

GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

“II CURSO DE CAPACITACIÓN A ESPECIALISTAS EN TEMAS DE SEGURIDAD VIAL”

TRABAJO MONOGRAFICO:

**“INCIDENCIAS DE LA CADENA LOGÍSTICA DEL
TERMINAL MARÍTIMO DEL CALLAO EN LOS
DIFERENTES ALMACENES UBICADOS EN TODA LA
EXTENSIÓN DE LA AV. NÉSTOR GAMBETA”.**

INTEGRANTES:

- **CHERO CAJUSOL, RUTH ELIZABETH**
- **VILLANUEVA FABINA, JOEL**
- **CHUQUICUSMA MONTALVAN, HARRY**

2014

DEDICATORIA

Este trabajo va dedicado a todas las personas que hicieron posible nuestra formación en el II Curso de Capacitación a Especialistas en Temáticas de Seguridad Vial.

RESUMEN

El presente trabajo monográfico de Incidencia de la Cadena Logística del Terminal Marítimo del Callao y de los diferentes almacenes ubicados en la autopista Av. Néstor Gambetta en los accidentes de tránsito, análisis y recomendaciones busca identificar la Incidencia de la Cadena Logística del Terminal Marítimo del Callao en los diferentes almacenes ubicados en toda la extensión de la Av. Néstor Gambeta.

En el primer capítulo del presente trabajo monográfico se formuló el objetivo general y específico, así como la identificación y descripción de las características de la incidencia de las cadenas logísticas en el terminal marítimo del callao, asimismo proponer posibles acciones de mejora factores dentro del desarrollo de la Cadena Logística en toda la extensión de la Av. Néstor Gambetta; en la misma que comprende Av. Argentina hasta la Panamericana Norte.

En el segundo capítulo se hizo un marco general del servicio de transporte de carga que circula por la Av. Néstor Gambetta. Mediante el análisis de una serie de información nacional de la especialidad, fue posible recoger y compilar algunas recomendaciones para optimizar el servicio de transporte de carga, lo que sugiere soluciones en la seguridad de la carga a ser transportada, menores tiempos de entrega, minimizar los riesgos y peligros en la carretera, evaluar posibles nuevos recorridos, entre otros descritos en el presente trabajo monográfico.

En el tercer capítulo se realiza un diagnóstico situacional de la Av. Néstor Gambetta y presenta una lista específica de medidas propuestas para disminuir la cifra de muertos por accidentes de tránsito en dicha vía.

Finalmente se describen las conclusiones y recomendaciones, principalmente lo concerniente a las Incidencia de la Cadena Logística del Terminal Marítimo del Callao y de los diferentes almacenes ubicados en la autopista Av. Néstor Gambetta en los accidentes de tránsito.

INDICE

INTRODUCCION	5
1.1 Objetivos	7
1.1.1. Objetivos Generales	7
1.1.2. Objetivos Específicos	7
1.2 Importancia	7
1.3 Justificación	7
CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO	8
2.1 Bases teóricas	8
2.1.1 Transporte de carga en el área Metropolitana de Lima y Callao	8
2.1.1.1 Actores involucrados:	8
a) Actores del sector público:	8
b) Actores del sector privado:	10
2.1.2 Transporte de Carga y la cadena logística:	14
2.1.2 Análisis Transporte de carga en el área Metropolitana de Lima y Callao...	14
2.1.2.1 Tipos de vehículos de carga más conocidos	21
CAPÍTULO III: MARCO PRÁCTICO.....	23
3.1 Definicion	23
3.2 Accidentes de tránsito en la Av. Néstor Gambetta según horario (2010, 2011 y 2012)	51
3.3 Fiscalización de vehículos de transporte de mercancías	54
3.4 Conteo vehicular en la Av. Néstor Gambetta	57
3.5 Situación actual de la infraestructura de la Av. Néstor Gambetta 2012-2014	58
3.6 Problemáticas Existentes en la Av. Néstor Gambetta	61
CONCLUSIONES	67
RECOMENDACIONES	69
BIBLIOGRAFÍA Y OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN	71

INTRODUCCION

La Av. Néstor Gambetta está ubicada en la Provincia Constitucional del Callao y constituye una intervención orientada a modernizar la concepción y operación de dicha vía, con la implícita transformación gradual de la Avenida en un Corredor Vial; el mismo que contribuirá a lograr mejores niveles de conectividad en la Región del Callao y a su desarrollo socio económico, mediante una obra de Ingeniería Vial necesaria para disminuir la alta congestión existente y los excesivos costos de operación del transporte público, privado y de carga; lo cual traerá beneficios a los usuarios directos, de la población del área de influencia, del contexto urbanístico de las áreas adyacentes, y aumentará la competitividad comercial de la Región Callao y de la Nación.

La avenida Gambetta a lo largo de sus aproximadamente 25 Km. de longitud, que recorre paralela al litoral marítimo, es la única vía arterial que articula en forma integral el cercado Callao con la zona norte de la Provincia, desde el distrito Central del Callao, en el Ovalo Centenario, en la intersección con la Av. Argentina, hasta el extremo norte del distrito de Ventanilla, terminando en el intercambio Zapallal en su intersección con la Carretera Panamericana Norte.

La importancia de esta avenida como canal principal del transporte de carga y de transporte público se hace más relevante, porque da acceso directo a innumerables urbanizaciones de vivienda, comercio, industria, la Refinería de la Pampilla; asimismo, facilita la conexión con futuras zonas de expansión, áreas recreacionales, etc. Pero sobretodo, la Av. Gambetta permite conectar el Norte del territorio nacional con el Aeropuerto Jorge Chávez y el Puerto del Callao, que son las infraestructuras de transporte internacional más importantes del país.

La ampliación portuaria del Callao ha empezado y las vías terrestres que dan acceso al puerto y a todas las áreas de servicios, requieren mejorarse pues en el momento actual se encuentran

casi colapsadas, especialmente las localizadas en el sector norte de la Región Callao, como es el caso de la Av. Gambetta, deben ser inmediatamente materia de un programa de mejoramiento, ampliación y remodelación, para de esta manera hacer frente al actual y potencial tráfico vehicular que será generado en el futuro, por la ampliación de la infraestructura del Puerto y del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, sobre todo del transporte de carga pesada.

En consecuencia, será necesario implementar mejoras de ampliación de la capacidad vial con el incremento de carriles para el tránsito rápido de vehículos, en los sectores de esta vía que así se justifique (km 12 hasta el acceso al Puerto Marítimo del Callao); así como el derecho de vía para la futura implementación de una línea férrea para transporte de carga y como servicio de transporte urbano de pasajeros, entre el Puerto del Callao y el futuro Puerto de Ventanilla; asimismo, será también necesario mejorar las condiciones operacionales en los sectores críticos de sección reducida, haciendo más ordenada, fluida y segura la circulación vehicular y peatonal, para enfrentar con eficiencia, los factores y variables que elevan los costos de transporte.