Sistemas de Priorización Semafórica en Vías Férreas y Servicio Colectivo Urbano.
- Auditorias de Seguridad Vial.
- Seguridad Vial Predictiva.
- Ingeniería de Trafico.
- Diseño de Vías Urbanas.
- Diseño y Semaforización de Intersecciones de Alto Volumen.
- Entrenamiento y Capacitación Internacional en Metodologías de la Ingeniería Vial.

❖ ACTIVIDAD PROFESIONAL:

Ingeniero Civil con Grado y Maestría de la University of Idaho, EEUU. Trae 10 años de experiencia trabajando como consultor en los Estados Unidos. Es especialista en ingeniería vial, con enfoque en Operaciones de Trafico, Sistemas de Transporte Inteligente, Diseño Vial, y Seguridad Vial. Fue co-autor del primer manual de seguridad vial (Highway Safety Manual) publicado por AASHTO el 2010 y regularmente ofrece cursos y capacitaciones en las últimas metodologías de la seguridad vial a nivel internacional. Actualmente es ingeniero consultor con la empresa TRANSIS y brinda servicios de consultoría a entidades públicas y privadas en Perú y Estados Unidos.

❖ EXPERIENCIA LABORAL:

✓ TRANSIS,EIRL

Consultor – Jefe de proyecto en “Vía Parque Rímac (Vía de Evitamiento)”. Diseño de una metodología para cuantificar el costo de congestión y eventos fortuitos en la Vía de Evitamiento en la ciudad de Lima. El proyecto cubre 16 kilómetros de un corredor vial urbano entre la vía Javier Prado y el Óvalo de Hábich. El costo será utilizado para determinar proyectos de contingencia que contribuyan a la mitigación de cuellos de botella y congestión vehicular. Se aplicara macro y micro simulación vehicular en el análisis del proyecto.

Período: 2013 hasta la fecha.

✓ KITTELSON & ASSOCIATES, INC.

Consultor – Jefe de proyecto: “Rediseño y evaluación vial de la intersección Brickell Avenue/Biscayne Way –Miami”.

Se identificaron elementos de riesgo en el diseño y operaciones de vías arteriales urbanas, y se identificaron proyectos de mitigación de riesgos aplicables durante proyectos programados de repavimentación. Se evaluó el costo/beneficio de la inclusión de dichos proyectos y se identifico los proyectos más rentables basado en severidad y frecuencia de colisiones versus costo de implementación del proyecto.

Período: 2012-2013

✓ KITTELSON & ASSOCIATES, INC.

Consultor – Jefe de proyecto: “Auditoria de Operaciones y Seguridad Vial en Cruce Férreo a nivel”.

Rediseño del Algoritmo de los semáforos para mejorar las operaciones y seguridad vial en un cruce férreo a nivel en una vía arterial de alto volumen (Hallandale Beach Boulevard). El estudio evaluó una serie de deficiencias en la semaforización que resultaban en colisiones y dinámicas de alto riesgo entre los vehículos.

Período: 2010-2013

✓ KITTELSON & ASSOCIATES, INC.

Consultor – Jefe de proyecto: “Modelación y Análisis de Demanda – Intercambio Vial Viera Parkway de la Vía Expresa I-95”.

Modelación en Cube Voyager de la demanda vehicular futura para evaluar la construcción de un nuevo intercambio vial en la Av. “Viera Parkway” de la vía inter-estatal I-95 en el estado de Florida. Se construyo un modelo de demanda regional para evaluar los orígenes y destinos de viajes con una proyección de 30 años. Se determinaron los aspectos geométricos del intercambio vial basados en la demanda y dirección de flujos.

Período: 2010-2012.

❖ PRESENTACIONES, CURSOS, CONFERENCIAS:

- * **Instituto de Ingenieros Consultores – Orlando, Florida, Junio 2013.**
Desarrolló y presentó un curso avanzado de dos días sobre seguridad vial y la aplicación de las nuevas metodologías del Highway Safety Manual (HSM – Manual de Seguridad Vial). El curso se dictó bajo patrocinio de FICE (Florida Institute of Consulting Engineers).
- * **Curso Manual de Seguridad Vial –Modulo autopistas –Tallahassee, Florida, Junio 2013.**
Desarrollo y presentó un curso avanzado del modulo Autopistas del Highway Safety Manual (HSM – Manual de Seguridad Vial). El curso de 8 horas lectivas se dictó a las autoridades del Departamento de Transportes del estado de Florida en la sede del Departamento de Transportes en la ciudad de Tallahassee, Florida.
- * **Departamento de Transportes de Florida – 2012**
Desarrollo y presento un curso avanzado de dos días sobre seguridad vial y la aplicabilidad de las nuevas metodologías del Highway Safety Manual (HSM – Manual de Seguridad Vial). El curso se dictó en cada uno de los siete distritos del estado de Florida a ingenieros planificadores del estado, personal de las municipalidades y condados y consultores.
- * **Universidad Católica del Perú - 2012**
Desarrollo y presento un curso de Gestión de Redes en la diplomatura del Departamento de Ingeniería de la universidad. Se desarrollan temas de gestión y planificación de sistemas viales, seguridad vial, servicio colectivo e ITS.