


# **ELABORACIÓN DE UN PLAN POLÍTICO-ADMINISTRATIVO PARA LA MEJOR ADMINISTRACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL PAÍS**

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

2014



# ELABORACIÓN DE UN PLAN POLÍTICO- ADMINISTRATIVO PARA LA MEJOR ADMINISTRACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL PAÍS

Participantes

BONILLA BELLO, CARLOS  
ROSAS MOLOCHE, LUIS STEVEN  
SAENZ CARRILLO, EDITH MILAGROS  
TORRES HIDALGO, CARMEN OLIVIA  
VÁSQUEZ ORTIZ, JULIO FRANCISCO  
VILLEGAS VILA, MIRKA ASTRID

Asesor del Trabajo

MG. LINO DE LA BARRERA LACA



Universidad Católica  
Sedes Sapientiae



II CURSO DE CAPACITACIÓN A ESPECIALISTAS EN TEMAS DE SEGURIDAD VIAL

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

Diciembre 2014



## **DEDICATORIA**

El presente trabajo está dedicado a la memoria de todas aquellas personas que dejaron de existir a causa de un accidente de tránsito, y a todos los profesionales que contribuyen con la seguridad vial en el país y el mundo.

## **RESUMEN EJECUTIVO**

### ELABORACION DE UN PLAN POLITICO ADMINISTRATIVO PARA LA MEJOR ADMINISTRACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL PAIS.

La óptima administración de seguridad vial, no solo es un tema de ingeniería, es un tema multidisciplinario que involucra la buena gestión política y administrativa como base para organizar un sistema integral que trabaje en coordinación constante y en tiempo real con todas las entidades involucradas y con todas las instituciones públicas como privadas para mitigar los accidentes de tránsito.

No existe antecedente de un **Plan Político Administrativo para la mejor administración de la Seguridad Vial en el País**, sin embargo se tiene como referente el Plan Nacional de Seguridad Vial 2007-2011 por lo que las funciones y acciones que realizan las instituciones del gobierno comprometidas o ligadas a la Seguridad Vial en el Perú. Básicamente se debe de partir de conceptos claros y la identificación de objetivos concretos para formar estrategias y lograrlos. También es importante la sistematización de la información que se maneje al respecto.

Es necesario e importante diseñar un Plan Político-Administrativo, el cual va a establecer los lineamientos elementales de las autoridades involucradas en seguridad vial para una efectiva coordinación a fin de evitar la duplicidad de funciones en los diferentes sectores, optimizando de esta manera los recursos del estado, y sobretodo salvaguardando la vida humana.

#### **OBJETIVOS**

- Diseñar un Plan Político Administrativo que conlleve a la seguridad vial del País
- Establecer los lineamientos para la integración interinstitucional de los principales actores involucrados en la seguridad vial.
- Proponer un marco normativo de un Plan Político Administrativo.

## **MÉTODOLOGIA**

El presente documento fue desarrollado mediante la recopilación de diversas bibliografías relacionadas a la seguridad vial, incluyendo el marco político administrativo, información estadística y aspectos legales.

El marco metodológico ha sido concebido en dos importantes aspectos tales como; el desarrollo de estrategias institucionales de seguridad vial, que implica un activo rol de la administración pública, tanto de las entidades del sector privado como las de la sociedad civil peruana en general.

El otro aspecto importante es la presentación de estrategias para una aplicación sostenible de las medidas a implementarse con respecto a la seguridad vial, apoyado en un marco normativo.

Asimismo, este documento ha sido elaborado por profesionales de diferentes especialidades, tales como; ingenieros de transporte, ingeniero civil, ingeniero geógrafo, abogado y administrador.

Se extiende el presente documento de investigación como consulta a todas las partes interesadas en el marco de un plan político-administrativo para la mejor administración de la seguridad vial en el país.

## INDICE

INTRODUCCION	9
CAPITULO I: GENERALIDADES	
1.1. Objetivos	10
1.2. Importancia	10
1.3. Justificación	10
CAPITULO II: MARCO TEORICO	
2.1. Definiciones	10
2.2. Procedimientos	13
CAPITULO III: DESARROLLO DEL TEMA	
3.1. SITUACIÓN ACTUAL	14
3.1.1. Marco institucional vigente nacional	
3.1.2. Accidentes de Tránsito, problema en el Perú y otros países del mundo	
3.1.2.1. Accidentes de tránsito a nivel mundial	
3.1.2.2. Diagnóstico del Perú en Seguridad Vial – Accidentes de Tránsito	
3.1.3. Evaluación de resultados del Plan Nacional de Seguridad vial 2007-20112	
3.1.3.1. El cumplimiento de la meta considerando los valores absolutos de los accidentes de tránsito.	
3.1.3.2. El cumplimiento de la meta considerando la tasa de accidentes	
3.1.3.3. El cumplimiento de la meta considerando el valor absoluto proyectado	
3.1.4. Conclusiones respecto del cumplimiento de la meta PNSV 2007-2011	
3.2. LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS DEL PLAN POLITICO – ADMINISTRATIVO	51
3.2.1. Principios Fundamentales	
3.2.2. Visión	
3.2.3. Misión	

3.2.4. Objetivos	
3.2.5. Metas	
3.2.6. Análisis FODA	
3.2.6.1. Fortalezas	
3.2.6.2. Oportunidades	
3.2.6.3. Debilidades	
3.2.6.4. Amenazas	
3.3. FORMULACION DEL PLAN POLITICO-ADMINISTRATIVO DE SEGURIDAD VIAL	59
3.3.1. Acciones Institucionales	
3.3.2. Aplicación de Auditorias Viales	
3.3.3. Establecimiento del Registro Único Nacional de Accidentes de Tránsito	
3.3.4. Implementación de un Sistema de atención de Accidentes de Tránsito	
3.4. PROPUESTA NORMATIVA PARA MINIMIZAR LOS RIESGOS DE ACCIDENTES DE TRANSITO Y CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD VIAL	62
CONCLUSIONES	67
RECOMENDACIONES	69
REFERENCIA BIBLIOGRAFIA	70
ANEXOS	71



## INTRODUCCION

En este capítulo conoceremos a las principales entidades que están involucradas en la Seguridad Vial del país, así como también se presentará información irrelevante respecto al Perú, América y el mundo en consecuencias de los impactos que ocasiona una mala gestión en la Seguridad Vial y una intervención poca efectiva en los accidentes de tránsito.

Las fuentes estadísticas que se mostrarán son adquiridas del Ministerio del Interior (de las estadísticas que muestra la PNP) en su mayoría y de las organizaciones internacionales o estudios donde recopilan información de interés mundial.

Por los motivos expuestos es preciso señalar que no existe antecedente de un **Plan Político Administrativo para la mejor administración de la Seguridad Vial en el País**, más nos sirve de referencia como antecedente el Plan Nacional de Seguridad Vial 2007-2011 donde se analizó las estrategias empleadas y los resultados que se obtuvieron, ya que todo ello nos sirve para identificar y superar las debilidades de acuerdo a las funciones y acciones que realizan las instituciones del gobierno comprometidas o ligadas a la Seguridad Vial en el Perú.