

## **INTRODUCCION**

El Gobierno Regional del Callao, a través de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones, y la *Universidad Católica Sedes Sapientae*, ha llevado a cabo el “*II Curso de Capacitación a Especialistas en Temas de Seguridad Vial*”, el cual en un periodo de 04 meses ha capacitado a un grupo de profesionales y técnicos de distintas especialidades, cuyo quehacer diario involucra, en mayor o menor parte, temas relacionados con el transporte y el tránsito dentro de nuestra ciudad.

El enfoque multidisciplinario de los temas abordados, ha expuesto de manera explícita y acompañada de ejemplos nacionales e internacionales la estrecha relación existente entre el trinomio Usuario-Vehículo-Vía, la misma que nos corresponde conocer, cualquiera que sea nuestro ámbito de desarrollo laboral y personal, a fin de hacer del conocimiento de otras personas la importancia de nuestro desenvolvimiento en nuestra comunidad y como nuestras decisiones afectan a todas ellas, ya sea a la hora de subirse a un vehículo, diseñando una vía, proponiendo planes de contingencia, preparando leyes y todo aquello que tenga como finalidad contar con una ciudad más humana y en constante mejora.

El tema asignado "*Identificación de Elementos de Tecnología Aplicables a las Vías que podrían contribuir a la reducción de los accidentes de tránsito en la Región Callao*" es un tema que combina la participación del ser humano en el desarrollo de nuevos equipos ayudado por la tecnología de vanguardia mundial en procura de una meta en común: Reducir el número de accidentes de tránsito producidos en nuestra ciudad.

Es propósito del presente trabajo, la identificación de elementos de tecnología, indicando cualitativamente y cuantitativamente la situación de los accidentes de tránsito en el Perú y su correspondiente en el Callao, así como la legislación referente a su uso, elección y puesta en funcionamiento, los cuales son parte del proceso de compras del estado a través de los procesos organizados en los últimos años por los diferentes gobiernos locales dentro del país.

La información presentada no solo recoge parte de los diferentes equipos para el logro de tan loable fin, sino también describe el contexto actual de la utilización de los mismos, ubicando en dicho contexto las lecciones aprendidas en el presente curso.

## **CAPITULO I:**

### **1.1. Objetivo**

Proponer los elementos electrónicos de tecnología aplicable a las vías con los cuales se aporte a la reducción de accidentes de tránsito en la Región Callao, de acuerdo a su competencia delegada por la legislación en la materia, el Plan de Desarrollo concertado de la Región Callao 2011 – 2021 y el Acuerdo del Consejo Regional N° 062 del 28 de Diciembre de 2010, en el que dentro del programa tratado en los puntos 8, 9 y 10 proponen la implementación de equipos electrónicos para la seguridad y reducción de accidentes en las vías de la Región Callao.

Siguiendo las experiencias de otros países en materia de reducción de accidentes de Tránsito con resultados positivos, usando equipos electrónicos que se encuentran en el mercado Internacional a disposición.

Pudimos identificar los siguientes equipos que desarrollaremos en el presente trabajo:

Semáforos vehiculares con Tecnología Led,

Semáforos peatonales con Tecnología Led,

Topes Electrónicos,

Bandera,

Radar Móvil/Estático,

Centro de control de Tránsito,

Cámaras Domo y

Sensor Óptico.

### **1.2. Importancia**

La implementación de los equipos electrónicos, es de suma importancia ya que los accidentes de tránsito son considerados como una epidemia de magnitud mundial por la OMS, ya que generan alrededor de 1.2 millones de víctimas mortales cada año en todo el mundo, y en promedio 35 millones de víctimas no mortales.

Actualmente la Región Callao está en un crecimiento Poblacional, Comercial y por consiguiente del parque automotor, lo que hará que se incrementen las probabilidades de ocurrencia de accidentes de tránsito lo que se debe de prevenir para no ser parte de las estadísticas en accidentes de tránsito ya que se trata de vidas humanas, razón de ser de toda estructura social.

### **1.3. Justificación.-**

Se analizó la legislación actual en cuanto a implementación de equipos electrónicos en las vías terrestres de nuestro país, así como los distintos planes de desarrollo urbano de Lima – Callao, y los diferentes proyectos en cuanto a transporte terrestre como el de la implementación de la Línea 02 y 04 del Metro que interconecta la Región Lima con Callao.

Del cual se determinó que es una de las funciones primordiales de la Región Callao velar por la seguridad ciudadana en su jurisdicción dentro del cual están los accidentes de tránsito. A través de la implementación de equipos electrónicos para la señalización y control del tránsito se indica a los usuarios de las vías la forma correcta y segura de transitar por ellas, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias, reducir al mínimo el riesgo de pérdidas de vidas humanas y lesiones por efectos de los accidentes de tránsito.

Mejorando la seguridad vial con el uso de los equipos electrónicos se estaría contribuyendo directamente con la mejora de la calidad de vida en la Región Callao, el cual se convierte en un atractivo turístico y el incremento en el desarrollo económico.