



GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

**"ESTUDIO DEL IMPACTO SOCIO ECONÓMICO DEL INCREMENTO
DEL PARQUE AUTOMOTOR Y SU IMPLICANCIA EN EL TRANSPORTE
Y TRÁNSITO TERRESTRE EN EL PERÚ Y PROPUESTAS"**

Monografía para aprobar el curso de especialistas en temas de Seguridad Vial

Autores:

María Esther Lázaro Alvarado

Rosa Gladys Soto Carrillo

Lita Urcia Meléndez

Héctor Gutiérrez Napán

2014

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

**"ESTUDIO DEL IMPACTO SOCIO ECONÓMICO DEL INCREMENTO
DEL PARQUE AUTOMOTOR Y SU IMPLICANCIA EN EL TRANSPORTE
Y TRÁNSITO TERRESTRE EN EL PERÚ Y PROPUESTAS"**

Monografía para aprobar el curso de especialistas en temas de Seguridad Vial

LIMA – PERÚ

2014

DEDICATORIA

Agradecemos al Gobierno Regional del Callao por otorgarnos esta beca de estudio y permitirnos ampliar nuestros conocimientos en beneficio de la sociedad chalaca

Resumen

El presente trabajo monográfico, "Estudio del impacto socio económico del incremento del parque automotor y su implicancia en el transporte y tránsito terrestre en el Perú y propuestas", tiene como objetivo conocer cuál es el efecto que produce el crecimiento del parque automotor en nuestra sociedad y en la economía de todos los peruanos, consideraremos dar algunas propuestas teniendo como referencia lo aprendido a lo largo de la capacitación y de las fuentes escritas y digitales.

Abstract

This monograph, "Study of the socio economic impact of the increase of the fleet and its implication in the transit and ground transportation in Peru and proposals", aims to determine what effect that produces the growth of the fleet in our society and economy of all Peruvians, to consider proposals with reference to lessons learned along the training and the written and digital sources.

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	1
CAPITULO I GENERALIDADES	2
1.1. Objetivos	2
1.2. Importancia	3
1.3. Justificación	3
CAPITULO II MARCO TEÓRICO	
2.1. Definiciones	
2.1.1. Parque automotor	4
2.1.2. Impacto socioeconómico	4
2.1.3. Tránsito	4
2.1.4. Transporte	5
2.2. Procedimiento	6
2.2.1 Metodología	6
CAPITULO III	
3.1. Crecimiento del parque automotor en el Perú	8
3.1.1. Proyección del crecimiento del parque automotor	22
3.1.2. Crecimiento del parque automotor en Lima	22
3.2. Impacto social en el Perú del tránsito y del transporte	27
3.2.1. Accidentes de tránsito	27
3.2.2. Pérdida de autonomía	31
3.2.3. Limitación del carácter socializador del espacio público	32
3.3. Impacto económico en el Perú del tránsito y del transporte	34
3.3.1. Costo De Construcción y Mantenimiento De Infraestructura	38
3.3.2. Costo energético	47
3.3.3. Costo de congestión	50
3.3.4. Costo de siniestralidad	53
CAPITULO IV	
4.1. Propuesta para la mejora del transporte en lima y evitar la congestión vehicular por el incremento de unidades	60

CAPITULO I

GENERALIDADES

1.1. Objetivos

- a) Conocer cuál es el efecto que produce el crecimiento del parque automotor en nuestra sociedad
- b) Conocer el impacto social en el Perú del tránsito y del transporte
- c) Conocer cuál es el efecto que produce el crecimiento del parque automotor en nuestra economía
- d) Dar propuestas para mejorar la movilidad

1.2. Importancia

En este estudio nos permite conocer cuál es el impacto que produce el incremento del parque automotor en la sociedad y en la economía del Perú, se analizara la implicancia de este, en el tránsito y en el transporte palabra que en la actualidad está siendo conocida como Movilidad.

La movilidad y el espacio público de la ciudad al que tiene derecho toda persona están permanentemente amenazados por la inseguridad vial, debido a una ausencia de una política que pueda controlar el crecimiento del parque automotor.

Se presentaran propuestas según el estudio realizado con el fin de atender adecuadamente el incremento del parque automotor en el Perú.

Se considera la presentación de conclusiones y la bibliografía usada.

1.3. Justificación

El presente trabajo monográfico titulado **"Estudio del impacto socio económico del incremento del parque automotor y su implicancia en el transporte y tránsito terrestre en el Perú y propuestas"** responde a una exigencia académica propia de un requisito promocional de parte de las autoridades académicas que nos brindaron el servicio de capacitación y también al interés de todos los integrantes de este grupo por conocer la temática de estudio con la finalidad de contribuir con un granito de arena a los profesionales de este campo, pues las últimas estadísticas a nivel mundial han centrado la mirada al sector de transporte por ser los accidentes de tránsito una causa de mortalidad alta como si fuera una epidemia de modo que los transeúntes y peatones adquieren vulnerabilidad alta ante el uso de un vehículo como medio de transporte. Además desde hace más de una década que en nuestro país se han dado condiciones para que más personas adquieran estas máquinas generando un crecimiento desordenado. Este hecho nos generó interés por conocer el impacto que genera y las implicancias que conlleva.