



**"II Curso de Capacitación a
Especialistas en Temas de Seguridad Vial"**



**IMPLEMENTACIÓN DE UN
OBSERVATORIO DE
SEGURIDAD VIAL
EN LA REGIÓN CALLAO**

DICIEMBRE 2014

GRUPO IV

“Si puedes soñarlo,
puedes alcanzarlo.
Tendrás lo que quieres en la vida
si ayudas a los demás a
tener lo que ellos quieren”

Zig Ziglar

Motivador estadounidense

Integrantes:

- ✓ **AGURTO ROOM Sthiwar Humberto**
- ✓ **ESPINAL PEREZ Blanca Dayana**
- ✓ **NAPA MAMALVIDES Luis**
- ✓ **SERRANO LINARES Walter**
- ✓ **SIFUENTES VALVERDE Jorge**
- ✓ **VASQUEZ SAENZ Leonardo**

**Observatorio
De
Seguridad Vial**



Dedicatoria:

Este trabajo se realizó pensando en las miles de víctimas de Accidentes de Tránsito, va dedicado a ellos, esperando contribuir con propuestas de cambios positivos.

Resumen

Este trabajo que presenta el IV Grupo, es producto de la investigación y entrevistas a personas entendidas en la materia, comprende y abarca un marco general, justificación, fundamentos y desarrollo sobre la **IMPLEMENTACIÓN DE UN OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL EN LA REGIÓN CALLAO**, adicionalmente agregamos anexos con data de las comisarías de la jurisdicción del Callao.

Es menester destacar y dejar sentado que para la realización y concepción del trabajo en cuestión, se ha encontrado un obstáculo o limitación relevante, que no hay unificación de Data de parte de la Autoridades que manejan la Estadísticas de los Accidentes de Tránsito, con lo que respecta a las diferentes modalidades de los eventos de tránsito con lesiones personales muertes o daños materiales. (ANEXO 01)

También se debe predominar que a nivel los datos estadísticos sobre fallecidos y heridos no reflejan con exactitud el número de muertos, ya que no se posee un registro de accidentes de ni víctimas, que incluya entre otras cosas a las personas que han fallecido dentro de los 30 días posteriores al accidente de tránsito, registro que si posee otros países, información cuya utilidad le permite a esos países ver el resultado de sus estrategias y acciones en temas de seguridad vial para determinar si esta viene dando resultados para reducirlos.

A pesar de las dificultades que encontramos cuando transitamos en el Callao, hay que reconocer que la Jurisdicción del Callao ha desarrollado temas a través de un sistema de control y monitoreo del tránsito vehicular y peatonal, así como de un sistema centralizado de semaforización y de fiscalización electrónica, cumpliendo también la labor de educar, formar e inculcar valores orientados a generar conciencia respecto de

las normas de tránsito y seguridad vial en niños, adolescentes y adultos; así como coadyuvar con las labores de prevención a efectos de reducir la tasa de mortalidad en accidentes de tránsito en la de Provincial Constitucional del Callao.

Talleres educativos que se organiza en el Callao:

- ✓ Taller Ciudad Chimpum
- ✓ Taller de Educación Vial
- ✓ Taller de Títeres
- ✓ Taller de Teatro de la Seguridad Vial



Por lo tanto y a pesar de la puesta en marcha de este conjunto de empujes, es importante para la Región Callao de nuevos pasos, como la Implementación del Observatorio de Seguridad Vial, el mismo que deberá ser un instrumento de gobernabilidad y cooperación, que permita una vez ubicado una ocurrencia, prestar la atención debida de manera más eficiente, para lo cual será primordial trabajar de manera integrado con instituciones vinculadas a la Seguridad Vial y con las que se deberán operar con fichas o formatos patrón con el fin de que todos alimenten con uniformidad la Data

Índice

Introducción	1
CAPITULO 1: GENERALIDADES	7
1.1 Objetivos	7
1.2 Importancia	8
1.2. Lo que debemos lograr	9
1.3 Justificación	14
1.3.1 Los Accidentes por atropello	16
1.3.2 Caminar es el modo de Transporte de más Alto Riesgo	19
CAPITULO 2: HACIA UNA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE	23
2.1 Movilidad Segura	23
2.1.1 Sistema Seguro	24
2.1.2 Visión Cero	26
2.2 En donde vivimos 	29
2.3 Movilidad Saludable	30
2.3 Movilidad Competitiva	31
2.4 Antecedentes de la Política Nacional de Seguridad Vial en el Perú	33
2.5 ¿Que se ha logrado en el tiempo?	34

CAPITULO 3:	OBSERVATORIO DE SEGURIDAD	
	VIAL EN LA REGIÓN CALLAO	35
3.1	Entidades vinculadas a la Seguridad Vial en la Región Callao	35
3.2	Estructura Orgánica	37
3.2.1	Director o Gerente Responsable del Observatorio de Seguridad Vial	37
3.2.1	Comité de Trabajo	38
3.2.3	Secretaria Técnica	38
3.2.4	Comité de Cooperación	39
3.2.5	Director o Gerente de Asuntos Legislativos	40
3.2.6	Directo o Gerente de Data	41
	Conclusiones	43
	Recomendaciones	46
	Anexos	48

CARTA EUROPEA DE LOS DERECHOS DEL PEATON

ANEXO 01

CLASES DE ACCIDENTES REPORTADOS EN LAS
COMISARIAS DE LA REGION CALLAO PERIODO 2013

ANEXO 02

ACCIDENTES DE TRANSITO

VICTIMAS DE ACCIDENTES DE TRANSITO

FATALES, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2009 - 2013

ANEXO 03

ACCIDENTES DE TRANSITO

DENUNCIAS DE ACCIDENTES DE TRANSITO

NO FATALES, SEGÚN DEPARTAMENTOS, 2005 - 2013

ANEXO 04

REPORTE DE ACCIDENTES DE TRANSITO

FATALES EN LA REGION CALLAO - 2013

ANEXO 05

RESUMEN ANUAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

DE LA COMISARIA PNP BELLAVISTA – PERIODO 2013

REGISTRO MENSUALES DE ACCIDENTES DE TRANSITO

DE LA COMISARIA PNP BELLAVISTA – PERIODO 2013

REGISTRO DEL MES DE ABRIL DEL 2014

DE ACCIDENTES DE TRANSITO DE LA

COMISARIA PNP BELLAVISTA

