

EL FACTOR HUMANO EN LOS ACCIDENTES DE LA REGION CALLAO

Dedicatoria

Queremos dedicar esta monografía a todos nuestro seres queridos, sin los cuales y gracias a su valioso apoyo y comprensión, no hubiera sido posible concluir nuestra capacitación, para convertirnos en agentes promotores de una cultura vial activa, tan necesaria siempre y urgente en los momentos actuales.

INDICE

	Pag.
CAPITULO I	
Objetivos	4
Importancia	5
Justificación	6
 CAPITULO II:	
Marco Teórico	7-11
Definiciones	11-13
Procedimientos	13-14
Situación Demográfica	14-16
Mapa Físico y Político de la Provincia Constitucional del Callao	17
 CAPITULO III:	
Estadística de Accidentes de Tránsito en el Callao	17
Accidentes de Tránsito en función al tiempo	18-21
Clases y tipos de accidentes predominantes	21-23
Factores Predominantes	24
Análisis de las causas más frecuentes de accidentes de tránsito en el Callao	25-37
 CAPITULO IV:	
Plan de Mitigación	38

Plan de Mitigación – Factor: Imprudencia del Conductor	38
Plan de Mitigación – Factor: Exceso de Velocidad	39
Plan de Mitigación – Factor: Imprudencia del Peatón	40
Plan de Mitigación – Factor: Estado de Ebriedad	41
Qué hacer en casos de accidentes de tránsito – Lo imprescindible	41-44
Medidas a adoptar en cuanto a la circulación	45
Medidas a adoptar en relación a las víctimas	46
CONCLUSIONES	47
RECOMENDACIONES	48
ANEXO – Accidentes de Tránsito por vía y severidad	49-60
BIBLIOGRAFIA	61

EL FACTOR HUMANO EN LOS ACCIDENTES DE LA REGION CALLAO

CAPITULO I

GENERALIDADES

1.1 Objetivos

- A.- Determinar las principales causas vinculadas al factor humano, que originan los accidentes de tránsito más frecuentes dentro de la jurisdicción de la Región Callao.
- B.- Proponer un Plan de Mitigación de carácter inter institucional, que conlleve a la ejecución de medidas preventivas de corto y mediano plazo.

Método empleado

El presente trabajo se ha basado principalmente en el análisis estadístico de las información obtenida ha sido tomada en base a los estudios de puntos negros que han llevado a cabo de manera coordinada tanto la Dirección Regional de Salud como la Municipalidad Provincial del Callao.

De igual forma dicha información ha sido tomada como base para un desarrollo de las causas más frecuentes, desde una óptica sociológica o cultural de la conducta humana. Esto se desarrolla en la parte de las acciones a adoptar contenidas en el Plan de Mitigación que se propone.

Finalmente y en base a lo anterior, se ha tomado en cuenta los conocimientos adquiridos durante el desarrollo del Curso para Especialistas en Temas de Seguridad Vial, al cual hemos asistido a lo largo de estos tres meses.

1.2 Importancia

La vida humana ha sido siempre el bien jurídico por excelencia, a la que desde el inicio de los albores de la humanidad, todos los regímenes han protegido, ciertamente algunos más que otros.

No es la intención del presente trabajo hacer una investigación exhaustiva de las diferentes formas que el Estado utiliza para garantizar el respeto a la vida, ni tampoco hacer un cuestionamiento de la eficacia de algunas de esas formas o de los resultados obtenidos, sino más bien el de alertar sobre aquellos factores relacionados con la vialidad, que inciden de manera directa e indirecta y que ponen en riesgo este bien tan preciado que todos tenemos y procuramos proteger.

Cuando hablamos de factores relacionados con la seguridad vial, tenemos que precisar que existe determinado consenso entre los diferentes especialistas, en definir que esos factores se desarrollan en tres grandes ejes o espacios: La Vía, El usuario de la Vía y el Vehículo. Esto no excluye otros factores como las autoridades, los operadores, la legislación, el clima o el ambiente, entre otros.

El Estado Peruano, a través de sus diferentes niveles de gobierno, ha procurado hacer su máximo esfuerzo para reducir la accidentalidad a lo largo de todo el territorio, sin embargo sabemos que siempre se puede hacer más. Por ello en el presente trabajo exponemos en base a esta preocupación del Gobierno Regional del Callao, aquellas causas relacionadas con el factor humano en los accidentes de tránsito, su tratamiento y medidas que se pueden adoptar a efectos de mitigar sus consecuencias, entendidas éstas como fatalidades, que es aquello que modernamente se quiere y puede evitar mediante una adecuada cultura vial

1.3 Justificación

Las cifras de mortalidad que anualmente arrojan las estadísticas emanadas tanto de las autoridades policiales como del propio Ministerio de Salud, son verdaderamente alarmantes. Muertes de alrededor de tres mil personas al año, nos

debe hacer reflexionar sobre esta plaga silenciosa que se denomina “accidentes de tránsito”.

El Ministerio de Salud como Ente Rector en materia del cuidado de la vida, y su afectación por diferentes medios, enfermedades y accidentes de todo tipo, tiene identificado a los accidentes de tránsito como un problema de salud pública, debido al enorme impacto que tiene en la salud de la población. Es en base a ello que como problema de gran magnitud, su tratamiento, es decir las medidas a adoptar a fin de reducir esta elevada tasa de accidentalidad, resultan de imperiosa necesidad.

Para esto, se debe articular con los diferentes actores involucrados, una política de estado que priorice las acciones de la autoridades competentes en esta dirección, y que los recursos públicos sean canalizados a través de los presupuestos de las diferentes carteras, con la finalidad de que puedan coadyuvar a la mitigación de este mal que enluta a cientos de hogares todos los años.

Estamos seguros que esta preocupación encontrará eco en las autoridades que tengan un gran sentido de sensibilidad y responsabilidad, como lo ha demostrado el Gobierno Regional del Callao, impulsando éste el Curso para Especialistas en Temáticas de Seguridad Vial, del cual no sentimos orgullosos de formar parte.