



EVALUACION DE LAS COMPETENCIAS EN SEGURIDAD VIAL

PRESENTACIÓN

El Gobierno Regional del Callao pone en marcha el Plan Regional de Seguridad Vial, el mismo que se encuentra avocado a orientar la ejecución de acciones coordinadas y recursos humanos, económicos y logísticos compartidos, destinados al cumplimiento de su fin primordial que es la protección de la vida humana en su jurisdicción un ambiente de armonía y paz social.



I.-ANTECEDENTES

La evolución del número total de víctimas de accidentes de tránsito en la Provincia Constitucional del Callao muestra una tendencia decreciente, que es una constante positiva en los últimos años, periodo 2005-2011, siendo que dicha constante alcanzó un 34% que se debe entre otros aspectos a políticas institucionales de afrontar la problemática con soluciones integrales

Reiteramos la decisión de disponer de medidas coadyuvantes que garanticen que esa constante decreciente siga un derrotero positivo y se logre que con la participación de todos los agentes implicados, mediante políticas y planes de soluciones corto, mediano, y largo plazo en concordancia con las políticas y planes sectoriales y nacionales se alcancen condiciones de seguridad vial ideales para el desarrollo de la población Callao.

Es por ello que de conformidad con lo dispuesto en el D.S N° 010-1996-MTC, modificado por los D.S N°024-2001-MTC ,D.S N°027-2002 MTC y D.S N° 023-2008-MTC se creó el CNSV y en su afán descentralizador se demandó a las regiones la creación de Consejos Regionales de Seguridad Vial ;en tal sentido, mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 311 de fecha 03-09-2008 y sus modificaciones se constituyó el Consejo Regional de Seguridad Vial del Callao y su Comité de Coordinación ,el cual está conformado según se indica:

ESTADO ACTUAL DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA REGIÓN CALLAO

La mejora del nivel de seguridad vial del Callao en el periodo (1995-2010) tiene su origen en la fiscalización, control y sanción de las normas que regulan el tránsito mediante la utilización de equipos electrónicos de fiscalización de control y así como los programas educativos de seguridad vial implementados han permitido a las autoridades de tránsito salvar de morir 1132 personas aproximadamente aunado a un control moderado de las normas de tránsito en los vehículos de las empresas de transporte público



En este contexto el Plan Regional de Seguridad Vial 2013-2018 del Callao pretende ser un marco de actuación e instrumento que impulse, facilite y coordine las iniciativas de seguridad vial de los agentes políticos económicos y sociales a nivel regional la consecución de objetivos comunes y le logro de los nuevos retos.

El proceso de elaboración ha fundamentado en el análisis de datos e información con origen en fuentes oficiales validas y sostenibles la participación de los distintos agentes públicos y privados.



DEFICIENTE CONOCIMIENTO DEL USUARIO DE LA VIA DE SEGURIDAD VIAL

La causa de los accidentes en los registros que van desde el año 2006 al año 2012 la causa de mayor incidencia es, imprudencia del conductor , que en porcentaje representan cifras superiores al 60% del total de accidentes registrados en la Región Callao , exceso de velocidad 17% ,imprudencia del peatón 7% . Lo que pone en evidencia que los 84% de siniestros ocurridos en la Región Callao son explicados por el deficiente conocimiento del usuario de la vía en materia de seguridad vial.



CONDUCTORES SIN CONOCIMIENTO ADECUADO DE SEGURIDAD VIAL

**DEFICIENTE
PROMOCION DE LA
NORMATIVIDAD**

**DESCONOCIMIENTO DE
DISPOSITIVOS DE
REGULACION DE LA
CIRCULACION EN LAS
VIAS**

**INADECUADA
FISCALIZACION DE
SERVICIOS
COMPLEMENTARIOS**



PEATONES SIN CONOCIMIENTO ADECUADO DE SEGURIDAD VIAL



**DEFICIENTE
PROMOCION DE LA
NORMATIVIDAD**



**DESCONOCIMIENTO DE
DISPOSITIVOS DE
REGULACION DE LA
CIRCULACION EN LAS VIAS**



GENERADORES DE DEMANDA CON INADECUADO MANEJO DE IMPACTO VIAL

INADECUADA GESTION DEL IMPACTO VIAL POR ENTIDADES PUBLICAS

INADECUADA GESTION DEL IMPACTO VIAL POR PRESTADORES DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA

INADECUADA GESTION DEL IMPACTO VIAL POR PRESTADORES DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS

INADECUADA GESTION DEL IMPACTO VIAL POR PRESTADORES DE SERVICIO DE TRANSPORTE EN VEHICULOS MENORES



INFRAESTRUTURA VIAL INSEGURA

SEGREGACION VIAL DEFICIENTE

INFRAESTRUTURA DETERIORADA

DISEÑO VIAL INADECUADO

INEFICIENTE USO DEL SUELO

DISPOSITIVOS DE CONTROL DEFICIENTES



MARCO CONCEPTUAL DE LAS ESTRATEGIAS

Las claves de la gestión del Plan Regional de Seguridad Vial

EL LIDERAZGO POLITICO

UNA ESTRATEGIA INTEGRADORA

COORDINACION REGIONAL

INTERMEDIACION DE LA ADMINISTRACION EN EL TERRITORIO

PARTICIPACION DE AGENTES PUBLICOS Y PRIVADOS

GENERACION Y TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS GENERALES

MEDIOS DE TRANSPORTE CON ADECUADO CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL EN LA REGION CALLAO.

INFRAESTRUTURA DE TRANSITO CON ADECUADAS CON ADECUADAS CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL EN LA REGION CALLAO.

SE HA LOGRADO SINERGIAS ENTRE LOS SECTORES Y GOBIERNOS SUBNACIONALES GARANTIZANDO LA ACTUACION EFICAZ

ADECUADO CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL DE LOS USUARIOS DE LAS VIAS EN LA REGION CALLAO.

GENERADORES DE DEMANDA CON ADECUADO MANEJO DEL IMPACTO VIAL EN LA REGION CALLAO

CONSEJO REGIONAL DE SEGURIDAD VIAL ARTICULADOR INTERIINSTITUCIONAL

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS ESPECIFICOS

**MEDIOS DE TRANSPORTE
CON ADECUADAS
CONDICIONES DE
SEGUIDAD VIAL EN LA
REGION CALLAO**

Inspecciones
Técnicas
Vehiculares
confiables.

Parque
automotor
mejorado



OBJETIVOS ESTRATÉGICOS ESPECIFICOS

ADECUADO MANEJO DEL IMPACTO VIAL EN LA REGION , DE
LOS GENERADORES DE LA DEMANDA

Adecuada gestión del impacto vial por
entidades publicas y privadas

Adecuada gestión del impacto vial por
prestadores del servicio de transporte de
carga.

Adecuada gestión del impacto vial por
prestadores de servicio de transporte de
personas

Adecuada gestión del impacto vial por
prestadores de servicio de transporte en
vehículos.

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS ESPECIFICOS

ADECUADO CONOCIMIENTO DE SEGURIDAD VIAL DE LOS USUARIOS (PEATONES Y CONDUCTORES) DE LAS VIAS EN LA REGION CALLAO

Los peatones como usuarios de las vías han adquirido el adecuado conocimiento de normatividad y dispositivos de tránsito.

Los conductores como usuarios de las vías han adquirido conocimiento de normatividad y dispositivos de tránsito.

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS ESPECIFICOS

DESARROLLAR SINERGIAS ENTRE LOS SECTORES Y GOBIERNOS SUBNACIONALES GARANTIZANDO LA ACTUACION EFICAZ DEL ESTADO EN SEGURIDAD VIAL EN LA REGION.

Contribuir a la regulación de los servicios de transporte terrestre en la Región Callao por la autoridad administrativa.

Contribuir a la fiscalización eficaz de la autoridad administrativa a los generadores de condiciones inseguras.

Adecuado desarrollo de capacidades de gestión eficaz y articulación de la autoridad administrativa .

Investigación y recolección de datos estadísticos por causa de accidentabilidad en la Región Callao.

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS ESPECIFICOS

CONSEJO REGIONAL ARTICULADOR INTERINSTITUCIONAL

La autoridad administrativa cumple con las competencias y funciones asignadas por ley.

Contribuir de manera coordinada y unificada para minimizar las condiciones de inseguridad vial.

Adecuado desarrollo de capacidades de articulación de la autoridad administrativa.

En la Región Callao se monitorea la actuación de la autoridad administrativa en el cumplimiento de sus competencias y funciones.

IDENTIFICACIÓN DE LA PROBLEMÁTICA DE LA SEGURIDAD VIAL

INSTITUCIONALIDAD INEFICAZ

Gestión Desarticulada

- Incumplimiento Funcional.
- Tendencia al Centralismo.
- Insuficiente desarrollo de capacidades.



Gestión Ineficaz

- Desregulación de servicios
- Fiscalización Ineficaz
- Insuficiente desarrollo de capacidad de gestión.
- Investigación y desarrollo deficiente
- Innovación deficiente
- Sistema de control ineficaz