



**PROBLEMÁTICA DE LA
CIRCULACIÓN EN LA AV. ELMER
FAUCETT, CAUSAS DE LA
CONGESTIÓN VEHICULAR Y
ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN**

**II CURSO DE
CAPACITACIÓN A ESPECIALISTAS
EN TEMAS DE **SEGURIDAD VIAL****

INTEGRANTES:

1. ALVA SILVA, JORGE LUIS
2. DOMINGUEZ BEJARANO, PABLO MARTÍN
3. FELIZIANI SOTO, ROBERTO FRANCO
4. MORALES CASTRO, VÍCTOR
5. SANTA GADEA REYES, ROBERTO
6. VILELA COSSÍO, JUAN FRANCISCO

Gerencia Regional
de transportes y Comunicaciones

AGRADECIMIENTO

Primero y antes que nada, dar gracias a Dios, por estar siempre con nosotros en cada paso que damos, por fortalecer nuestro corazón e iluminar nuestra mente y por haber puesto en mi camino a aquellas personas que han sido nuestro soporte y compañía durante todo el periodo de estudio. A nuestros padres, esposas, hijos y demás familiares que nos brindan el apoyo, la alegría y nos dan la fortaleza necesaria para seguir adelante. A nuestros Catedráticos del II Curso de Especialistas en Tránsito y Seguridad Vial, por las enseñanzas transmitidas a cada uno de nosotros.

RESUMEN

El presente trabajo realizado trata de poner en relieve y en actualidad los diferentes problemas de la circulación vial y otros problemas sociales , como por ejemplo la delincuencia generalizada, falta de unión familiar por el retraso en llegar a sus hogares y asimismo la pérdida de horas hombre en el excesivo congestionamiento vehicular que se presentan aun en la actualidad en la Av. Elmer Faucett y no se han podido solucionar debido a diversos factores; aunque tenemos en claro que la voluntad política de solucionarlo siempre está presente en nuestras autoridades.

El objetivo de la investigación es establecer en forma determinante que tenemos una situación muy problemática en la Av, Elmer Faucett. Ocasionada por diferentes actores, diferentes situaciones, siendo algunas parte o consecuencia de la circulación vial.

Pretendemos mediante este trabajo ayudar a las autoridades competentes en materia de tránsito, transporte y seguridad vial., a reconocer que la citada Avenida es una de las Vías que da la primera imagen de nuestra Ciudad y de nuestro País y que es mostrada posteriormente por los turistas internacionales en sus países o en sus provincias si en caso son de origen nacional.

El método empleado para el desarrollo del tema fue la recopilación de datos estadísticos de la Policía Nacional del Perú, de la Gerencia General de transporte Urbano de la Municipalidad Provincial del Callao, medios informáticos y trabajo de campo.

Concluimos que la información recabada genera un aporte valioso a las autoridades competentes en materia de Tránsito y Transporte terrestre, que ayuda a reforzar cuán importante es solucionar los problemas de la circulación vial y otros como consecuencia de ésta, en la citada arteria.

INDICE

INTRODUCCIÓN.....	1
CAPÍTULO I.....	3
GENERALIDADES.....	4
1. OBJETIVOS	4
1.1 OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	4
2. IMPORTANCIA	5
3. JUSTIFICACIÓN.....	6
CAPÍTULO II.....	7
MARCO TEÓRICO.....	8
2.1 DEFINICIONES.....	8
ACCIDENTE DE TRÁNSITO.....	8
2.2 PROCEDIMIENTOS.....	14
2.2.1 RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN.....	14
CAPÍTULO III.....	19
PROBLEMÁTICA DE LA CIRCULACIÓN EN LA AV. ELMER FAUCETT, CAUSAS DE LA CONGESTIÓN VEHICULAR Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN.....	20
3.1.- ANTECEDENTES.....	20
3.2.- MARCO DE REFERENCIA.....	21
3.3.- ÁREA DE ESTUDIO.....	22
3.4 IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS NEGROS EN LA AV. ELMER FAUCETT.....	24
TABLA N° 01 - ACCIDENTES DE TRANSITO FATALES 2013.....	25
3.5.1 IDENTIFICACIÓN DE FACTORES VIALES CONTRIBUYENTES A LOS ACCIDENTES.....	26

3.5.1 TABULACIÓN.....	26
TABLA N° 02 - PUNTOS NEGROS EN LA AV. ELMER FAUCETT.....	27
PROBLEMATICA DE LA AV. ELMER FAUCETT.....	28
1.-INTERSECCIÓN DE FAUCETT CON LA MARINA.....	28
2.-INTERSECCIÓN DE FAUCETT CON PRECURSORES.....	29
3.-INTERSECCIÓN DE FAUCETT CON VENEZUELA.....	31.
4.-INTERSECCIÓN FAUCETT CON COLONIAL.....	32.
5.-INTERSECCIÓN FAUCETT CON ARGENTINA.....	34.
6.-INTERSECCIÓN FAUCETT CON 28 JULIO.....	35.
7.-INTERSECCIÓN FAUCETT CON MORALES DUAREZ.....	36
8.-INTERSECCIÓN FAUCETT CON QUILCA.....	37
9.-INTERSECCIÓN DE FAUCETT CON AV. TOMÁS VALLE. OVALO DEL AEROPUERTO.....	39
10.-INTERSECCIÓN DE FAUCETT CON BOCANEGRA.....	42.
11.-INTERSECCIÓN DE FAUCETT CON CANTACALLAO.....	43.
12.-INTERSECCIÓN DE FAUCETT CON OVALO 200 MILLAS.....	44
CAUSAS DE CONGESTION.....	48
PROPUESTAS DE SOLUCIÓN.....	53
1. AVENIDA FAUCETT CON LA AVENIDA LA MARINA (DE NORTE A SUR).....	53
AVENIDA FAUCETT CON LA AVENIDA LA MARINA (DE SUR A NORTE)....	54
AVENIDA FAUCETT CON PRECURSORES (DE NORTE A SUR).....	55
AVENIDA FAUCETT CON PRECURSORES (DE SUR A NORTE).....	56
2. AVENIDA FAUCETT CON VENEZUELA (DE SUR A NORTE).....	58
AVENIDA FAUCETT CON VENEZUELA (DE SUR A NORTE).....	59
AVENIDA FAUCETT CON VENEZUELA (DE NORTE A SUR).....	60
AVENIDA FAUCETT CON VENEZUELA (DE NORTE A SUR).....	61
3. AV. FAUCETT CON AV. COLONIAL.....	62
4. AV. FAUCETT CON AV. ARGENTINA (DE NORTE A SUR).....	63
5. AV. FAUCETT CON ENRIQUE MEIGGS (28 DE JULIO).....	64
6. AV. FAUCETT CON AV. MORALES DUAREZ.....	65
7. AV. FAUCETT CON AV. QUILCA.....	68
PARADERO ADUANAS.....	70

8. AV. FAUCETT CON AV. TOMAS VALLE.....	71
9. AV. FAUCETT CON OVALO 200 MILLAS.....	72
TRABAJO DE CAMPO DE VELOCIDADES EN LA AVENIDA ELMER FAUCETT.....	73
CONCLUSIONES.....	76
RECOMENDACIONES.....	77

INTRODUCCIÓN

La expansión geográfica y el crecimiento poblacional de la capital del Perú hace que sea usual para una gran cantidad de limeños tener que recorrer grandes distancias desde su hogar hasta su centro de trabajo y viceversa.

Esta gran cantidad de personas que a diario se desplazan de un lado a otro de la ciudad son usuarios de un sistema de transporte conformado en gran parte por unidades antiguas, pequeñas y contaminantes. Ello genera congestión vehicular, desorden del tránsito y pérdida de tiempo en el traslado.

Problemática álgida de accidentes de tránsito en la región Callao y en el país. Aun cuando es imposible medir el costo social que causan los choques y las lesiones causadas por el accidente de tránsito, la Organización Mundial de la Salud estima que el costo económico anual es del orden de 1.5 por ciento del Producto Nacional Bruto, lo cual representa alrededor de 900 millones de dólares para el Perú.

Cada día mueren en promedio de nueve personas en las pistas y carreteras del país, en los últimos diez años, más de 33 mil personas han fallecido en el Perú a causa de accidentes de tránsito.

El trabajo de las distintas instituciones que tienen que ver con la seguridad vial, no es siempre del todo articulado, percibiéndose falta de adhesión a las acciones públicas en diferentes niveles.

El Parque automotor se observa, que durante los últimos 10 años se ha incrementado de 1'342,288 vehículos a 4'249,381 vehículos; es decir, ha habido un incremento de 316.58%. Asimismo, se observa que a partir del año 2007 se genera un mayor incremento en el crecimiento del Parque automotor.

Mientras que la población del Perú aumentó de 27'148,000 habitantes en el 2003 a 30'475,144 habitantes en el 2013, es decir ha habido un incremento de 12.25%

Año 2003 = 01 vehículo x cada 20 personas.

Año 2013 = 01 vehículo x cada 7.17 personas.

Conclusión = Incremento en la tasa de vehículos por persona de 278%

Ante esta situación queremos contribuir con un granito de arena desde nuestra perspectiva ciudadana y como un elemento de la seguridad vial.