



Plan de Desarrollo Concertado de la Región Callao 2011-2021

Síntesis del Diagnóstico
Dr. Federico Dejo Soto

Setiembre 2010

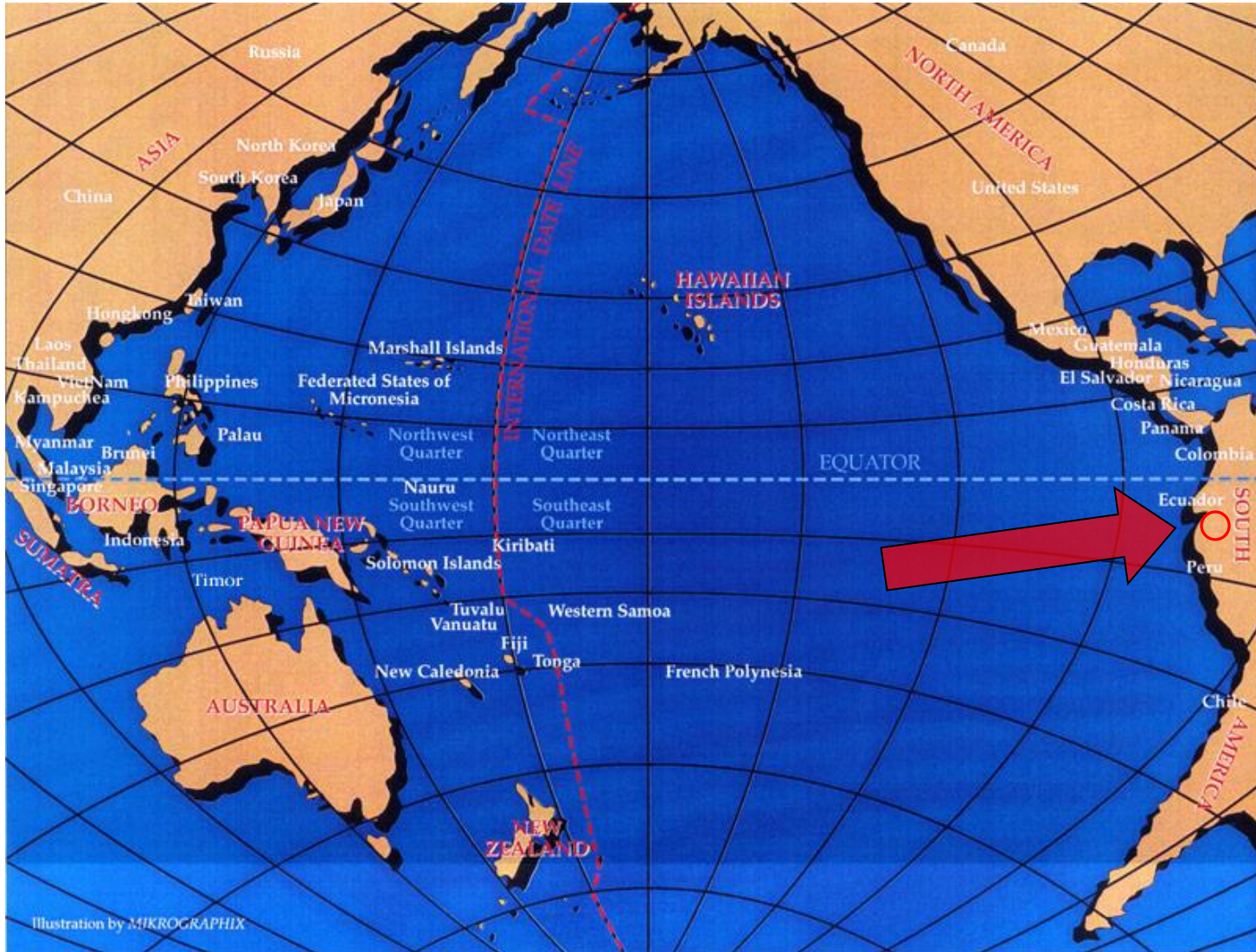


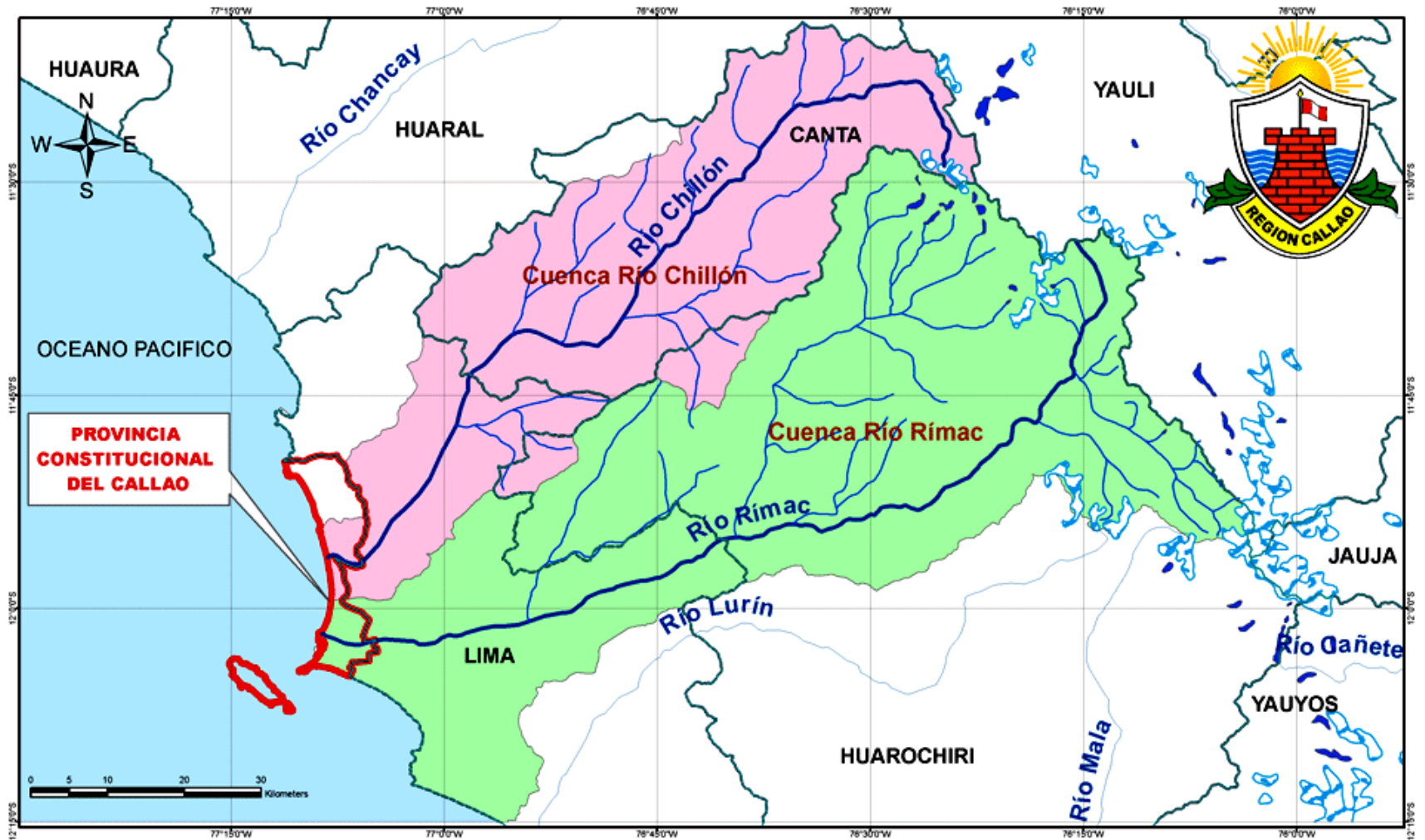
Contenido

- Enfoque
- Metodología
- Problemas
- Potencialidades
- Visión de desarrollo



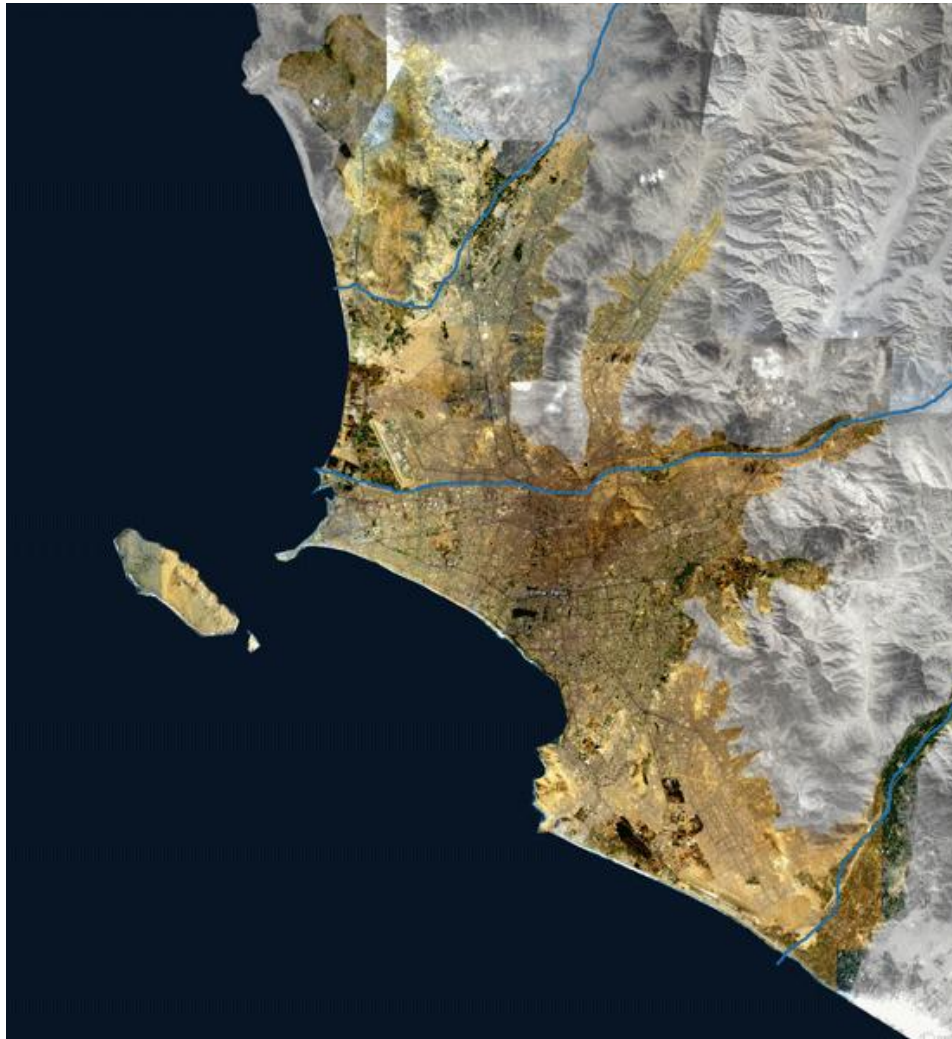
Enfoque







Área de Planificación Territorial

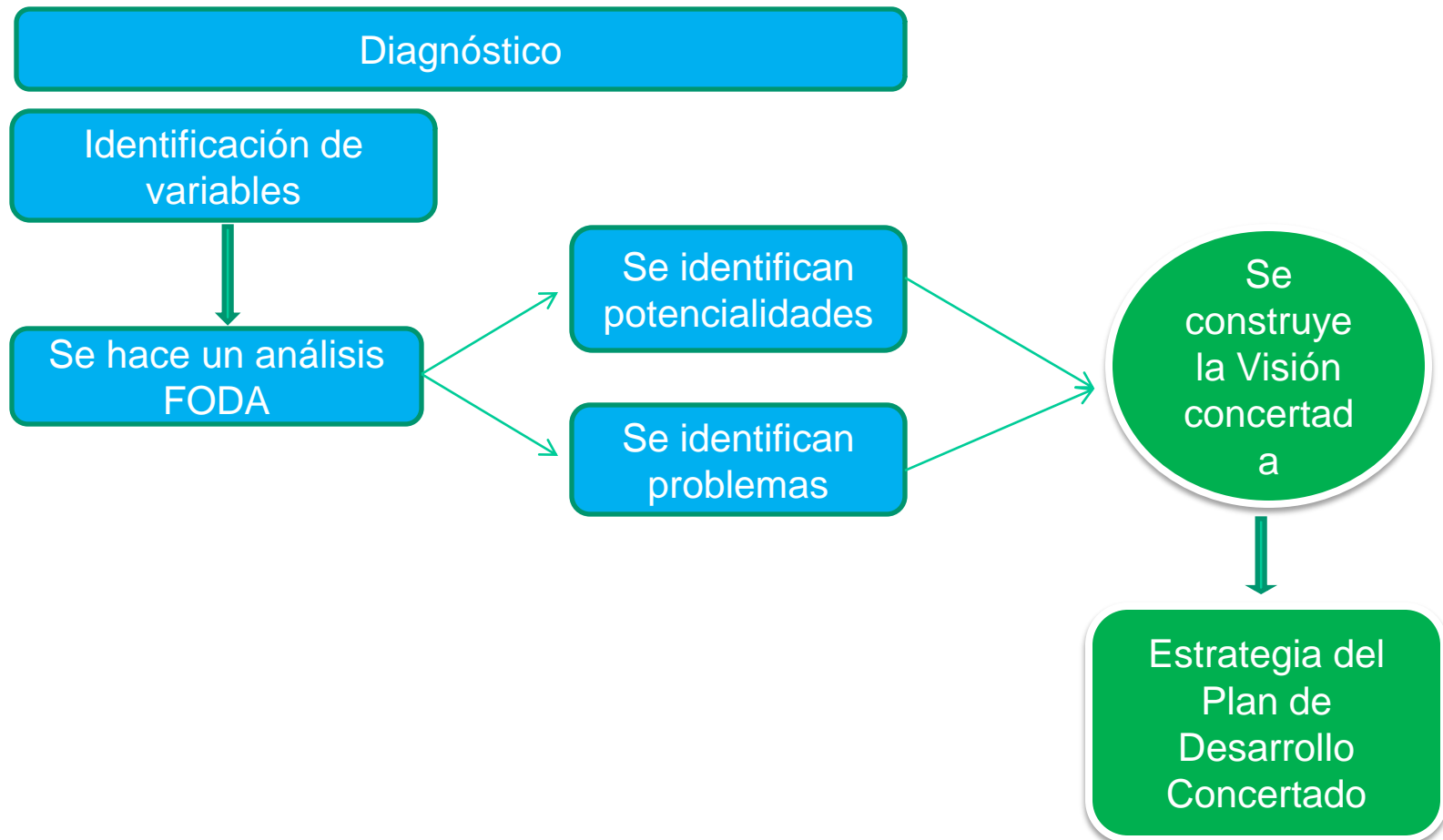




Metodología



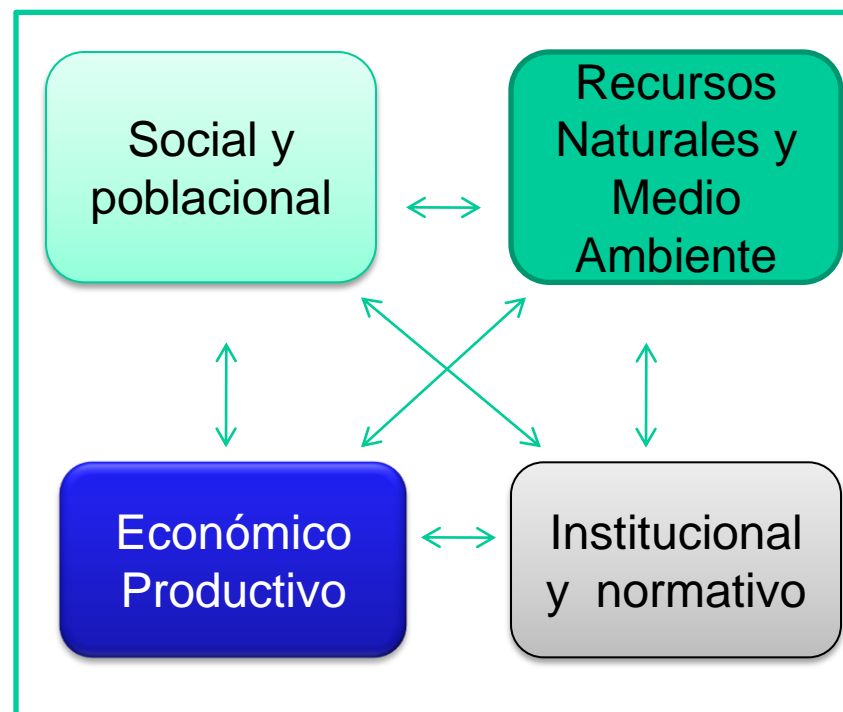
Secuencia del proceso de actualización del Plan de Desarrollo Concertado de la Región Callao



Para poder estudiar a la Regi3n Callao y sus m3ltiples componentes, se ha optado por seguir la l3gica de la Teor3a de Sistemas



El territorio de la regi3n ser3 considerado un sistema



Los subsistemas est3n interrelacionados



Subsistemas y Componentes del Sistema Territorial

		Subsistemas			
Componentes	Recursos Sociales y Poblacionales	Recursos Naturales y Medio Ambiente	Recursos Económicos y Productivos	Recursos Institucionales y Normativos	
	Educación	Suelos	Infraestructura vial	Institucionalidad de gobierno	
	Salud	Aguas continentales	Transporte y almacenamiento	Transparencia de la gestión	
	Vivienda	Aguas marinas	Puertos y aeropuertos	Gestión de gobierno	
	Empleo	Aire	Industria y agricultura	Participación ciudadana	
	Población	Residuos sólidos	Pesca industrial	Respeto a las normas	
	Juventud	Gestión ambiental	Pesca artesanal	Seguridad ciudadana	
	Cultura, identidad, deporte		Comercio	Gestión del riesgo	
			Artesanía	Sistemas de seguridad y Defensa Civil	
			Turismo		



Las variables e indicadores del sistema territorial se ordenaron por Subsistemas

PLANESTRATĚGICO [Modo de compatibilidad] - Microsoft Excel

Advertencia de seguridad Alg3n contenido activo se ha deshabilitado. Opciones...

Subsistema Recursos Econ3micos y Productivos

II Especificar componentes/variables

Infraestructura vial	Industria	Acceso a matriz de interrelaciones	Acceso a Matriz de Planificaci3n	Acceso al mapa de subsistemas	Acceso a Matriz	
Transporte y almacenamiento	Pesqueria					Acceso a Matriz Diagn3stico Integral
Puertos y aeropuertos	Comercio					

Fecha de Reporte...../...../.....

Paso 4: Inventario de Componentes y Variables

Componentes	Variable	Indicador de evaluaci3n	Definici3n del indicador	Forma de medici3n	Valor de medici3n del Indicador	Valor de comparaci3n	Valor estandarizado del indicador	Calificaci3n promedio	Paso 6: Hacer medi monitoreo		
									A3o basal	A3o 1	A3o 2
Infraestructura vial	Vias regionales construidas	Proporci3n del total de las vias regionales que se encuentran construidas	Mide la relaci3n entre lo construido y el total del 3rea de las vias regionales	[m2 de vias construidas] / [total de m2 de vias regionales]	85%	100% valor esperado	9	5			
	Vias regionales con mantenimiento	Vias regionales en buen estado de mantenimiento	Mide la relaci3n entre el 3rea que recibe mantenimiento y el total del 3rea de las vias regionales	[m2 de vias en buen estado de mantenimiento] / [total de m2 de vias regionales]	37%	90% valor esperado	5				
	Inversi3n p3blica en infraestructura vial	Porcentaje del presupuesto p3blico regional respecto al Valor Agregado de la Regi3n Callao	Monto del presupuesto de inversi3n de la regi3n Callao destinado a infraestructura vial	Presupuesto Ejecutado en Infraestructura Vial x 100 / Valor Agregado del Callao	0.07% (2006-07) INEI, Compendio Estadístico del GR Callao, 2007. INEI, IV Censo Econ3mico	3% valor esperado	2				
Transporte y almacenamiento	Contribuci3n del Sector Transporte y almacenamiento al VAB	Participaci3n porcentual del Sector	Contribuci3n del VAB del sector transportes y almacenamiento al	Valor agregado (PBI) sector Transportes y almacenamiento de la	30.3% (2007) INEI, IV Censo Econ3mico	El valor agregado de la variable transporte y almacenamiento al					

Paso 5: Calificar variables e indicadores

Paso 6: Hacer medi monitoreo

[Siga la gui3 de estandarizaci3n de valores para indicadores](#)

Se ha utilizado un sistema operativo para trabajar la información

PLANESTRATĚGICO [Modo de compatibilidad] - Microsoft Excel

Advertencia de seguridad Algún contenido activo se ha deshabilitado. Opciones...

Paso 1: Identificación del Sistema a Intervenir

Callao

Paso 2: Identificar subsistemas de la estructura del sistema que va a intervenir

Especificar Subsistemas

A

Subsistema Recursos Naturales Medio

B

Subsistema Recursos Sociales y Poblacionales

C

Subsistema Recursos Económicos y Productivos

D

Subsistema Recursos Institucionales y Normativos

E

E

F

F

G

G

H

H

Dinámica del Sistema

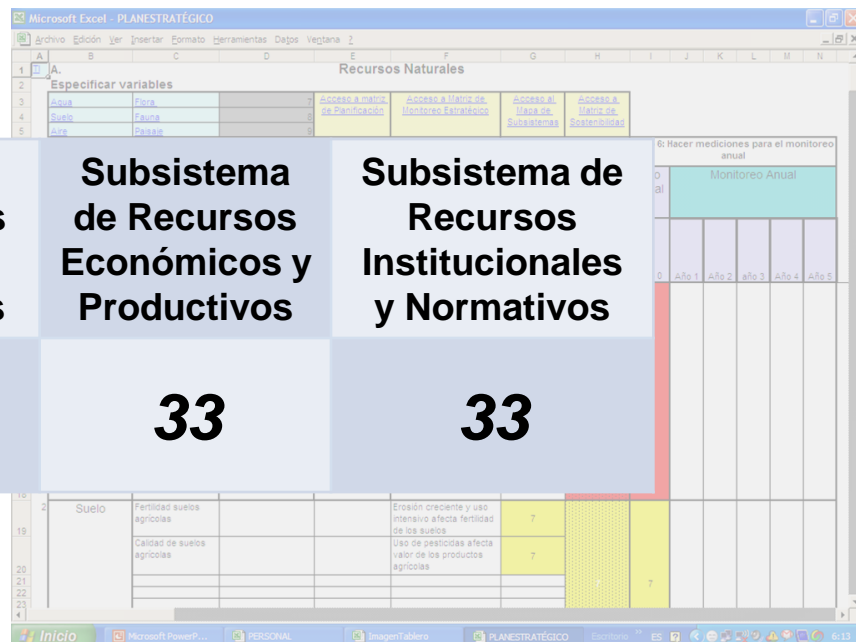
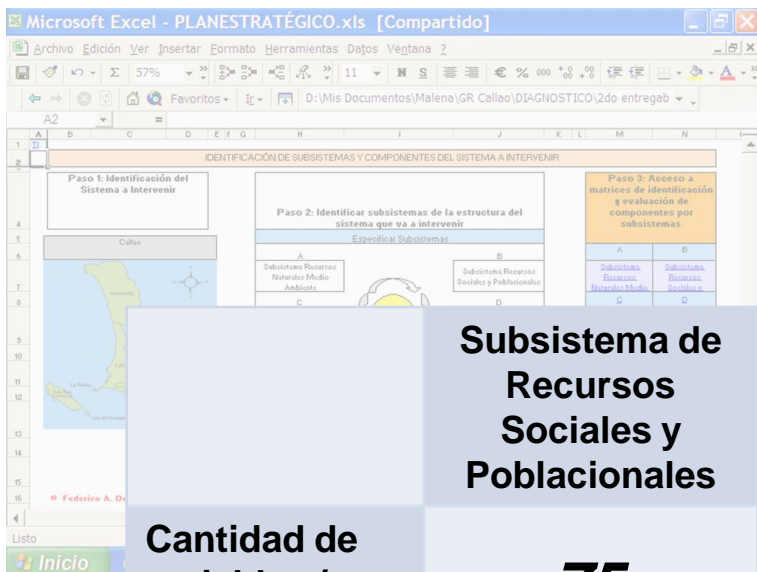
Paso 3: Acceso a matrices de identificación y evaluación de componentes por subsistemas

A	B
Subsistema Recursos Naturales Medio Ambiente	Subsistema Recursos Sociales y Poblacionales
C	D
Subsistema Recursos Económicos y Productivos	Subsistema Recursos Institucionales y Normativos
E	E
E	E
G	H
G	H
Matriz de Interrelación de Variables por Subsistemas	

Sostenibilidad y Calidad de vida



Variables e Indicadores



Subsistema de Recursos Sociales y Poblacionales

Subsistema de Recursos Naturales y Ambientales

Subsistema de Recursos Económicos y Productivos

Subsistema de Recursos Institucionales y Normativos

Cantidad de variables / indicadores

75

27

33

33

1. Matriz de diagnóstico integral

Recursos Naturales		Recursos Poblacionales		Recursos Técnico Productivos		Recursos Institucionales y Normativos	
Variables	Calicación de indicadores	Variables	Calicación de indicadores	Variables	Calicación de indicadores	Variables	Calicación de indicadores
Agua	5	Salud	5	Infraestructura vital	4	Gestión de autonomías	6
Suelo	7	Educación	4	Infraestructura de servicios urbanos	3	Eficiencia de instituciones públicas	5
Aire	5	Empleo	3	Infraestructura productiva	5	Eficiencia de instituciones privadas	6
Fleeta	6	Ingreso	3	Infraestructura financiera y comercial	6	Cumplimiento de normas y leyes	5
Fauna	3	Vivienda	5	Infraestructura de comunicaciones no vitales	3	Respeto a valores, buenas habites y costumbres	4
Pasaaje	5	Ocio	3	Infraestructura científica y educativa	3	Nivel de participación ciudadana	3



Problemas de la Región Callao

Principales Problemas de la Región Callao

SUB SISTEMA RECURSOS SOCIALES Y POBLACIONALES

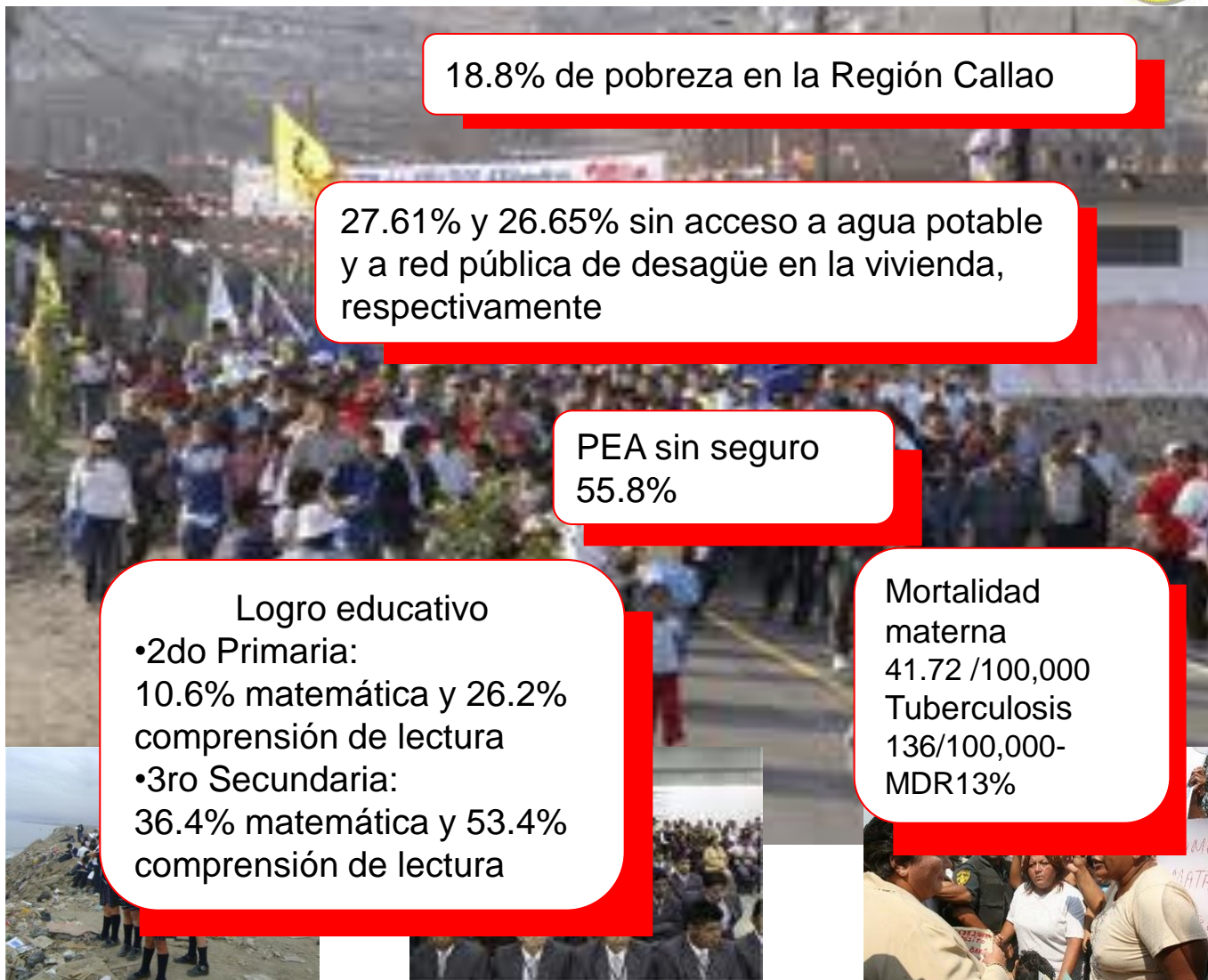
Pobreza exclusión y marginalidad en importantes sectores poblacionales

Desempleo y subempleo en condiciones de precariedad laboral

Crecimiento poblacional no planificado

Deficiente calidad en la educación

Deterioro del estado de salud de la población



18.8% de pobreza en la Región Callao

27.61% y 26.65% sin acceso a agua potable y a red pública de desagüe en la vivienda, respectivamente

PEA sin seguro 55.8%

Logro educativo
 •2do Primaria:
 10.6% matemática y 26.2% comprensión de lectura
 •3ro Secundaria:
 36.4% matemática y 53.4% comprensión de lectura

Mortalidad materna
 41.72 /100,000
 Tuberculosis
 136/100,000-
 MDR13%

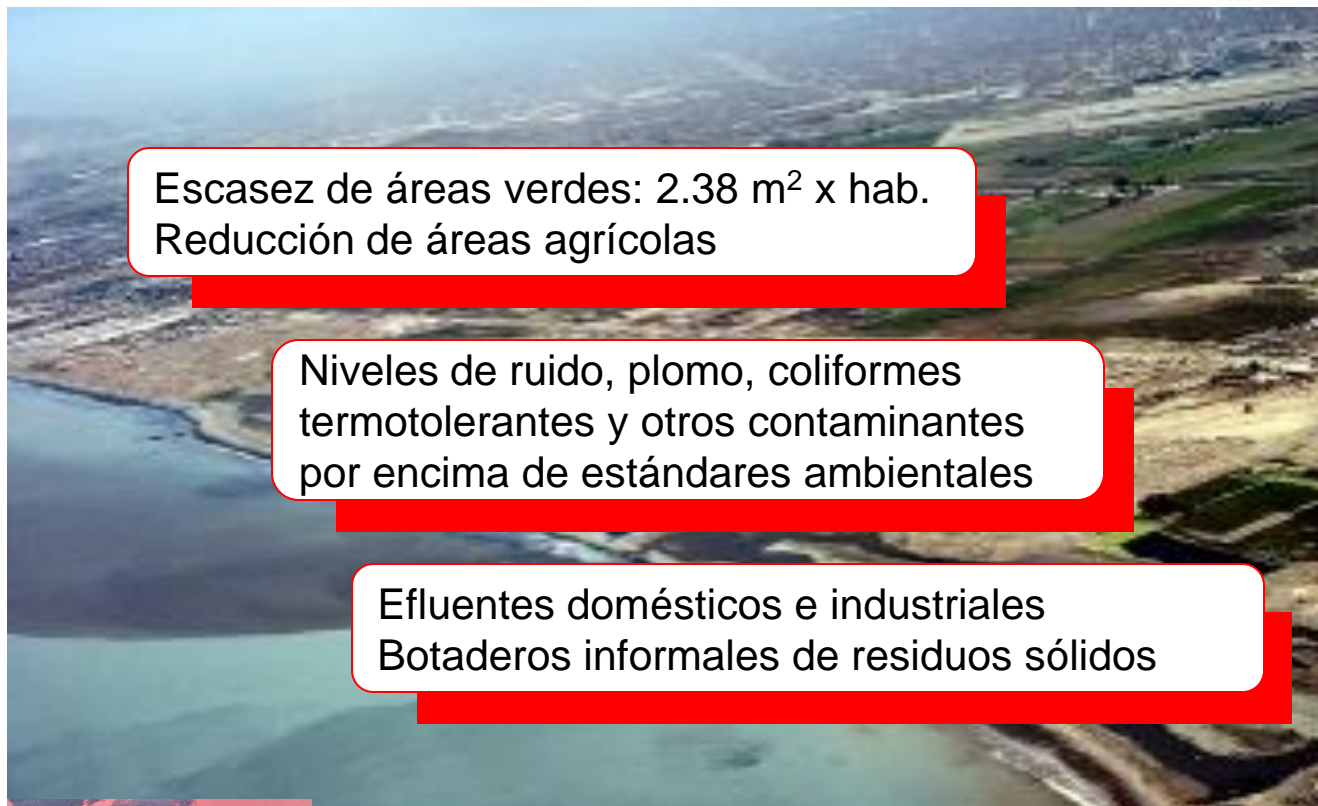


**SUB SISTEMA
RECURSOS
NATURALES Y MEDIO
AMBIENTE**

**Contaminaci3n
ambiental y
degradaci3n de los
recursos**

**Vulnerabilidad
ambiental de una
amplia franja del
territorio regional**

**Reducci3n de los
espacios naturales
de la regi3n, presi3n
urbana y cambios de
uso del suelo**



Escasez de 3reas verdes: 2.38 m² x hab.
Reducci3n de 3reas agr3colas

Niveles de ruido, plomo, coliformes
termotolerantes y otros contaminantes
por encima de est3ndares ambientales

Efluentes dom3sticos e industriales
Botaderos informales de residuos s3lidos



Principales Problemas de la Regi3n Callao

SUB SISTEMA RECURSOS ECON3MICOS Y PRODUCTIVOS

Unidades econ3micas de gran escala con baja articulaci3n con el territorio

Limitada innovaci3n tecnol3gica de los servicios portuarios para satisfacer la demanda internacional

Insuficiente desarrollo de las actividades econ3micas de peque1a escala

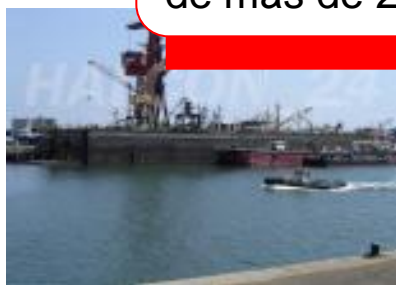
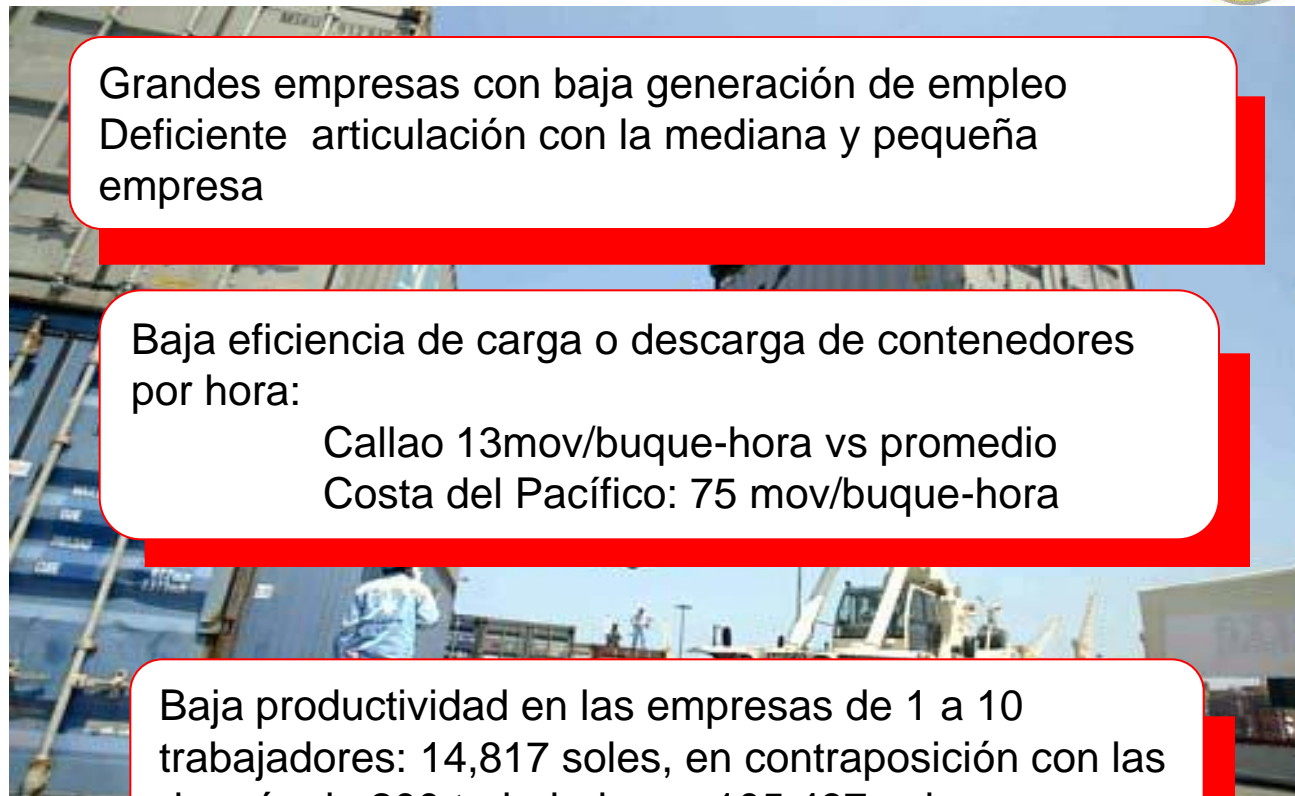
Infraestructura vial deficiente para soportar la din3mica econ3mica de la regi3n

Grandes empresas con baja generaci3n de empleo
Deficiente articulaci3n con la mediana y peque1a empresa

Baja eficiencia de carga o descarga de contenedores por hora:

Callao 13mov/buque-hora vs promedio
Costa del Pacífico: 75 mov/buque-hora

Baja productividad en las empresas de 1 a 10 trabajadores: 14,817 soles, en contraposici3n con las de m1s de 200 trabajadores: 105,497 soles



Principales Problemas de la Región Callao



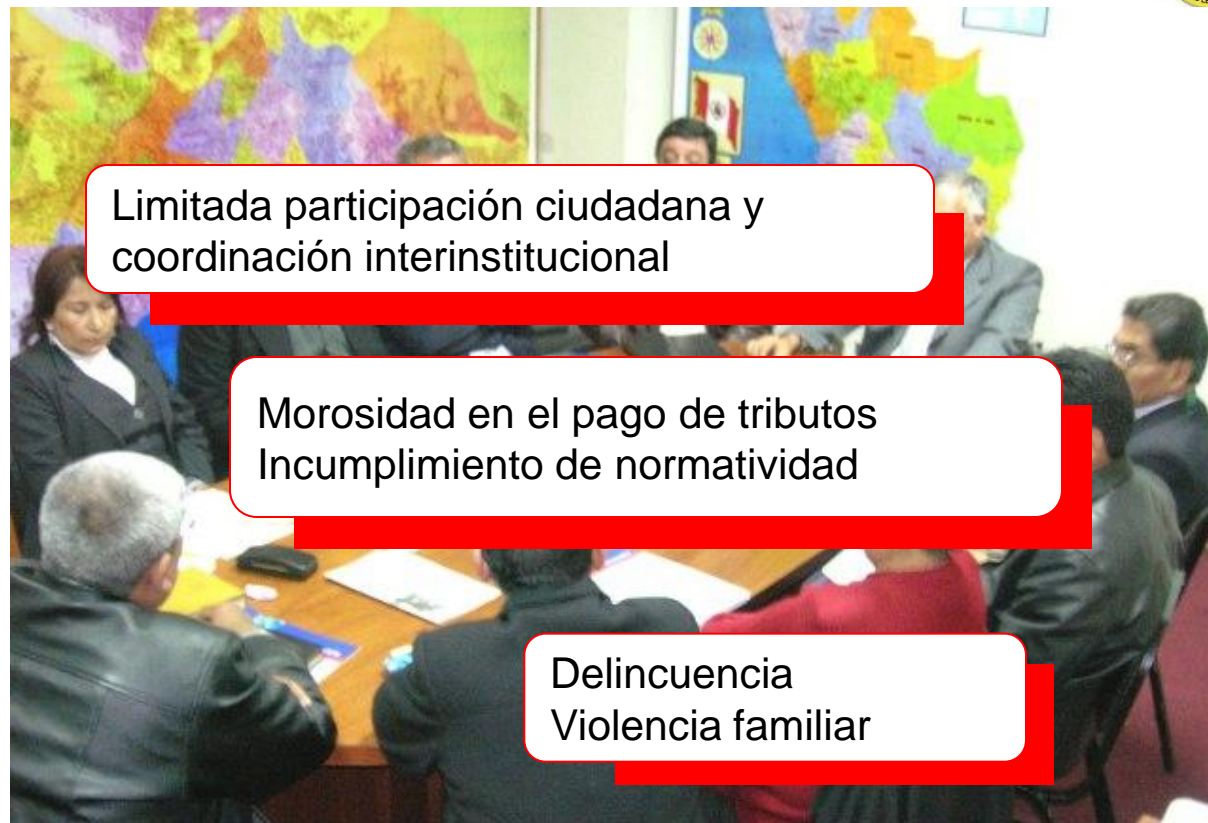
**SUB SISTEMA
RECURSOS
INSTITUCIONALES Y
NORMATIVOS**

Desarticulación del tejido institucional y social para enfrentar la problemática regional.

Limitado ejercicio de deberes y derechos ciudadanos.

Superposición de roles y funciones entre los distintos niveles gobierno para la toma de decisiones.

Debilidad institucional para garantizar la seguridad





Potencialidades de la Región Callao

Principales Potencialidades de la Región Callao



SUB SISTEMA RECURSOS SOCIALES Y POBLACIONALES

Capital humano: Población en edad de trabajar predominantemente joven, con nivel educativo secundario 44% (289,518) y superior 42 % (276,653).

Identidad cultural Chalaca: reconocimiento del valor histórico del puerto y del rol y función de la región a nivel local y global

Capacidades (conocimientos, habilidades y actitudes) de la comunidad.

Tasa de alfabetismo 98.4%

POBLACIÓN TOTAL: 876,877 hbts.

PEA 366,706 hbts. (55%)

PET 658,021 hbts. (75%)



1537 Puerto -1857 Provincia-2002 Región



2011-2021





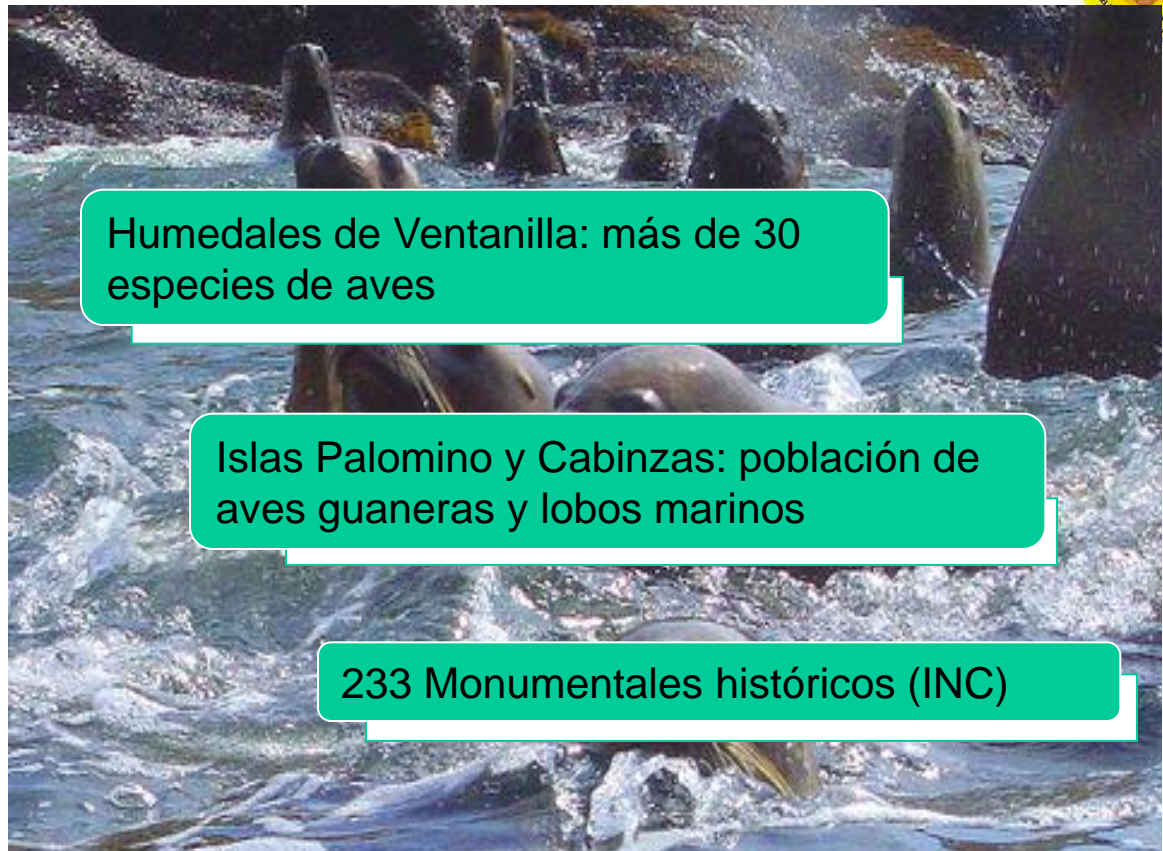
SUB SISTEMA RECURSOS NATURALES Y MEDIO AMBIENTE

Ecosistema marino y costero de alta riqueza biológica y potencial turístico recreacional (ACR Humedales de Ventanilla-600 has)

Zonas de protección en pendientes (2,847 has), y zonas con potencial de expansión industrial (953 has); y aptitudes diversas.

Patrimonio histórico monumental (La Punta y Callao Centro)

Disponibilidad de aguas residuales y residuos sólidos como insumos para el mejoramiento ambiental



Humedales de Ventanilla: más de 30 especies de aves

Islas Palomino y Cabinzas: población de aves guaneras y lobos marinos

233 Monumentales históricos (INC)



Principales Potencialidades de la Región Callao

SUB SISTEMA RECURSOS ECONOMICOS PRODUCTIVOS

Infraestructura, equipamiento y servicios portuarios (aéreo y marítimo) de importancia nacional e internacional

Empresas industriales de mediana y gran escala, con alta capacidad de exportación y competitividad

Pequeñas y micro empresas de producción, comercio y servicios.

Proyectos de ampliación y mejoramiento de la plataforma logística de exportación y otros



3ra Región en términos de PBI

Activos fijos: 16,817'000 millones de nuevos soles

17,680 establecimientos con una producción total de 25'211,904

Industrias manufactureras 69.5%
 Transporte y almacenamiento 15.4%
 Comercio por mayor y menor 1.5%
 Otros 2.3%



Principales Potencialidades de la Región Callao



**SUB SISTEMA
RECURSOS
INSTITUCIONALES Y
NORMATIVOS**

Organizaciones locales e instituciones públicas y privadas que trabajan en el desarrollo regional y comunitario (IMARPE)

Instituciones de educación y formación profesional especializada (Escuela Naval, ITP, Marina Mercante, Universidad e ISTs)

Procesos de planificación concertada



Facultades	11
Carreras Profesionales	15
Maestrías	10
Alumnos	11,634
Docentes	585
Graduados	1,015
Titulados	783

El ITP cuenta con: 28 584 m2.
 •Plantas Piloto de Procesamiento
 •Salas de Experimentación
 •Laboratorios
 •Plantas de Procesamiento
 •Biblioteca, Auditorio, Comedor, Campo deportivo y Oficinas Administrativas).





Síntesis de Problemas y Potencialidades de la Región Callao



Principales Problemas de la Región Callao

SUB SISTEMA RECURSOS SOCIALES Y POBLACIONALES	SUB SISTEMA RECURSOS NATURALES Y MEDIO AMBIENTE	SUB SISTEMA RECURSOS ECONOMICO PRODUCTIVOS	SUB SISTEMA RECURSOS INSTITUCIONALES Y NORMATIVOS
Pobreza, exclusión y marginalidad en importantes sectores poblacionales	Contaminación ambiental y degradación de los recursos	Unidades económicas de gran escala con baja articulación con el territorio	Desarticulación del tejido institucional y social para enfrentar la problemática regional .
Desempleo y sub-empleo en condiciones de precariedad laboral	Vulnerabilidad ambiental de una amplia franja del territorio regional	Limitada innovación tecnológica de los servicios portuarios para satisfacer la demanda internacional	Limitado ejercicio de deberes y derechos ciudadanos.
Crecimiento poblacional no planificado	Reducción de los espacios naturales de la región, presión urbana y cambios de uso del suelo	Insuficiente desarrollo de las actividades económicas de pequeña escala	Superposición de roles y funciones entre los distintos niveles gobierno para la toma de decisiones .
Deficiente calidad en la educación		Infraestructura vial deficiente para soportar las dinámicas económicas	Debilidad institucional para garantizar la seguridad
Deterioro del estado de salud poblacional			



Principales Potencialidades de la Regi3n Callao

SUB SISTEMA RECURSOS SOCIALES Y POBLACIONALES	SUB SISTEMA RECURSOS NATURALES Y MEDIO AMBIENTE	SUB SISTEMA RECURSOS ECONOMICO PRODUCTIVOS	SUB SISTEMA RECURSOS INSTITUCIONALES Y NORMATIVOS
<p>Capital humano: Poblaci3n en edad de trabajar predominantemente joven, con nivel educativo secundario y superior.</p>	<p>Ecosistema marino y costero de alta riqueza biol3gica y potencial turístico recreacional (ACR Humedales de Ventanilla-600 has)</p>	<p>Infraestructura, equipamiento y servicios portuarios (aéreo y marítimo) de importancia nacional e internacional</p>	<p>Organizaciones locales e instituciones púlicas y privadas que trabajan en el desarrollo regional y comunitario</p>
<p>Identidad cultural Chalaca: reconocimiento del valor hist3rico del puerto y del rol y funci3n de la regi3n a nivel local y global</p>	<p>Zonas de protecci3n en pendientes (2,847 has), y zonas con potencial de expansi3n industrial (953 has); y aptitudes diversas.</p>	<p>Empresas industriales de mediana y gran escala, con alta capacidad de exportaci3n y competitividad</p>	<p>Instituciones de educaci3n y formaci3n profesional especializada (Escuela Naval, ITP, Marina Mercante, Universidad e ISTs)</p>
<p>Capacidades (conocimientos, habilidades y actitudes) de la comunidad</p>	<p>Patrimonio hist3rico monumental (La Punta y Callao Centro)</p>	<p>Pequeñas y micro empresas de producci3n y servicios .</p>	<p>Procesos de planificaci3n concertada</p>
	<p>Disponibilidad de aguas residuales y residuos s3lidos como insumos para el mejoramiento ambiental</p>	<p>Proyectos de ampliaci3n y mejoramiento de la plataforma logística de exportaci3n y otros</p>	



Visión de Desarrollo de la Región Callao al 2021



Visión de Desarrollo de la Región Callao al 2021

La Región Callao ha logrado un desarrollo humano, armónico y equilibrado, con identidad regional y conciencia ambiental. Se brindan servicios públicos de alta calidad que cubren a todos los estratos de la población, es ordenada, segura y ha reducido los niveles de riesgo y vulnerabilidad.

Es un centro proveedor de servicios portuarios, aeroportuarios y logísticos de vanguardia en el Pacífico. Ha alcanzado un desarrollo industrial competitivo, articulando a las grandes, medianas, pequeñas y micro empresas chalacas, generando empleos dignos con responsabilidad social. Presenta una oferta recreacional y turística con altos estándares de calidad y cuidado ambiental.

La región ha alcanzado altos niveles de gobernabilidad basada en principios éticos, participación ciudadana, transparencia e inclusión social.

**Por favor pasen a las salas para el
trabajo de grupos**

