



Gobierno Regional
del Callao



UCSS
Universidad Católica
Sedes Sapientiae

2014

INSPECCIONES DE SEGURIDAD VIAL EN LA AV. NESTOR GAMBETTA



II CURSO DE CAPACITACIÓN A ESPECIALISTAS EN TEMAS DE SEGURIDAD VIAL

INTEGRANTES:

- Cruz Farfán, Karim
- Del Carpio Rioja, Karla
- Mendoza Quispe, Ana
- Oblitas Flores Alexandra
- Oblitas Flores Jacqueline
- Vásquez Carrera, Juan

DEDICATORIA

Queremos dedicarle este trabajo A Dios que nos ha dado la vida y fortaleza para terminar el “II CURSO DE CAPACITACIÓN A ESPECIALISTAS EN TEMAS DESEGURIDAD VIAL”, A nuestra familia por el apoyo brindado durante todo el curso, a nuestros compañeros por su gran amistad y a nuestros profesores por las enseñanzas y las experiencias brindadas durante todas sus clases.

RESUMEN

El presente trabajo de investigación comprende la elaboración del trabajo monográfico que lleva como título “INSPECCION DE SEGURIDAD VIAL EN LA AV. NÉSTOR GAMBETTA”, elaborado y reuniendo información de expedientes técnicos de distintas instituciones privadas y por el mismo gobierno a través de muchas visitas de campo, para el buen desarrollo del tema.

El objetivo de este trabajo consta de eliminar o reducir la cantidad de accidentes de tránsito y a su vez la mejora del correcto uso de la infraestructura de dicha avenida.

Para esto es necesario entender que como o por cuanto la vía en su estado se encuentra incompleta y hay que diagnosticar sus desperfectos y beneficios de la vía. Ahora dentro de cada medida que tomemos ayudaría a llevar a cabo los objetivos correctos para el planteamiento de una buena gestión de tránsito sobre la vía en que circulan vehículos públicos y privados, transporte de carga pesada, transporte de moto taxi y peatones.

Ahora nombraremos las principales áreas urbanas por la que está constituido la Av. Néstor Gambetta desde el Norte a Sur tenemos a los A.A.H.H Mi Perú, Haya de la Torre, Márquez, Sarita Colonia, Hijos de Ventanilla, Oquendo y Pachacutec ; atravesando la vía y continuando hasta el Puerto del Callao.

La importancia de este trabajo nos deja como reflejo que la Av. Néstor Gambetta que es una Av. Nacional y un canal principal del transporte de carga y de uso de transporte público hace relevante su importancia en esta vía para el comercio nacional e internacional que permite conectar el Norte del territorio nacional con el Sur hacia el aeropuerto y el puerto chalaco.

Este grupo de trabajo ha formulado varias recomendaciones que se han apreciado en campo y sus deficiencias puestas, como la falta de señalización, puentes peatonales sin sus accesos respectivos, los paraderos inadecuados, la mala señalización horizontal, etc.

Al lograr considerar estas recomendaciones esperamos se puedan mejorar con el transcurso del tiempo y se pueda ver y sentir la mejora de esta gran obra que desde un principio debió realizarse en su 100% de ejecución y tener ahora una obra más completa.

Contenido

INTRODUCCION	1
CAPITULO I.....	4
GENERALIDADES.....	4
1.1. OBJETIVO:.....	4
FIN COMPLEMENTARIO	4
1.2. PROBLEMÁTICA	5
1.2.1. PROBLEMA CENTRAL.....	5
1.2.2. PRINCIPALES PROBLEMAS ENCONTRADOS	6
1.2.3. PRINCIPALES CAUSAS Y EFECTOS	9
1.3. IMPORTANCIA	10
1.4. JUSTIFICACIÓN.....	11
CAPITULO II.....	13
MARCO TEORICO.....	13
2.1. DEFINICIONES.....	13
2.2. LOCALIZACIÓN Y VISIÓN DEL PROYECTO.....	16
2.2.1. UBICACIÓN	16
2.2.2. EXTENSIÓN:.....	17
2.2.3. INFRAESTRUCTURA VIAL	17
2.3. DATOS ESTADISTICOS.....	18
2.3.1. Población.....	18
2.3.2. Accidentalidad	20
2.4. ANTECEDENTES	21
2.4.1. CLASIFICACIÓN DE LA VÍA.....	21
2.4.2. MATRIZ DE COMPETENCIAS	22
CAPITULO III.....	29
INSPECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL EN LA AVENIDA NÉSTOR GAMBETTA.....	29

RECOMENDACIONES	55
INFRAESTRUCTURA	55
SENSIBILIZACION Y CAPACITACION	56
FISCALIZACION Y REGULACION	56
BIBLIOGRAFÍA	57

INTRODUCCION

La Av. Néstor Gambetta es una Vía Regional de código CL-100 conforme al Sistema Nacional de Carreteras – SINAC, esta vía enlaza el lado norte de la ciudad de Lima (desde la Panamericana Norte) hacia el puerto del Callao; el tramo vial circunscrito en el distrito de Ventanilla presenta una longitud aproximada de 27 kilómetros el cual se despliega a través de curvas y contra curvas (sinuoso), pendiente pronunciada que desciende desde una altura aproximada desde 180 msnm (vía de acceso a Av. 200 millas Pachacútec) hasta los 90 msnm (altura Av. Pedro Beltrán).

El tránsito vehicular urbano es uno de los principales componentes de la red vial, en el que requiere de mucho cuidado desde los parámetros del diseño geométrico, hasta las proyecciones del crecimiento poblacional y del parque automotor, siendo este último quien se ha incrementado desmesuradamente, reflejando diversas consecuencias, como por ejemplo la velocidad de operación que sostienen a lo largo de su recorrido y las brechas, siendo los peatones los más afectados.

El tránsito es la actividad que involucra básicamente el traslado de vehículos y personas a través del espacio, llámese infraestructura vial o espacios públicos, siendo la gestión del tránsito, la administración racional de la circulación de vehículos y de personas dentro de una determinada área urbana, cuyo objetivo es eliminar o reducir la cantidad de impactos negativos, los que a su vez incentivan al uso inadecuado de la infraestructura vial.

Es necesario entender al tránsito como un sistema, por cuanto cada una de las actividades que se desarrollan para regular, normar y mantener la seguridad en la circulación vehicular y peatonal están relacionados entre sí y que un cambio o modificación en alguna de ellas, causan efectos en el sistema.

Asimismo, la gestión del tránsito involucra diversos componentes que alcanzarían mejoras y beneficios si se aplican en forma conjunta. Dentro de cada componente existen medidas que son compatibles con otras cuya interacción ayudarían a llevar a cabo los objetivos correctos para el planteamiento de una gestión de tránsito exitosa.

Sobre esta vía circula el tránsito privado, vehículos de transporte público local y los mototaxis; siendo estas últimas las que brindan servicio de transporte público uniendo las áreas urbanas del AAHH. Mi Perú (lado sur de la vía) y AAHH. Pachacútec (lado norte de la vía) atravesando la Av. Néstor Gambetta de manera transversal y sobre la misma vía.

El reciente accidente de tránsito ocurrido el día 18 de marzo del presente año, donde un camión descontrolado arrastró un vehículo de serenazgo impactando con 02 mototaxis, ocasionando la muerte de 09 personas y 30 heridos quedando impactado en la Av. Néstor Gambetta intersección con Av. Pedro Beltrán.

Ante lo acontecido el Gobierno Regional del Callao, Municipio Provincial de Callao, Municipalidad Distrital de Ventanilla, Policía Nacional del Perú de Tránsito del Callao y SUTRAN, suscribieron un Acta de Reunión de Trabajo en la cual se comprometen a realizar acciones inmediatas a fin de reducir los riesgos de accidentalidad en la Av. Néstor Gambetta en la jurisdicción de Ventanilla.

La importancia de esta avenida como canal principal del transporte de carga y de transporte público se hace más relevante, porque da acceso directo a innumerables urbanizaciones de vivienda, comercio, industria, la Refinería de la Pampilla; asimismo, facilita la conexión con futuras zonas de expansión, áreas recreacionales, etc. Pero sobretodo, la Av. Gambetta permite conectar el Norte del territorio nacional con el Aeropuerto Jorge Chávez y el Puerto del Callao, que son las infraestructuras de transporte internacional más importantes del país.

Éste grupo de trabajo, ha formulado el presente informe a fin de formular recomendaciones y propuestas así como brindar asistencia técnica a las instituciones involucradas en la gestión de la infraestructura vial y regulación del transporte sobre la Av. Néstor Gambetta.