

Clausuran chifas que operaban en pésimas condiciones

Chalacos comían wantan de antier

Personal de la Municipalidad del Callao clausuró tres chifas que cocinaban y manipulaban los alimentos en pésimo estado de salubridad y que además no contaban con licencia de funcionamiento.

En la acción se cerraron los chifas «Wong Chong Wan», ubicado en Jr. Cochrane 126, así como los chifas «Chau» en Jr. Cochrane 181 y «Continental» en Av. Sáenz Peña 647, indicó la comuna.

Personal edil encontró en dichos establecimientos alimentos en malas condiciones, pisos sucios, paredes grasosas, envases de comida cerca al tacho

de basura y ropa colgadas que fueron lavadas cerca de la cocina. **Sartenes sucias**

Del mismo modo, hallaron que el famoso arroz chaufa que iba a ser consumido por los comensales era preparado con sartenes sucias y que luego eran colocadas en el suelo de la cocina exponiéndolo al ambiente contaminado.

Incluso se registró la presencia de cucarachas, hormigas y moscas que rondaban cerca de los platos y alimentos.

Eduardo Farías, sub gerente de Licencias y Autorizaciones de la comuna, no dudó en ordenar la clausura de dichos locales e

informó que los propietarios tienen un plazo de 30 días para que puedan formalizar su situación.

El operativo fue dirigido por la Gerencia General de Desarrollo Económico, Local y Comercialización en coordinación con la Policía Municipal y Dirección de Salud del Callao.

Personal edil encontró en dichos establecimientos alimentos en malas condiciones.



Presidente de Adex

Destacan avances en ordenamiento portuario

El presidente de la Asociación de Exportadores (Adex), Juan Varillas, manifestó que es necesario promover una segunda ola de inversiones para seguir mejorando la infraestructura del país, en especial en la habilitación de vías de acceso, abastecimiento de energía, refinerías, parques industriales y otros.

«Si bien el país ha dado importantes pasos en materia de modernización de puertos, aún falta hacerlos más competitivos», comentó.

Trampa de ingresos

Agregó que Perú se enfrenta a una «trampa de ingresos medios» que impide crecer en capacidad productiva, es decir, hay carencias estructurales como el abastecimiento de energía que trava el desarrollo

de la industria en áreas relativamente cercanas, y más aún en las zonas más alejadas.

Añadió que si bien se ha logrado superar la 'trampa de los ingresos bajos' y hoy el país goza de altos niveles de empleo y mejores remuneraciones en algunos sectores, todavía se hace necesario el impulso de inversiones para lograr una mejor economía y competencia.

«La trampa de ingresos medios, de acuerdo a una clasificación elaborada por los teóricos del desarrollo, refiere que el problema no es carecer de mercados para vender, sino la insuficiencia en el abastecimiento de energía, vías de transporte, de puertos y aeropuertos, de refinerías, de parques industriales y otros», indicó.

Avance chalaco

Sin embargo, reconoció que en el puerto del Callao hay avances en materia de ordenamiento de las operaciones portuarias, en la mayor longitud de los muelles, en la disponibilidad de grúas móviles tipo post panamax y en el incremento de la capacidad de carga.

Confió que tales mejoras ayudarán a eliminar los sobrecostos generados por la carencia de infraestructura y los que devienen de las operaciones logísticas de las mercancías.

Ello permitirá un completo desarrollo del comercio exterior, y una mayor competitividad en los mercados internacionales, subrayó Varillas.

«Hoy experimentamos un cambio. En el sistema portuario anterior la existencia de un terminal extraportuario significaba para el dueño de la carga un costo promedio de 235 dólares. Hoy, con el nuevo esquema de APM Terminals en el Muelle Norte se eliminará este paso innecesario, con lo cual se estima un ahorro de 41 por ciento», explicó.

Por ello, insistió en que no se debe dejar de lado la

importancia de las reformas en materia de institucionalidad.

«Tomando como ejemplo el caso de los servicios a la carga, es conocida la larga batalla que libramos con los sobrecostos que se generan en los servicios que brindan diversos operadores para la manipulación y el traslado de la mercancía en puertos y aeropuertos», indicó.

En ese sentido, consideró que la tarea pendiente es ordenar todo el servicio integral a la carga, no solamente aquel relacionado con el uso de la infraestructura sino también con los servicios asociados al transporte.



■ En el puerto del Callao hay avances en materia de ordenamiento de las operaciones portuarias, en la mayor longitud de los muelles.

Gobierno Regional del Callao
 AV. ELMER FAUCETT N° 3970 - CALLAO, TELF. 575-5500 / 575-5533 / 484-5100
SUBASTA PÚBLICA N° 003-2012-GRC-CEA/PPNPYPCP
 (Primera Convocatoria: 16/JUL/2012)

ITEM	PREDIOS	AREA REGISTRAL N°	PARTIDA ELECTRONICA N°	USO - SITUACION	PRECIO BASE	GARANTIA 10 %
					US \$	
1	Mz. S5, Lote 5, Grupo Residencial D2, Sector D	554.10	P01300323	Equipo Urbano Vendible - Desocupado	6 095.10	636.51
2	Mz. B10, Lote 9, Grupo Residencial B3, Sector B	1 460.00	P01309746	Equipo Urbano Vendible - Desocupado	14 600.00	1 460.00
3	Mz. B10, Lote 8, Grupo Residencial B3, Sector B	1 460.00	P01309745	Equipo Urbano Vendible - Desocupado	14 600.00	1 460.00

Los predios están ubicados en la Zona del Proyecto Piloto Nuevo Pachacutec, NO TIENEN CARGAS NI GRAVAMEN

El Acto de la Subasta Pública se realizará el día 24 de JULIO de 2012; a partir de las 14:00 horas, iniciándose con el ORDEN DE LOTES por cada ítem programado, y tendrá lugar en los ambientes de la Oficina de Gestión Patrimonial de la Gerencia de Administración del Gobierno Regional del Callao, ubicado en la Av. Elmer Faucett N° 3970 - Callao.

Las Bases Administrativas tienen un costo de S/. 50.00 Nuevos soles y estarán a la venta en la Av. Elmer Faucett N° 3970 Callao, en la Oficina de Tesorería, los días 17, 18 y 19 de julio de 2012, en horario de 09:00 a 16:00 horas.

CONSULTAR NUESTRA PAGINA WEB: www.regioncallao.gob.pe
 Informes a los Teléfonos 575-5500 / 575-5533 / 484-5100, Anexo 301

Callao, julio de 2012
COMITÉ ESPECIAL DE ADJUDICACIONES