

Situación Actual y Mejora de los Dispositivos de Control de Tránsito y Semaforización en la Región Callao

2014

[010] AV. FAUCETT / LA CHALACA [1]

6:51:55 2x



GRUPO N° 10

- GUILLERMO TELLES
- DAVID CASTAÑEDA
- HUGO HURTADO
- JORGE MONTES
- HECTOR TARRILLO

SITUACION ACTUAL Y MEJORA DE LOS DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO Y SEMAFORIZACION EN LA REGION CALLAO

GRUPO N°10:

- GUILLERMO TELLES
- DAVID CASTAÑEDA
- HUGO HURTADO
- JORGE MONTES
- HECTOR TARRILLO

MONOGRAFIA DEL II CURSO DE CAPACITACION A ESPECIALISTAS EN TEMAS DE SEGURIDAD VIAL

**ASESOR:
ING. MIGUEL SIDIA**

**GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y
COMUNICACIONES**

UNIVERSIDAD CATOLICA SEDESSAPIENTIAE

DICIEMBRE – 2014

DEDICATORIA:

Nos satisface, y dedicamos nuestro trabajo final a Dios que nos guía a cada instante de nuestras vidas, de igual manera a la excelente plana docente de Catedráticos, personal, coordinadores y organizadores del II Curso de Especialistas de Seguridad Vial, quienes con sus múltiples atenciones nos motivaron a estudiar nuevamente, apoyándonos y dándonos fuerzas cuando más lo necesitábamos e hicieron posible este logro académico.

INDICE

INTRODUCCION	01
CAPITULO I	
GENERALIDADES	
1.1 OBJETIVOS	03
1.2 IMPORTANCIA	04
1.3 JUSTIFICACION	05
CAPITULO II:	
MARCO TEORICO	
2.1 DISPOSITIVOS DE CONTROL DEL TRÁNSITO	06
2.1.1 SEÑALES VERTICALES Y HORIZONTALES	08
2.1.1.1 Señales Verticales	08
2.1.1.2 Otros Tipos de señalización	12
2.1.2 Señales Horizontales.....	15
2.1.3 SEMAFORO	19
2.1.3.1 Clasificación de los semáforos	20
2.1.3.2 Significado de las indicaciones del semáforo	21
2.2 SISTEMAS INTELIGENTES DE CONTROL	22
CAPITULO III:	
DESARROLLO DEL TEMA	
3.1 DISPOSITIVOS DE CONTROL	27
CONCLUSIONES	58
RECOMENDACIONES	61
REFERENCIA BIBLIOGRAFICA	63

INTRODUCCION:

La Provincia Constitucional del Callao está ubicada en la costa central peruana, es el principal puerto marítimo y aéreo del país (Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”), y el más importante, debido a que arriban buques y aviones de diversas nacionalidades, además de contar con atractivos turísticos de la época colonial (Fortaleza del Real Felipe) e islas cercanas en el distrito de La Punta.

¹Es necesario precisar que según la última encuesta de demanda de viaje realizado en el año 2004, el total de viajes internos en todos los distritos del Callao suman 959,666 viajes. Asimismo, los viajes externos generados desde el Callao, hacia los distritos de la Provincia de Lima sumaron 502,482 viajes día; el distrito de Ventanilla genera 299,628 viajes diarios y el distrito del Callao 439,392 viajes diarios; estos dos distritos son los mayores generadores de viajes, la cantidad de viajes totales en la ciudad de Lima y Callao, eran 16'538,063 viajes por día en el 2004.

¹Una de las limitaciones de la movilidad, es que actualmente las vías que conforman la red vial son arteriales (Argentina, Benavides Ex - Colonial, Venezuela y otras), que si bien son importantes, son básicamente vías Arteriales de baja función de paso (menor capacidad de transporte de vehículos y personas) los cuales se comportan casi como vías Colectoras por las continuas interrupciones al tráfico de paso.

En tal sentido, la Provincia Constitucional del Callao, se ha convertido en un centro atractivo de viajes, por lo que es necesario contar con sistema eficiente que regule los

flujos vehiculares en horas de máxima demanda, a fin de evitar pérdidas de horas/hombres debido al congestionamiento vehicular.

La Municipalidad Provincial del Callao, previniendo estos sucesos y tomando medidas para contrarrestar el congestionamiento vehicular, a través de la inversión privada en el año 2007, se firma el contrato con el Consorcio Transito Ciudadano de “Administración, Gestión y Control del Tránsito y de las Infracciones en la Provincia Constitucional del Callao” de fecha 24 de Mayo del 2007, el cual como parte del programa del Plan de Inversión Anual y en cumplimiento a la Cláusula Décima Primera numerales 11.1 y 11.6.

El presente expediente técnico comprende las características mínimas para la implementación del CITAR LE - Control Inteligente de Tránsito Vehicular la cual, es un poderoso sistema de control de tránsito urbano fabricado por SUTEC S.A. bajo la licencia de SIEMENS.

El Puesto de Control Centralizado (PCC) que ofrece para el Proyecto de la Provincia Constitucional del Callao, es un sistema de gestión con arquitectura cliente – servidor, cuyos componentes son estaciones de trabajo, servidores y periféricos, los cuales se vinculan mediante redes y protocolos basados en estándares internacionales.

Por consiguiente, la implementación de mejoras y la adaptación a nuevas aplicaciones que surjan ya sea por el avance que esta presenta con el pasar del tiempo o por el cambio en las necesidades, es totalmente viable.

Gracias a su gran flexibilidad puede satisfacer los requerimientos de las pequeñas o medianas aplicaciones de los sistemas de control de tránsito urbano, donde se podrán agregar estaciones de trabajo a la red local para realizar