

I CURSO DE CAPACITACIÓN A
ESPECIALISTAS EN TEMA DE SEGURIDAD
VIAL

TRABAJO MONOGRÁFICO



“PLAN DE MITIGACIÓN DE LOS DIFERENTES
MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADOS EN LA
VÍA DE LA AVENIDA NÉSTOR GAMBETTA”

INTEGRANTES:

- ❖ FIORELLA ARÉVALO MENDOZA
- ❖ JOHN LIBUSTAMANTE
- ❖ JUAN VÁSQUEZ HUARANGA

CALLAO, AGOSTO 2014.



**Fiorella Katherin
Arévalo Mendoza**

ECONOMISTA (C)

Labora en el Área de Concesiones(A), de la Gerencia General de Transporte Urbano de la Municipalidad Provincial del Callao.

Con Diplomado en Derecho Administrativo y Gestión Pública por Resultado – Colegio de Abogados de Lima -2013

Con experiencia en Seguridad Vial, Seguridad de la Salud, Proyectos de Inversión Pública - SNIP



**Juan Melanio
Vasquez Huaranga**

**Técnico Electrónico y
Telecomunicaciones**

Con certificación internacional en Telecomunicación y Software.

Labora como Supervisor y Administrador del Centro de Control de CCTV y Tránsito – empresa privada Consorcio Tránsito Ciudadano.

Con experiencia en operación e integración modular, funcionamiento de cámaras CCTV en la operación al tránsito.



**John Alfonso Li
Bustamante**

**Mg(c) en Gerencia de
Proyectos**

ECONOMISTA

Con Diplomado en Proyectos Gestión de Empresa

Encargado del Área de Concesión (e) de la Gerencia General de Transporte de la Municipalidad Provincial del Callao.

Con experiencia en Contratos de Concesión Pública – Privada (APP), proyectos integrales de servicios, proyectos de inversión pública, proyectos sociales y negocios.

DEDICATORIA

Este Trabajo de Investigación Monográfica está dirigido a los politiqueros para que puedan implementar y menguar la zona de riesgo en la Av. Néstor Gambetta.

RESUMEN DEL TEMA

En este capítulo, se exponen en primer lugar las medidas recomendadas para mitigar los impactos de accidentes viales generales de la presente monografía, teniendo en cuenta las acciones o actividades impactantes que producen o generan efectos negativos, analizados por estudio de campo, recolección de datos estadísticos, planteando la situación acción y los posibles campos de acción, que lograrán mitigar la situación vial en la Av. Néstor Gambetta.

En segundo término, se observan las medidas de mitigación asociadas a las actividades o acciones impactantes más específicas de la presente monografía, que tendrán efectos de impacto sobre algún componente de los medios de infraestructura vial.

La finalidad del presente trabajo monográfico es servir de documento de orientación que facilite medidas coordinadas y concertadas destinadas a la sensibilización y promoción de la normatividad en materia de mitigación vial en la Av. Néstor Gambetta, buscando la integración y participación de instituciones públicas y privadas así como la ciudadanía en general.

Por último, en tercer término, las conclusiones y recomendaciones se destacan algunas consideraciones y medidas de mitigación específica para las zonas analizadas, tanto vehicular como peatonal, las cuales se complementarán con los Programas Municipales y de rango mayor.

ÍNDICE

	INTRODUCCIÓN.....	<i>pág. 01</i>
1.0	CAPÍTULO I: GENERALIDADES.....	<i>pág. 04</i>
	1.1 Objetivos Generales	
	1.2 Objetivos Específicos	
	1.3 Importancia	
	1.4 Justificación	
2.0	CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO.....	<i>pág. 07</i>
	2.1 Definiciones	
	2.2 Procedimiento Legal	
	2.3 Procedimiento Técnico	
3.0	CAPÍTULO III: DESARROLLO DEL TEMA.....	<i>pág. 11</i>
	3.1 Diagnóstico	
	3.2 Situación sin el Plan de Mitigación Vial	
	3.3 Área de Estudio	
	3.4 Situación con propuesta de Plan de Mitigación Vial	
4.0	CAPÍTULO IV: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES...<i>pág. 73</i>	
5.0	REFERENCIA BIBLIOGRÁFICA.....	<i>pág. 74</i>

INTRODUCCIÓN

El presente trabajo monográfico está basado en la investigación sobre el problema de mitigación vial en la Av. Néstor Gambetta, que servirá como parte de la política de seguridad integral y bienestar general del Estado se convierte en uno de los pilares de la sociedad civil organizada; propendiendo a otorgar seguridad a la Comunidad, al participar activamente en la Circulación Vial.

En este contexto, se pretende analizar, observando a la situación actual, proponiendo articular desde una mirada general, todas las acciones propuestas, estrategias que son conducentes a disminuir y mitigar el flujo vehicular en la zona de acción, siendo consecuente la disminución de los riesgos de accidentes de tránsito, mejorar los niveles de seguridad vial, promover una cultura de respeto a la vida, propiciar el cumplimiento de las normas y la construcción de una ciudad más saludable.

Desde este punto de vista, de estudiantes del curso para especialista en seguridad vial, promovido por el Gobierno Regional del Callao, en su afán de dar un paso seguro, hacia el futuro de la viabilidad urbana, el cual ha asumido la responsabilidad evaluar el conocimiento, el cual deberá unir esfuerzos y acciones con las instituciones que conforman el Consejo Nacional de Seguridad Vial, así como con diferentes actores de la sociedad, buscando las sinergias necesarias para preservar y valorar los espacios comunes y procurar una convivencia ordenada.

Con este Plan de Mitigación Vial, se busca despertar una nueva conciencia ciudadana que se traduzca en actitudes positivas, toda vez que está comprobado que, de los tres componentes que interactúan en el sistema del tránsito (ser humano, vehículo y ambiente), es el ser humano el causante principal de los siniestros de tránsito. Por eso, la educación sistemática se constituye en uno de los pilares de acción pública para la seguridad vial y la prevención de accidentes.

Se Logrará la conservación del entorno vial durante el desarrollo de la investigación, el cual incluye la observancia de la problemática en la zona afectada, evitando así distorsionar el ambiente actual.

Se establecerá un conjunto de medidas de transitividad sostenible específicas para mejorar y/o mantener la calidad de transitividad vial del área de estudio, de tal forma

que se eviten y/o mitiguen los impactos socio ambientales negativos y logren en el caso de los impactos viales sostenibles y amigables para el peatón.

El tránsito como construcción social nos involucra a todos los insertados en la comunidad de la Provincia Constitucional del Callao, además de preocuparnos por nuestros niños peatones nos sentimos en la necesidad de ocuparnos y hacernos responsables de pensar la problemática de la educación vial con el fin de elaborar propuestas de cambio y mejorar la calidad de vida de dicha comunidad.

Finalmente, se concluye que es la primera medida una de las grandes carencias: la falta de veredas adecuadas y la falta de señalización en zona de alta densidad peatonal y vehicular.

Esperamos que la presente monografía sirva como una directriz que logre conformar una mesa de trabajo que pueda desarrollar un plan integral vial para la Provincia Constitucional del Callao, con una mirada de futuro y que en ese proceso cuente con la participación de la comunidad y de los actores involucrados, esto hará que cualquier medida adoptada sea implementada por una ciudad informada y que aporte en su progreso.