

2014

AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL OVALO LA PERLA CALLAO



I CURSO DE CAPACITACION A
ESPECIALISTAS EN TEMAS DE:
SEGURIDAD VIAL

25/08/2014

TRABAJO APLICATIVO

TEMA:

“AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL OVALO LA PERLA CALLAO”

PARTICIPANTES :

Yover Virgilio Santa Cruz Agüero

Lidonil Díaz González

Marcos Pérez Herrán

Carlos Bruston Bermúdez

Lima agosto de 2014

DEDICATORIA:

Los integrantes aprovechamos la ocasión para expresar su gratitud a la empresa INIIT su Gerente General por su apoyo incondicional, los participantes tengamos la oportunidad de enriquecer y actualizar nuestros conocimientos.

INDICE

INTRODUCCION

CAPITULO I: GENERALIDADES

- 1.1 **Objetivos**
- 1.2 **Importancia**
- 1.3 **Justificación**

CAPITULO II: MARCO TEÓRICO

- 2.1 **Auditorias de Seguridad Vial, experiencias en Europa.**
- 2.2 **Que es una Auditoria Vial.**
- 2.3 **El por qué de las Auditorias de Seguridad Vial.**
- 2.4 **Objetivos de las Auditorias de Seguridad Vial.**
- 2.5 **Requisitos para la realización de Auditorías Viales.**
- 2.6 **Etapas para la realización de Auditorías en carreteras nuevas.**
 - Etapa 1 Viabilidad**
 - Etapa 2 Diseño Preliminar**
 - Etapa 3 Diseño de Detalles**
 - Etapa 4 Preapertura**
- 2.7 **El Proceso de ASV, Paso a Paso**
- 2.8 **La experiencia de otros Países**
- 2.9 **Auditorias de Seguridad Vial en carreteras abiertas al tráfico**
- 2.10 **Situaciones para la realizaciones de ASV en carreteras en servicio.**

- 2.11 El Proceso.**
- 2.12 Diez razones para realizar las ASV en carreteras abiertas al tráfico.**
- 2.13 Aspectos a considerar en la realización de ASV en carreteras en servicio.**

CAPITULO III

- 3.1 Trabajo Aplicativo Grupal “Análisis de Puntos Negros”**
- 3.2 Situación.**
- 3.3 Metodología empleada para tratamiento de Puntos Negros.**
 - 3.3.1 Recopilación de Información de Accidentes.**
 - 3.3.2 Identificación de Puntos Negros.**
 - 3.3.3 Selección de los sitios a tratar.**
 - 3.3.4 Identificación de los factores viales contribuyentes a los accidentes.**
 - 3.3.5 Identificación de las medidas correctivas**
 - 3.3.6 Ejecución de las medidas**
 - 3.3.7 Monitoreo y Evaluación de la efectividad de las medidas.**

INTRODUCCION

No recuerdo exactamente cuándo fue la primera vez que escuché hablar sobre la Movilidad Sostenible, pero sí recuerdo claramente que entendí lo que significa después de escuchar una interesante y didáctica exposición del Ingeniero Juan Carlos Dextre impartida en clase sobre seguridad vial.

Movilidad Sostenible consiste básicamente en priorizar a las personas antes que a los automóviles, fomentando en la vida urbana un transporte público eficiente que permita a sus habitantes una mejor calidad de vida, la posibilidad de caminar, disfrutar de los espacios públicos y otras actividades que aseguren la sostenibilidad de las ciudades en el tiempo.

La movilidad urbana sostenible y segura es el objetivo claro de las principales y más adelantadas ciudades de nuestro planeta, donde se aborda con una mirada más integradora, tratando de impulsar el desarrollo de la calidad de vida de sus habitantes teniendo en cuenta los tres aspectos importantes de la sostenibilidad: el energético, el medioambiental, y el social.