



SEGURIDAD VIAL EN LA SITUACIÓN ACTUAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN LA REGIÓN CALLAO



INTEGRANTES:

- APAZA VILLAVICENCIO, YOLA
- BRICEÑO SALAZAR, CHRISTIAN
- CONDOR PAUCAR, MATILDE
- FLORES REQUENA, ROSARIO
- HUERTA MONTALVO, JENNY
- SANCHEZ CUBAS, JORSSON

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	Pág. 1
I. CAP. I GENERALIDADES	Pág. 3
1.1 Objetivos	
1.1.1 Objetivos principales	Pág. 3
1.1.2 Objetivos secundarios	Pág. 5
1.2 Importancia	
1.3 Justificación	Pág. 7
1.3.1 Problemática y beneficios potenciales del transporte público en los países de América Latina.	
1.3.2 Experiencia del transporte público en las principales ciudades del Perú	
1.3.3 El caso de la Región Callao	
1.3.4 Manifestaciones del problema: accidentes y contaminación ambiental	
II. CAP. II MARCO TEÓRICO	Pág. 17
2.1 Definiciones	Pág. 17
2.1.1 Alcances sobre la Provincia y Región Callao	
2.1.2 Visión y misión de la autoridad competente en materia de regulación, administración y control de los servicios de transporte público de pasajeros	
2.1.3 Tipos de servicios de transporte público de pasajeros en la región Callao y otras entidades vinculantes y afines.	
2.1.4 Normatividad vigente que rige la prestación del servicio de transporte Público regular de pasajeros en la jurisdicción de la Provincia Constitucional del Callao.	
III. CAP. III DESARROLLO DEL TEMA	
Pág. 30	
3.1 Diagnóstico del sistema de transporte público actual	Pág. 30
3.1.1 Panorama General	
3.1.2 Modelos de transporte público en Latinoamérica	
3.1.3 Estado situacional del transporte público en el Callao	
3.2 Problemas estructurales y laborales de las empresas de transporte urbano	Pág. 41

3.5.1	Datos estadísticos del problema identificado: accidentes de tránsito.	
3.5.2	Identificación del problema	
3.6	Seguridad vial	Pág. 53
3.7	La inversión privada y su incidencia en la seguridad vial en la región del Callao	Pág. 57
3.7.1	Medidas que se han tomado en el callao para combatir la problemática de accidentabilidad	
3.7.2	Fiscalización del transporte público – equipos tecnológicos instalados en la región callao	
3.8	Licencias de conducir en el callao	Pág. 67
IV.	CAP. IV CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	
		Pág. 70
4.1	Conclusiones	Pág. 30
4.2	Recomendaciones	Pág. 75
4.3	Bibliografía	Pág. 77

INTRODUCCIÓN

Durante la última década, el crecimiento económico sostenido, experimentado por la economía peruana ha generado un incremento en el empleo, una reducción importante de la pobreza y una mayor sensación de bienestar por parte de los peruanos. Este proceso de desarrollo económico ha venido acompañado por la consolidación del proceso de migración del campo a la ciudad que comenzó en la década de los cincuenta (1950's) y que ha generado un incremento sostenido de la población de las principales ciudades del país. No obstante, el crecimiento de estas ciudades ha sido desordenado y sin un proceso de planificación territorial adecuado por parte de las autoridades de política.

El proceso de urbanización y el crecimiento económico sostenido experimentado por la economía peruana ha venido acompañado por un incremento en el nivel de los ingresos promedio de los habitantes de las principales ciudades del país. Esto último ha permitido la aceleración de la venta de vehículos motorizados y el crecimiento sostenido de la demanda de transporte público en estas ciudades. Este fenómeno se ha traducido en un crecimiento pronunciado del parque automotor en las principales ciudades del país.

El caso emblemático de este proceso se da en tanto en Lima Metropolitana y la Región Callao. Estas ciudades han tenido el ritmo de crecimiento poblacional más alto, el ritmo de crecimiento del parque automotor más pronunciado y desordenado de las últimas décadas. Además, el diseño actual del sistema de transporte público de estas ciudades no es capaz de absorber de manera sostenible el incremento de la demanda experimentado en la última década, ni brindar un servicio de transporte de calidad y mucho menos ofrecer una adecuada seguridad vial. Por otro lado, la falta de una planificación y políticas que desincentiven el transporte a través de vehículos motorizados privados ha generado la permanencia extendida de un parque automotor antiguo y un exceso de congestión vehicular, causando el incremento en los tiempos de recorrido entre los centros de trabajo y los hogares, un aumento en el número de accidentes de tránsito y una elevada

contaminación generada por los vehículos en circulación, estas manifestaciones del problema vinculado al transporte se traducen en la pérdida del bienestar para los ciudadanos. En los últimos años, las autoridades gubernamentales han fomentado el desarrollo de diversos proyectos que han permitido mitigar parcialmente los problemas del transporte urbano y público, dentro de ellos, en el caso de Lima Metropolitana se destaca la construcción e implementación del Metropolitano, el Tren Eléctrico y la creación de algunos corredores viales que han significado soluciones de corto plazo para el transporte urbano de la ciudad, en el caso del Callao se han emitido diversas ordenanzas municipales a fin de ordenar el transporte público. Sin embargo, los problemas de transporte urbano que enfrentan Lima y Callao serán mucho más intensos en el largo plazo. A la luz de las proyecciones a futuro de crecimiento económico y de población para Lima y Callao, se hacen necesarias reformas para la mejora del sistema de transporte público que permitan satisfacer los requerimientos que tendrá la ciudad en las próximas décadas. En caso contrario, la situación del transporte urbano se volverá insostenible.

El fin principal del presente informe es desarrollar una perspectiva exploratoria sobre la situación actual del transporte público de pasajeros en la Región Callao, los problemas que aqueja y las mejoras que pueden ser implementadas a futuro por los Gobiernos Políticos enmarcadas a brindar a la población una adecuada seguridad vial.

