

# PLAN DE MITIGACION EN LA AV. NESTOR GAMBETA



**HELLEN RUESTAS CURAY**

**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL**

**CALLAO**

*ESTE TRABAJO ESTA DEDICADO A MIS HIJOS Y A MI MADRE,  
PERSONAS POR LAS CUALES TENGO QUE ESFORZARME  
CADA DIA, PARA SER MEJOR EN MI VIDA LABORAL  
Y A LAS CUALES LES HE QUITADO UN POCO DE MI TIEMPO  
PARA ASISTIR A ESTE CURSO, DEL CUAL ESTOY MUY AGRADECIDA  
POR QUE HE APRENDIDO MUCHO  
Y SE QUE ME VA A SERVIR MUCHO EN MI VIDA LABORAL.*

## **PLAN DE MITIGACION EN LA Av. NESTOR GAMBETTA**

A manera de resumen, paso a detallar que el presente tema ha sido desarrollado, teniendo en cuenta que la Av. Néstor Gambetta es una avenida muy congestionada por el alto tránsito de camiones de carga pesada los cuales dificultan el tránsito, asimismo es una avenida en la cual algunos vehículos públicos de transporte de pasajeros transitan de manera tal que no cumplen con las reglas de tránsito, ambos casos son factores predeterminantes en los accidentes de tránsito en dicha avenida.

Para la realización de este trabajo se ha realizado un estudio y análisis de campo con el objetivo de buscar y/o proponer soluciones para la disminución de accidentes y la congestión en la Av. Néstor Gambetta, el método empleado ha sido la búsqueda de fuentes que han realizado este estudio.

En el presente trabajo se están proponiendo posibles soluciones, que la suscrita considera pueden disminuir considerablemente los accidentes de tránsito en la Av. Néstor Gambetta, si se cumple con una adecuada fiscalización por parte de los inspectores de transporte y la Policía Nacional del Perú; asimismo la suscrita considera que deberían intervenir el Ministerio de Transporte y Comunicaciones en el tema relacionado a las sanciones de los conductores de Transporte Público de Pasajeros o Transporte Privado, referente a la Suspensión, Cancelación o Inhabilitación de licencia de conducir de éstos, ya que por negligencia e imprudencia de éstos malos conductores se ocasionan diversidad de accidentes de tránsito.

## INDICE

### CAPITULO I

- INTRODUCCION

### CAPITULO II

ANTECEDENTES GENERALES INTERNACIONALES Y NACIONALES

### CAPITULO III

DESARROLLO DEL TEMA

- ACCIDENTES DE TRANSITO EN EL DISTRITO DE VENTANILLA (2010, 2011 y 2012)
- ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA AV. NESTOR GAMBETTA ( 2010, 2011 y 2012)
- ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA AV. NESTOR GAMBETTA, SEGÚN HORARIO (2010, 2011 y 2012)
- FICALIZACIÓN DE VEHICULOS DE TRASNPORTE DE MERCANCIAS
- INFRAESTRUCTURA EN LA AV. NESTOR GAMBETTA
  - SITUACION EXISTENTE ANTES DE LA CONSTRUCCION DE LA NUEVA AV. NESTOR GAMBETTA - AÑO 2004
  - CARACTERISTICAS DE LA VIA
  - DEL TRANSITO AUTOMOTOR
  - DE LA SEÑALIZACIÓN
  - DEL TRANSITO DEL PEATON
  - OTRAS OBSERVACIONES
- PLANTEAMIENTO DE SOLUCIONES
- ANALISIS Y PROPUESTAS DE MITIGACION EN RELACION AL TRANSITO
- ANALISIS Y PROPUESTAS EN RELACION AL TRASNPORTE
- CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

# CAPITULO I

## INTRODUCCIÓN

Cada año millones de personas resultan gravemente lesionadas o muertas producto de accidentes de tránsito en el mundo millones de personas pasarán largas semanas en clínicas y hospitales recuperándose de accidentes de tránsito. Muchos de ellos no volverán a trabajar, jugar o vivir como lo hacían antes del accidente. Chile, lamentablemente, no escapa a esta realidad. La experiencia internacional indica que los países que han mostrado voluntad y decisión política para atacar las causas de este problema han logrado reducir significativamente los traumas generados por los siniestros viales y, por ende, los costos sociales asociados (OMS, 2004). A pesar de la gravedad de este problema y de las oportunidades reales para mitigarlo, no se observa en Chile un interés prioritario por abordarlo. Por ejemplo, en las recientes campañas presidenciales del 2005, ningún candidato se refirió públicamente al tema. Este artículo ofrece una mirada general al problema y plantea medidas específicas para reducir este drama. Cada medida va acompañada de una estimación gruesa de su impacto en reducción de fatalidades y su costo de implementación y de mantenimiento.

En la primera sección se presentan antecedentes generales sobre los accidentes de tránsito a nivel mundial y en el caso peruano. La segunda sección entrega antecedentes respecto al conocimiento disponible a nivel internacional sobre el impacto de diversas medidas de mejoramiento en la seguridad de tránsito. La tercera sección presenta una lista específica de medidas propuestas para disminuir la cifra de muertos por accidentes de tránsito en Perú.

Finalmente, en la cuarta sección, se presenta un conjunto complementario de medidas, cuyo impacto no ha sido cuantificado (porque no se dispuso de la información suficiente), pero que deberían ser consideradas, al momento de elaborar una política global de prevención de los accidentes de tránsito en Perú.