


<p>GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO</p> 	<p><b>EXPEDIENTE TECNICO DE CONTRATACION</b></p> <p>ADQUISICION DE DIESEL B5 (S50) PARA LAS UNIDADES DE MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO- 2011"</p>	<p>GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA</p> <p>OFICINA DE MAQUINARIA PESADA</p>
---	---	---

CERTIFICO QUE EL PRESENTE DOCUMENTO ES  
COPIA FIEL DEL ORIGINAL QUE OBRAN EN EL ARCHIVO  
CENTRAL DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

07 FEB. 2011

## **I.- DATOS GENERALES DE LA ADQUISICION:**

### **1.1.- NOMBRE DE LA ADQUISICION:**

PATRICIA IVONNE SALAS CASTAÑEDA  
Jefa de la Oficina de Trámite Documentario y Archivo  
GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

**"ADQUISICION DE DIESEL B5 (S50) PARA LA UNIDADES DE  
MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO  
- 2011"**

### **1.2.- ENTIDAD EJECUTORA:**

Gobierno Regional del Callao.

### **1.3.- UNIDAD RESPONSABLE:**

Gerencia Regional de Infraestructura.  
Oficina de Maquinaria Pesada

### **1.4.- LOCALIZACION:**

Sede Región Callao - Av. Elmer Faucett N° 3970  
Provincia Constitucional del Callao.

### **1.5.- USO:**

Pruebas de arranque y mantenimientos preventivos y correctivos  
Apoyo de Actividades de áreas usuarias de la Región Callao.  
Construyendo Perú  
Contingencias y/o Emergencias  
Población de la Provincia Constitucional del Callao, solicitante de  
apoyo de maquinaria pesada en su jurisdicción.

### **1.6.- FUENTE DE FINANCIAMIENTO:**


Participación de Rentas de Aduanas - Región Callao.

## **II.- ESTRUCTURA DE LA ADQUISICION:**

### **2.1.- MARCO LEGAL Y FUNCIONAL:**

De acuerdo al Reglamento de Organización y Funciones del  
Gobierno Regional del Callao, a la Oficina de Maquinaria Pesada,  
según el Artículo 120º, y en concordancia al Numeral 1), le  
compete administrar el uso, mantenimiento conservación de la



<p>GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO</p> 	<p><b>EXPEDIENTE TECNICO DE CONTRATACION</b></p> <p>ADQUISICION DE DIESEL B5 (S50) PARA LAS UNIDADES DE MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO- 2011"</p>	<p>CERTIFICADO DE RECIBO DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO</p> <p>GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y ARCHIVO</p> <p>OFICINA DE MAQUINARIA PESADA</p>
---	---	---

maquinaria pesada del Gobierno Regional del Callao y en inciso 4º del artículo 40 del Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional del Callao, para controlar el suministro de combustible de la maquinaria pesada.

Como consecuencia de ello, se requiere el suministro por 330 días calendarios (11 meses) de dotación de combustible consistente en 113,740.00 galones de Diesel B5 (S50), para poder efectuar las siguientes labores:

- Lavado de componentes mecánicos de las diversas maquinarias y vehículos.
- Prueba de arranques de los motores para verificar su permanente operatividad e inmediata disponibilidad de uso.
- Traslado de las unidades a los lugares de mantenimiento y reparación.
- Operativos con unidades de maquinaria pesada en Apoyo a áreas usuarias del Gobierno Regional del Callao.

En la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales No 27867, la cual establece en sus artículos 61º funciones en materia de Defensa Civil, lo cual implica que nuestros vehículos de transporte y maquinarias participen activamente en la prevención y control de desastres de todo tipo, tales como terremotos, inundaciones, maremotos, e incendios, para lo cual estos deben estar plenamente operativos y con sus respectivos tanques de combustible debidamente llenados, para poder afrontar y mitigar oportunamente los referidos desastres; para lo cual, se tiene previsto un suministro por 330 días (11 meses) calendarios de 113,740.00 galones de Diesel B5 (S50).

Asimismo, la Oficina de Maquinaria Pesada presenta apoyos a diversas zonas de nuestra jurisdicción con acciones de movimiento de tierra que no necesiten expediente técnico; los mismos que son asumidos como actividades propias de la Oficina.


Debemos precisar que se viene apoyando a las diferentes obras del Programa Construyendo Perú que a la fecha viene ejecutando el Gobierno Regional del Callao a través de Convenios con el Ministerio de Trabajo.

## 2.2.- **BASE LEGAL:**

- Ley N° 27613 Ley de Partición de Rentas de Aduanas.
- Ley N° 27867 Ley Orgánica de Gobiernos Regional.
- Ley N° 27783, Ley de Bases de la Descentralización, modificado por Ley N° 27950
- Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, modificada por Ley N° 27902 y Ley 28013.





<p>GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO</p> 	<p><b>EXPEDIENTE TECNICO DE CONTRATACION</b></p> <p>ADQUISICION DE DIESEL B5 (S50) PARA LAS UNIDADES DE MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO- 2011"</p>	<p>GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA</p> <p>OFICINA DE MAQUINARIA PESADA</p>
---	---	---

- Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional del Callao. (ROF )
- Ley de Presupuesto del Sector Público para el año fiscal 2011
- Decreto Supremo N° 021-2007 -EM Reglamento para la Comercialización de Biocombustibles.
- Decreto Supremo N° 092-2009 -EM

CERTIFICO QUE EL PRESENTE DOCUMENTO ES  
COPIA FIEL DEL ORIGINAL QUE OBRA EN EL ARCHIVO  
CENTRAL DE GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

07 FEB. 2011

PATRICIA VONNE SALAS CASTAÑEDA  
Jefa de la Oficina de Trámite Documentario y Archivo  
GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

### **2.3.- JUSTIFICACION DE LA ADQUISICION:**

La solicitud de la adquisición de combustible se justifica por:

- Pruebas de funcionamiento y mantenimiento preventivo y correctivo de las Unidades de Maquinaria Pesada y Equipos Auxiliares.
- Trabajos de reparación en taller (lavado de piezas, lavado de maquinas, etc.)
- Atención a solicitudes de apoyo de la población en los diferentes sectores de nuestra jurisdicción donde se requiera que se desarrolle actividades de movimiento de tierra que mejorarían su nivel de vida las cuales no requieren expediente técnico.
- Emergencias: incendios, inundaciones, desastres naturales (desbordes de ríos y maretazos).
- Apoyo a las diferentes obras del Programa Construyendo Perú.

### **2.4.- OBJETIVOS:**


- 1.- Realizar el mantenimiento (pruebas y arranques) de la maquinaria pesada, vehículos de transporte y equipos auxiliares y mantenerlo en estado operativo.
- 2.- Acción inmediata frente a cualquier emergencia.
- 3.- Apoyo con maquinaria a los pobladores de los diferentes sectores de nuestra jurisdicción sin que estos cuenten con expediente técnico.
- 4.- Apoyo con maquinaria a las diferentes áreas usuarias.
- 5.- Apoyo al Programa Construyendo Perú.

### **2.5.- METAS:**

La adquisición y asignación del Diesel B5 (S50) permitirá realizar un mejor mantenimiento a nuestras maquinarias y unidades auxiliares, además que estén disponibles para atender los requerimientos de las áreas usuarias, de los pobladores de nuestra jurisdicción y emergencias de las diversas Unidades Orgánicas del





<p>GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO</p> 	<p><b>EXPEDIENTE TECNICO DE CONTRATACION</b></p> <p>ADQUISICION DE DIESEL B5 (S50) PARA LAS UNIDADES DE MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO- 2011"</p>	<p>GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA</p> <p>CERTIFICO QUE EL PRESENTE DOCUMENTO ES Copia fiel del original que obra en el Archivo OFICINA DE MAQUINARIA CENTRAL PESADA GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO</p>
---	---	--

17 FEB. 2011

Gobierno Regional del Callao, para que de esta manera se pueda cumplir con las competencias y funciones establecidas por ley.

**PATRICIA VONNE SALAS CASTAÑEDA**  
Jefa de la Oficina de trámite Documentario y Archivo  
GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

## 2.6.- TIPO Y CANTIDAD DEL COMBUSTIBLE REQUERIDO:

Tipo de Combustible ( exigido según Decreto Supremo N° 021-2007 EM)	Unidad de Medida	Cantidad Requerida	Precio Unitario	Valor Referencial
DIESEL B5 (S50)	Galón	113,740.00	12.42	1'412,650.80

El requerimiento de contratación tendrá por destino dotar de combustible a la flota de unidades de maquinaria pesada del Gobierno Regional del Callao por el tiempo de 330 días calendarios (11 meses).

Las características del combustible son concordantes con el Decreto Supremo N° 021-2007 EM en donde se señala en el **Artículo 10° que a partir del 01 de Enero del 2011 la comercialización de Diesel B5 será obligatoria en todo el país en reemplazo del Diesel B2.**

Asimismo, según una resolución del Osinergmin publicada el 31/12/2010, en donde se otorgó hoy un plazo adicional de 60 días para que las empresas comercializadoras de hidrocarburos puedan mezclar progresivamente las existencias de Diesel B2 con Diesel B5 hasta alcanzar los porcentajes exigidos en el Reglamento de Comercialización de Biocombustible; estas operaciones incluyen a los productos Diesel B2 S-50 y Diesel B5 con un contenido de azufre no mayor a 50 partes por millón (ppm),


## 2.7.- ESPECIFICACIONES TECNICAS:

Las especificaciones técnicas del combustible B5 para su comercialización y que utilizaremos en nuestras maquinarias y unidades auxiliares; son las definidas y reglamentadas en porcentajes en el Artículo 9° del Decreto Supremo N° 021-2007 EM

% Vol. Biodiesel B100	% Vol. Diesel N° 2	Denominación
5	95	Diesel B5





<p>GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO</p> 	<p><b>EXPEDIENTE TECNICO DE CONTRATACION</b></p> <p>ADQUISICION DE DIESEL B5 (S50) PARA LAS UNIDADES DE MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO- 2011"</p>	<p>GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA OFICINA DE MAQUINARIA PESADA</p> <p>CERTIFICADO DE RECIBO DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO</p> <p>07 FEB. 2011</p>
---	---	--

PATRICIA MONNE SALAS CASTAÑEDA  
Jefa de la Oficina de Trámite Documentario y Archivo  
GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

## **2.8.- ADQUISICION:**

La adquisición del Diesel B5 (S50) para las unidades de maquinaria pesada será mediante un proceso de Selección Licitación Pública; modalidad de selección Procedimiento Clásico y bajo sistema de Contratación a Precios Unitarios.

## **2.9.- CONCLUSIONES:**

Para garantizar que el Gobierno Regional del Callao cumpla estrictamente con los mandatos legales establecidos en la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales N° 27867 y las competencias funcionales establecidos en el Reglamento de Organizaciones y Funciones, es necesario el suministro del Diesel B5 (S50) en forma oportuna y eficiente para mantener la operatividad de la maquinaria y equipo auxiliar con que cuenta la Región.

## **3.0.- REQUISITOS MINIMOS DEL PROVEEDOR DE COMBUSTIBLE:**

El Proveedor debe garantizar su capacidad de stock y mostrar capacidad de atención para la entrega oportuna del combustible que se requiere en forma periódica.

Los precios ofertados están sujetos a variación y/o reajuste solo por variaciones derivadas por normas dictadas por el supremo Gobierno y de variaciones propias de los productores PETROPERU Y RELAPASA y de los mayoristas autorizados.

El suministro deberá ser en vales de 100 galones.

El combustible Diesel B5 (S50) solo deberá ser suministrado al Camión Plataforma CP-01, de placa: XQ-3900, marca: Nissan, modelo: CWB-450-PHLA, de propiedad del Gobierno Regional del Callao; a cargo de la Oficina de Maquinaria pesada; el mismo que se apersonara a la estación de venta de combustible del proveedor que obtenga la Buena Pro; siendo el único acreditado para la atención.


La Empresa del Postor que se contrate remitirá mensualmente un reporte, conjuntamente con el consolidado mensual, de la venta efectuada del combustible; dicho reporte se presentará dentro de los 05 días útiles del mes siguiente.

La supervisión del cumplimiento de las condiciones contractuales estará a cargo de la Oficina de Maquinaria Pesada - Gerencia Regional de Infraestructura.

La Oficina de Maquinaria Pesada solicitará y/o recibirá toda información de la Empresa que se contrate sobre la ejecución contractual; para lo cual designará un supervisor.





<p>GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO</p> 	<p><b>EXPEDIENTE TECNICO DE CONTRATACION</b></p> <p>ADQUISICION DE DIESEL B5 (S50) PARA LAS UNIDADES DE MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO- 2011"</p>	<p>CERTIFICADO - EL PRESENTE DOCUMENTO ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL QUE SE ENCUENTRA EN EL ARCHIVO CENTRAL DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO OFICINA DE MAQUINARIA PESADA</p> <p>07 FEB. 2011</p>
---	---	--

### 3.1- VALOR REFERENCIAL

*El Valor Referencial de la Adquisición y Suministro del Diesel B5 (S50) ha sido determinado por la Oficina de Logística del Gobierno Regional del Callao; mediante estudios de posibilidades que ofrece el mercado el mismo que asciende a S/. 1'412,650.80 (Un Millón Cuatrocientos Doce Mil Seiscientos Cincuenta con 80/100 Nuevos Soles)*

### 3.2 PLAZO DEL SUMINISTRO y FORMA DE PAGO DEL COMBUSTIBLE

*La duración de la prestación para el suministro del Diesel B5 (S50) es por un plazo de 330 días calendarios (11 meses); el mismo que será suministrado en la Estación de Venta de combustible de Postor que obtenga la Buena Pro.*

*La forma de pago será MENSUAL (con la conformidad del reporte mensual; la conformidad se entregará en un plazo de 05 días útiles de entregado el reporte mensual.*

*El Postor Ganador deberá suministrar el combustible a través de una estación de servicio ubicada a no mayor de 3 Km de distancia de la sede del Gobierno Regional del Callao sito en la Av. Faucett N° 3970 de la Provincia Constitucional del Callao.*

### 3.3 TIPO DE PROCESO DE SELECCION

*Corresponde a un proceso de selección de Licitación Pública modalidad de selección Procedimiento Clásico.*


### 3.4 SISTEMA DE CONTRATACION

*A Precios Unitarios.*

### 3.5 FINALIDAD PÚBLICA DE LA CONTRATACION

- 1.- Realizar el mantenimiento (pruebas y arranques) de la maquinaria pesada, vehículos de transporte y equipos auxiliares y mantenerlo en estado operativo.*
- 2.- Acción inmediata con unidades de maquinaria pesada frente a cualquier emergencia*
- 3.- Apoyo con maquinaria a los pobladores de los diferentes sectores de nuestra jurisdicción sin que estos cuenten con expediente técnico.*
- 4.- Apoyo con maquinaria a las diferentes áreas usuarias.*
- 5.- Apoyo al Programa Construyendo Perú.*



<p>GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO</p> 	<p><b>EXPEDIENTE TECNICO DE CONTRATACION</b></p> <p>ADQUISICION DE DIESEL B5 (S50) PARA LAS UNIDADES DE MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO- 2011"</p>	<p>GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA</p> <p>OFICINA DE MAQUINARIA PESADA</p>
---	---	---

6.- Apoyo en trabajos de encauzamiento y descolmatación de ríos.

### 3.6 PLAZO MAXIMO DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

TRES (3) AÑOS

CERTIFICO QUE EL PRESENTE DOCUMENTO ES  
COPIA FIEL DEL ORIGINAL QUE OSA EN EL ARCHIVO  
CENTRAL DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

07 FEB. 2011

PATRICIA MONTE SALAS CASTAÑEDA  
Jefa de la Oficina de Asesoría Documentario y Archivo  
GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

