

GOBIERNO REGIONAL DE CALLAO



TITULO

**“ANALISIS DE LA NORMATIVIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE Y SU
INCIDENCIA EN LAS ACCIONES DE FISCALIZACION Y CONTROL A
CARGO DE LAS MUNICIPALIDADES PROVINCIALES”**

PRESENTADO POR:

**ABAD TORRES, DINA PAOLA
CONDE LUCIANO, CARLOS NICOLÁS
LÓPEZ ARIAS, JOSÉ FRANCISCO
PAREDES SANCHEZ, FRANK ALEXANDER
RAMIREZ SILVA, LUIS ERNESTO
ULLOA MERINO, JOSÉ GUSTAVO**

**CALLAO – PERÚ
2016**

INDICE

INTRODUCCIÓN	1
CAPÍTULO I	2
1. GENERALIDADES	2
1.1. OBJETIVOS	2
1.1.1. OBJETIVO GENERAL	2
1.1.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS	2
1.2. IMPORTANCIA	2
1.3. JUSTIFICACIÓN	9
CAPÍTULO II	
MARCO TEÓRICO	10
2. DEFINICIONES Y PROCEDIMIENTOS	10
2.1. SEGURIDAD VIAL	10
2.1.1. Competencias del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (Art. 16°)	10
2.1.2. Competencias de la SUTRAN (Ley N° 29380)	13
2.1.3 Competencias de los Gobiernos Regionales (Art. 16°-A)	14
2.1.4 Competencias de las Municipalidades Provinciales (Art. 17°)	15
2.1.5 Competencias de las Municipalidades Distritales (Art. 18°)	17
2.1.6 Policía Nacional del Perú (Art. 19°)	18
2.1.7 INDECOPI (Art. 20°)	19
2.2. DEFINICIONES ADICIONALES	19
2.2.1 ALCOHOLEMIA	19
2.2.2 ATROPELLO	20
2.2.3 CINTURÓN DE SEGURIDAD.	20
2.2.4 COLISIÓN O CHOQUE.	21
2.2.5 COLISIÓN CON CICLISTA.	21
2.2.6 COLISIÓN FRONTAL	22
2.2.7 COLISIÓN LATERAL	22
2.2.8 DISTANCIA DE FRENADO	23
2.2.9 INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR	23
2.2.10 LESIONADO O HERIDO	24
2.2.11 PARQUE VEHICULAR	24
2.2.12 PEATÓN	25
2.2.13 SEÑALIZACION	25
2.2.14 SEÑALIZACION HORIZONTAL	26
2.2.15 SEÑALIZACION VERTICAL	26
2.2.16 VÍCTIMA MORTAL DE UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	27
2.2.17 VOLCADURA	27
2.2.18 ZONA URBANA	28
2.3. NORMATIVA NACIONAL EN TRÁNSITO Y TRANSPORTE	28
2.3.1. OTROS DISPOSITIVOS RELEVANTES EN EL TRANSPORTE	28
2.4. PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO	29
2.4.1. DATOS DEMOGRÁFICOS Y POBLACIONAL	30
2.5. DEFINICIÓN DE TÉRMINOS BÁSICOS	31
2.6. PROCEDIMIENTO	39
CAPÍTULO III	
3. METODOLOGÍA	40
3.1. OBTENCIÓN DE LA INFORMACIÓN	41

CAPÍTULO IV	43
4. DESARROLLO DEL TEMA	43
4.1. EL TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
EN LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO	43
4.1.1. GERENCIA DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO.	43
4.1.2. GERENCIA DE EJECUCIÓN COACTIVA DE TRANSPORTE.	
4.2. PAPEL DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL	
DEL CALLAO EN TEMAS DE SEGURIDAD VIAL	43
4.2.1. COMPETENCIAS DE LA GERENCIA	
GENERAL DE TRANSPORTE URBANO	44
4.2.2. SISTEMA DE MONITOREO DEL TRANSITO VEHICULAR –	
PEATONAL	45
4.2.3. SISTEMA CENTRALIZADO DE CONTROL DEL TRANSITO	47
4.2.4. SISTEMA DE FISCALIZACION ELECTRONICA	49
4.2.5. PROGRAMA PREVENTIVO DE SEGURIDAD VIAL	51
4.3. EVOLUCIÓN DE LAS MULTAS APLICADAS AL TRÁNSITO	
Y AL TRANSPORTE	52
4.4. EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTABILIDAD Y	
MORTALIDAD POR EL TRANSITO EN EL CALLO	55
4.5. PROPUESTAS PARA MEJORAR LAS ACCIONES	
DE LA AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	57
CONCLUSIONES	61
RECOMENDACIONES	62
BIBLIOGRAFÍA	63

INTRODUCCIÓN

Muchas vidas se pierden en las vías cada día, según la Organización Mundial de la Salud (OMS) se tienen en promedio 1.25 millones de muertes por año en accidentes vehiculares lo que equivale a perder por cada minuto la vida de entre 2 y tres personas por eventos que sin duda alguna se han podido evitar, es por ello que surge la necesidad de plantear mejoras en las vías y en el accionar de los usuarios con el único objetivo de mantener la vida.

Hoy en día se ejecutan muchas actividades dentro del Callao para promover la seguridad vial, pero hay que potenciarla a tal punto que la gran mayoría de personas pueda comprender que conducir seguro, caminar seguro y usar la bicicleta en forma segura facilita que el transporte sea más agradable y no tengamos que empezar un viacrucis al momento de un accidente de esta categoría.

CONCLUSIONES

- En el Callao la seguridad vial viene dado por la Gerencia General de Transporte Urbano, quien autoriza, regula administra y controla las vías para un mejor desarrollo del tránsito de vehículos y personas.
- A través de la fiscalización electrónica, el Programa Preventivo de Seguridad Vial y el Sistema Centralizado de Control del Tránsito la Gerencia General de Transporte Urbano viene mejorando las condiciones de Seguridad Vial para beneficio de todos los usuarios de las vías Chalacas.
- La gran mayoría de conductores dentro de la región Callao respetan los límites de velocidad lo que disminuye drásticamente la accidentabilidad, los dispositivos electrónicos de control de velocidad sin duda alguna tienen un protagonismo importante dentro de este tipo de fiscalización.
- La enseñanza en los centros educativos sobre seguridad vial sin duda alguna en un mediano a largo plazo empezará a dar frutos en la disminución de la accidentabilidad en las vías mientras la fiscalización y la educación vial a todo nivel sea permanente y se le dé un enfoque optimista.
- En los últimos años los accidentes de tránsito y la cantidad de vidas perdidas en las vías Chalacas se han incrementado, tiene definitivamente un papel importante en el incremento el crecimiento del parque automotor, por ello se debe mejorar continua y periódicamente los dispositivos de seguridad vial.

RECOMENDACIONES

- Mantenerse siempre con modernas tecnologías para una eficiente fiscalización y no sólo en control de velocidades sino también en control de semáforos, maniobras temerarias.
- Hacer un mayor estudio de las vías para mejorar el diseño principalmente en los puntos negros y luego abarcando un recorrido por toda la Región.
- Generar actividades que reflejen optimismo más que reflejar el principio sancionatorio para que el conductor perciba que respetando las normas tiene mayor probabilidad de desarrollo personal y económico al respetar las normas de tránsito.
- Promover el seguimiento de los resultados y la publicación de los mismos, lo que asegurará la aceptación del usuario y por lo tanto el éxito de este esfuerzo que lo único que pretende es salvar vidas y mantener el desarrollo económico.
- Tener como visión ser la Región más segura del país en cuestiones de seguridad vial y ser un ejemplo a seguir en todo América Latina en base al uso de la tecnología, a señales de tránsito redundantes en las vías para mejorar la percepción del conductor y a tener la confianza que el ciudadano se va comprometer y colaborar con la seguridad vial en base a la seguridad que el perciba.
- Promover el seguimiento de los resultados y la posterior divulgación de los mismos, lo que asegurará la aceptación del público y por lo tanto el éxito de estos proyectos. La fluidez y la velocidad deben ser sujetos de estudio obteniendo la velocidad óptima para las vías.