



GERENCIA REGIONAL DE
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

2DO. CURSO DE CAPACITACIÓN A
ESPECIALISTAS EN TEMAS DE
SEGURIDAD VIAL



Universidad Católica
Sedes Sapientiae

2DO. CURSO DE CAPACITACIÓN A ESPECIALISTAS EN TEMAS DE SEGURIDAD VIAL

ORGANIZACIÓN:

GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO Y UNIVERSIDAD
CATOLICA SAPIENTIAE

TEMA:

**SEGURIDAD VEHICULAR
Y DELINCUENCIA
EN EL CALLAO**



PARTICIPANTES : JORGE SEGUNDO ORTEGA BETETTA
NANCY VILLAR ARANDA
CANDELARIO UCEDA GONZALES
WALLACE CRISTOBAL DAVALOS SANCHEZ
JACKSON ANGULO ESQUIMBRE
JOSE BARRON LÓPEZ

DICIEMBRE 2014

Dedicatoria

Queremos dedicarle este trabajo

A Dios que nos ha dado la vida y fortaleza para culminar satisfactoriamente esta especialización.

A nuestros padres, esposas, esposos e hijos por su infinita comprensión por las largas horas de ausencia y por su ayuda y amor incondicional.

A la Región Callao, Catedráticos y Coordinadores, a la Universidad Católica Sedes Sapientiae, al llevar a cabo la cristalización de este 2do. Curso de Capacitación a Especialistas en temas de Seguridad Vial 2014

Resumen

La presente investigación “Seguridad Vial y Delincuencia en el Callao, tuvo como objetivos mejorar los niveles de seguridad mediante la ejecución del plan local de seguridad y convivencia social empleando racionalmente los recursos humanos y logísticos realizando para ello el análisis de la situación actual de la inseguridad vehicular y la delincuencia en el Callao, analizar los diferentes tipos de protección que pueden tener los vehículos para poder protegerlos ante un robo y decidir cuáles serían las alternativas que se podían utilizar las personas, analizar la delincuencia en la provincia constitucional del Callao y contar con un sistema de seguridad Ciudadana y Seguridad Vial eficaz y eficiente que brinde al ciudadano chalaco confianza en el desarrollo de sus actividades diarias, libre de riesgos y amenazas fomentando una cultura de paz, que permita una mejor calidad de vida. Para ello, el método utilizado fue de tipo descriptivo, no experimental. En el Perú, desde que empezó su despegue económico a través de sus transacciones comerciales con otros países (TLC), se ha visto una corriente delincencial con curva creciente, expandida también a sus regiones y provincias, con un ingrediente calamitoso de violencia que muchas veces quita la vida a su víctima. Asimismo las autoridades han visto por conveniente detener el accionar delictivo (Robo de Vehículos) y sus modalidades, al modificar el Código Penal y accionar del nuevo Código Procesal Penal, los mismos que incrementan las penas carcelarias. A través de la Policía Nacional del Perú (DIROVE-PNP); esta ejecuta diversos operativos a los lugares de comercialización de repuestos (talleres de mecánica, “cachinas”, cocheras, etc.), lo que ha hecho que también los delincuentes utilicen nuevas técnicas para ejecutar y negociar lo robado, como por ejemplo los robos a pedido o el “delivery”, la venta de repuestos a domicilio y con el aporte de los municipios de cerrar con obras estos lugares de expendio. La informalidad con la que se desarrollan las personas que se dedican a la venta de autopartes y accesorios de vehículos favorece directamente el delito de hurto, robo y receptación de vehículos de tránsito terrestre, en vista de no haber controles sobre su venta y no tener registros que permitan evaluar y controlar el tipo de autoparte o accesorio que se ofrece al público permite la impunidad de su comisión. Pese a que estos esfuerzos realizados por las Autoridades en mención, han dado sus frutos no son suficientes para revertir este flagelo, debido a la fragilidad moral y ética (corrupción) de los encargados de impartir justicia, hecho que es aprovechado por los que se dedican a este ilícito; además se requiere que la Unidad de la Policía Nacional del Perú (DIROVE), encargada directa de la Prevención, Investigación y Denuncia de este tipo de delito, se le debería dotar de mayor cantidad de personal especializado, con conocimientos y aptitudes (físicas y morales), medios logísticos (vehículos para inteligencia y patrullaje, equipos informáticos, capacidad de obtener información con otras Unidades PNP e instituciones y otros a considerar). La problemática de robo de vehículos y delincuencia en el Callao solo se está viendo como un problema netamente policial, debiendo considerarse que responde a un problema social, el gobierno central no realiza diversos programas de prevención en las zonas de mayor incidencia delincencial de la zona del Callao, que han sido identificados en el presente trabajo; incidiendo más bien dichas autoridades en acciones paliativas o de tinte político.

INDICE

	Página
a. Portada y contraportada	
b. Hoja de respeto	
c. Dedicatoria	
d. Resumen	
e. Índice	
INTRODUCCIÓN	1
CAPÍTULO I: GENERALIDADES	
1.1 OBJETIVOS	2
1.1.1 Objetivo general	2
1.1.2 Objetivos específicos	2
1.2 IMPORTANCIA	3
1.3 JUSTIFICACIÓN	4
CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO	
2.1 CONCEPTUALIZACIÓN DE DELINCUENCIA	5
2.2 DELINCUENCIA JUVENIL	6
2.3 CLASIFICACIÓN DE LA DELINCUENCIA JUVENIL	9
2.4 LA DELINCUENCIA JUVENIL Y ENTORNO SOCIAL	10
2.5 FACTORES QUE INCIDEN EN LA DELINCUENCIA	11
2.5.1 Factores somáticos	11
2.5.2 Factores psicológicos	13
2.5.3 Factores socio-económicos	15
2.5.4 Factores familiares	15
2.6 CATEGORIZACION DE LA DELINCUENCIA	
2.6.1 Profesionales	17
2.6.2 Semiprofesionales	18
2.7 SALUD MENTAL EN EL DELINCUENTE	19
2.8 PREVENCIÓN	20

2.9	TRATAMIENTO	21
2.10	CAUSAS DE LA DELINCUENCIA JUVENIL	21
2.11	CONSECUENCIAS LA DE DELICUENCIA JUVENIL	24
2.12	LA PERSONALIDAD DEL DELINCUENTE.	27
2.13	SITUACIÓN DE LA NIÑEZ Y ADOLENCIA EN EL CALLAO.	28
2.14	ZONAS PELIGROSAS EN EL CALLAO	29

CAPÍTULO III: TRABAJO DE LA REGIÓN POLICIAL CALLAO

3.1	PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA, LA REFORMA POLICIAL Y LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN	32
3.2.	LAS VENTAJAS DE TRABAJAR EN PREVENCIÓN	34
3.3	DEPARTAMENTO DE INVESTIGACION DE ROBO DE VEHICULOS DE LA REGIÓN POLICIAL CALLAO	37
	3.3.1 Reseña Histórica del DEIROVE Región Policial Callao	37
	3.3.2 Base legal	38
	3.3.3 Función del DEIROVE –Callao	38
	3.3.4 Objetivos del DEIROVE-Callao	39
3.4	DEFINICION DE TERMINOS DEIROVE – PNP	42
3.5	AREA DE INVESTIGACIONES	48
	3.5.1 Denominación	48
	3.5.2 Concepto	48
	3.5.3 Modalidades	48
	3.5.4 Base legal	49
	3.5.5 Requisitos	49
	3.5.6 Competencia	49
	3.5.7 Etapas del procedimiento	50
3.6	PROBLEMATICA DEL DEPARTAMENTO DE INVESTIGACION DE ROBO DE VEHICULOS DEL CALLAO	55
	3.6.1 Rol del DEIROVE-CALLAO	55
	3.6.2 Caracterización de la problemática del DEIROVE-PNP-CALLAO	55
3.7	FACTORES CONDICIONANTES DE INSEGURIDAD EN LA PROVINCIA DEL CALLAO	66
3.8	PREVENCION SITUACIONAL	66

3.9	SISTEMAS PREVENTIVOS DE SEGURIDAD	72
3.9.1	Sistema de Seguridad Biométrica para Automóviles	72
3.9.2	Sistema “GPS”	73
3.9.3	Motorola crea tecnología contra robo de vehículos“	73
3.9.4	Las alarmas y sistemas de seguridad	74
3.9.5	Sentido común	76
3.9.6	Mecanismos visibles o auditivos	76
3.9.7	Sistema para inmovilizar vehículos	76
3.9.8	Sistema de rastreo o localizador	76
3.10	LEGISLACION	77
	CONCLUSIONES	79
	RECOMENDACIONES	82
	ANEXOS	86
	BIBLIOGRAFÍA	103

INTRODUCCIÓN

La Provincia Constitucional del Callao, es el primer puerto del Perú y cuenta con una población de aproximadamente 900,000 habitantes, posee 6 distritos siendo el Cercado uno de los cinco distritos más poblados del país ascendiendo su población a 415,888 habitantes.

En estos últimos años se viene evidenciando un cambio respecto de la pobreza del país, pero todavía es considerado como una de las zonas más peligrosas, donde impera la delincuencia y la drogadicción en puntos denominados como zonas rojas. Loreto, Castilla, Puerto Nuevo, Ciudadela Chalaca, Gambetta, 10 de Junio, Pedro Ruiz Gallo, Tarapacá, etc. constituyen hoy por hoy las zonas de mayor peligro en el distrito, donde se ve en cada esquina a adolescentes robando y drogándose sin reparo de ningún tipo, la policía utiliza las estrategias de disuasión y represión, pero eso no es suficiente.

El crecimiento de la población en el Callao ha traído consigo cambios sociales que se denotan en las manifestaciones conductuales de la población. Las denominadas zonas de pobreza, que se desarrollan en las zonas externas de la ciudad, son los principales focos de formación que devienen en comportamientos violentos y actividades delincuenciales por parte de la población de jóvenes, propias de las necesidades latentes, la carencia de modelos positivos, la falta de oportunidades y de una buena educación.

En este trabajo, presentamos un análisis sobre la seguridad del transporte urbano y la delincuencia en el Callao. En primera instancia nos referiremos a los aspectos generales que provocan esta manifestación y posteriormente haremos el planteamiento del problema y sus probables causas.

Finalmente observaremos, según información brindada por agentes policiales, en qué zonas los índices de delincuencia han aumentado o disminuido significativamente en los últimos años.