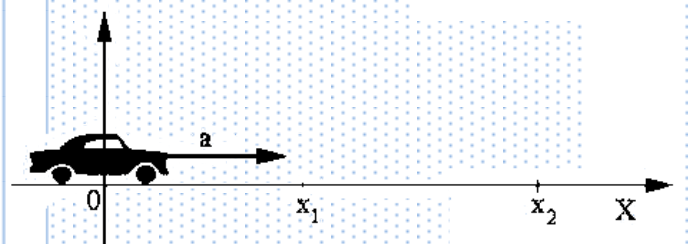


ESTUDIO DE ACCIDENTABILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA AV. NESTOR GAMBETA

INTEGRANTES:

- Martínez Sayas, George Michael
- Miranda Zapata Katherine
- Rojas Alva, Juan Pablo



RESUMEN

El presente trabajo de Accidentabilidad y Seguridad Vial tiene como objetivo identificar los riesgos en las intersecciones interurbanas, en función del análisis de conflictos entre vehículos, peatones e infraestructura en la Av. Néstor Gambeta, los cuales vienen generando accidentes de tránsito con desenlaces en pérdidas materiales y vidas humanas como consecuencia de insuficiente seguridad vial.

Para el desarrollo del presente trabajo, se recabo información a través del capítulo Marco Conceptual, respecto a la situación actual del transporte, características del tránsito, puntos negros o álgidos, factores concurrentes, accidentes de tránsito y Entidades involucradas. Todo ello, permitió realizar la síntesis del capítulo Marco Analítico respecto a la situación actual de la circulación vehicular de la Av. Néstor Gambetta.

Finalmente, de acuerdo a la evaluación del trabajo realizado se concluye que la problemática de accidentabilidad de tránsito en la vía evaluada, son debido a la alta velocidad de circulación de vehículos de transporte, a la imprudencia de los conductores y peatones, a tiempos prolongados de permanencia en los paraderos de vehículos de transporte público y debido a la ausencia de acciones de fiscalización. Para ello, se recomienda establecer mesas de trabajo entre la Municipalidad Provincial y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a fin de abordar temas relacionados a la gestión del transporte, asimismo, efectuar actividades de fiscalización en el entorno del área de estudio a fin de mitigar los impactos que se vienen generando.

INDICE

CAPÍTULO I: GENERALIDADES.....	6
1.1 Objetivos	6
1.1.1. Objetivos Generales.....	6
1.1.2. Objetivos Específicos	6
1.2 Importancia	¡Error! Marcador no definido.
1.3 Justificación	¡Error! Marcador no definido.
CAPÍTULO II: MARCO CONCEPTUAL	¡Error! Marcador no definido.
2.1 Definición de terminos	¡Error! Marcador no definido.
2.2 Bases teoricas	11
2.2.1 El Transporte	11
2.2.2 Accidentes de Transito	12
2.2.3 Factores Concurrentes	20
2.3 Entidades Involucradas	36
2.3.1 Entidades Publicas	36
2.3.2 Entidades Privadas	42
2.4 Estrategias del plan de Seguridad Vial	42
CAPÍTULO III: MARCO ANALITICO.....	51
3.1 Situacion Actual	51
3.1.1 Ubicación Geografica	51
3.1.2 Seccion Vial	53
3.1.3 Características del Transito	53
3.2 Estadísticas de Accidentabilidad en la Av. Néstor Gambetta	58
3.3 Puntos Negros o Algidos	64
3.4 Problematicas existentes	70
3.5 Posibles Soluciones	75
CONCLUSIONES.....	80
RECOMENDACIONES	81
REFERENCIA BIBLIOGRÁFICA.....	82

INTRODUCCION

Con el crecimiento acelerado de la población y económico que representa el entorno de las inversiones del sector privado ha aumentado en forma considerable la necesidad de transporte de personas y mercancías. Esto ha ocasionado un mayor uso del vehículo automotor como medio de transporte y en gran parte de este volumen se traslada por la vía de la Av. Néstor Gambetta. El interactuar de vehículos, los bajos niveles de control, la falta de normas claras y una deficiente capacitación del usuario para que intervenga en el Tránsito, son entre otras las causas principales en el incremento de accidentes convirtiéndose en un gran problema que genera promedios altos de pérdidas de vidas humanas, miles de lesionadas y millonarias pérdidas materiales. Los niveles de accidentalidad en la Av. Néstor Gambetta es imprescindible el análisis de los accidentes como una de las bases fundamentales para emitir un juicio que indique sus causas reales y así formular algunas soluciones a corto y mediano plazo; para ello se desarrolla este estudio de accidentalidad a nivel de la Región del Callao en su red vial para así determinar los puntos álgidos.

Los impactos que producen los accidentes de tránsito afectan gravemente la economía, por cuanto toda la sociedad paga en forma directa e indirecta las consecuencias de estos. El objeto principal de este trabajo es determinar y analizar los índices de Accidentalidad en uno de los principales ejes viales por donde circulan la mayor cantidad vehículos en el año 2015, analizar sus posibles causas, identificar puntos críticos, los elementos que intervienen con el objeto de proporcionar información a través de una base de datos, a las autoridades con el fin de ayudarles en la formulación de estrategias cuyo propósito sea buscar soluciones que disminuyan este flagelo. Desarrollando este estudio se proporcionan herramientas para que las entidades a cargo de la seguridad vial planteen soluciones para disminuir los índices de accidentalidad en las vías de la región del Callao, y de este modo lograr disminuir los costos en que se incurre por efectos de este flagelo.

CONCLUSIONES

- El grado de accidentabilidad en la Av. Néstor Gambeta, es debido a la falta de implementación de señales horizontales y verticales, ya que existe zonas urbanas y empresas de gran embargadora alrededor de esta vía, por ello es necesario que no solo se construya una vía de rápida de accesibilidad y movilidad sino que también se estructure medidas reductivas para disminuir los accidentes de tránsito.
- Si tomamos uno de los puntos negros o álgidos como la de Refinería la Pampilla, en donde los trabajadores que trabajan en este lugar tiene que cruzar rápidamente para retornar a sus viviendas invistiendo a los vehículos tratando de no ser atropellados y al llegar al separador central cuidarse de las motos lineales que también cruzan el separador central pese a que no está permitido.
- La falta de fiscalización y operativos de control policial deja en libre circulación a servicio de transporte urbano de pasajero y de carga informal que circula por esta importante vía y esto sumado a la falta de cultura vial del peatón han originado que a pesar del mejoramiento del en infraestructura y señalización presente puntos de concentración de accidentes y álgidos que debilita la seguridad vial en la Av. Néstor Gambeta.
- Infraestructura vial mal colocada como por ejemplo guardavías protegiendo a las empresas en vez de proteger al ciudadano de a pie que transita por ella.

RECOMENDACIONES

- Se recomienda auditorias viales, pre y post al mejoramiento de la Av. Néstor Gambetta; ya que no solo es importante la accesibilidad y movilidad sino también la seguridad vial.
- Utilización de reductores de velocidad como Pintado de líneas logarítmicas (virtuales) incluido tachas y estoperoles.
- Realizar programas de fiscalización y operativos.
- El Gobierno Regional y Municipal tienen que establecer medidas y lineamientos enfocados en la seguridad vial, dejando de lado sus propios intereses.
- Establecer programas de trabajo comunitario vial, para aquellos peatones que han incurrido en faltas al tránsito y deben compensarlas con horas de trabajo comunal ellos deben participar en campañas de Sensibilización y Educación como parte de su trabajo comunitario. Enseñando a los demás peatones sobre la falta cometida, sensibilizando a los demás usuarios.