

ACTA DE SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL CONSEJO REGIONAL DEL CALLAO N° 007-2005-CR

Siendo las quince horas con veinte minutos del día veintiuno del mes de Setiembre del año dos mil cinco, se reunieron en la Sede del Gobierno Regional sito en Av. Faucett N° 3970, Callao; los miembros del Consejo Regional del Gobierno Regional del Callao, bajo la Presidencia del Señor Vicepresidente Regional Fernando García Huby Encargado del Despacho de la Vicepresidencia y los Señores Consejeros Regionales Sra. Carmen Bringas de Zevallos Ortiz, Sra. Marisol Vega Bráñez, Sra. Consuelo Roque Cancino, Lic. Antonio Ferrari Rueda, Lic. Martha Bernuy Neira y Sra. Juana Oliva Sernaqué, Dra. Rocio Weiss Pastor Secretaria del Consejo Regional; se contó además con la presencia del Señor Luis Alvarado Gutiérrez, Gerente General Regional, del Doctor Alberto Massa Gálvez, Jefe del Gabinete de Asesores y del Doctor Harold Angulo Cárdenas a invitación del Señor Presidente, a fin de tratar la siguiente agenda:

1.- Informe Legal y Técnico sobre la documentación remitida en relación al Corredor Vial- Av. Elmer Faucett.

2.- Reconocimiento al Decano Nacional del Colegio Médico del Perú y Decanos de los Colegios Regionales.

Habiéndose verificado el quórum correspondiente, el Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Huby, hace de conocimiento del Pleno que el Señor Presidente Regional se encuentra en viaje oficial, dando inicio a la Sesión.

La Secretaria del Consejo Regional, procedió a dar lectura a la Convocatoria de la presente Sesión.

I.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR

El Señor Vicepresidente Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Huby, manifiesta que habiendo sido distribuida oportunamente entre los Señores Miembros del Consejo Regional el texto del Acta de la Sesión Extraordinaria N° 005-2005-CR de fecha 26 de julio del 2005, somete a consideración del Pleno dicho documento; el mismo que es aprobado por unanimidad.

Asimismo, hace de conocimiento del Pleno del Consejo Regional que la Señora Consejera Regional Marisol Vega Bráñez está solicitando autorización para abandonar la sesión, el cual es concedido en concordancia con lo previsto por el art. 61° del Reglamento Interno del Consejo Regional; indicando que dicha Consejera puede retirarse en el momento que ella considere oportuno.

II.- ORDEN DEL DIA

1.- Informe Legal y Técnico sobre la documentación remitida en relación al Corredor Vial- Av. Elmer Faucett.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Huby, hace uso de la palabra a fin de expresar que en cumplimiento a un acuerdo tomado en el Consejo Regional se cursó una carta notarial al Municipio Provincial del Callao, a fin de que cumpla con alcanzar la documentación técnica y legal que sustenta el proyecto de la Via Expresa del Callao. Agrega que, por coordinaciones efectuadas entre el Señor Presidente Regional y el Señor Alcalde Provincial se acordó que los Técnicos y responsables de la obra, vale decir, de la Empresa Convia así como los Técnicos de la Municipalidad Provincial efectuarían una exposición ante el Consejo Regional, hecho que no se llevó a cabo debido a la inasistencia de los responsables de CONVIAL, solamente se alcanzó documentación que ha sido remitida al Consejo Regional y revisada por los Funcionarios de las Gerencias de Infraestructura y Asesoría Jurídica.

Agrega que, existen pedidos expresos de los Señores Miembros del Consejo Regional con respecto a que se informe en Sesión del Consejo Regional la documentación que se ha recibido concerniente a este proyecto, toda vez que la ciudadanía del Callao exige que el Consejo Regional y el Gobierno Regional asuman una posición con respecto a este proyecto.

En este estado, procede a invitar al Señor Héctor Falcón, Gerente de Infraestructura a exponer el informe técnico correspondiente.

El Señor Héctor Falcón, Gerente de Infraestructura del Gobierno Regional del Callao expresa que la Gerencia a su cargo ha efectuado una evaluación de los aspectos técnicos legales de los documentos alcanzados por la Municipalidad Provincial del Callao, señalando que se trata de una concesión para ejecutar una obra que están denominando Via Expresa del Callao, comprendida entre el tramo de la Calle Paso de Los Andes que está a 500 metros hacia la Av. La Marina del cruce de la Av. Faucett con la Av. Venezuela, es decir que toma un tramo de la Jurisdicción de San Miguel y llega hasta el Ovalo Tomás Valle constituyendo una distancia de 5 kilómetros 800. Agrega que, teniendo en cuenta los documentos a la vista simplemente se trata de bosquejos y no del proyecto integral que se ha solicitado, lo que no permite emitir un pronunciamiento sobre las características técnicas del proyecto dado que se trata de bosquejos, de un inventario de una situación de hace dos años, del año 2003, del estado situacional de las pistas y veredas en el año 2003 y hace un pequeño bosquejo de las obras comprendidas en el tramo A-1.

Señala además que el tramo A-1 comprende entre la Av. Morales Duárez y la Av. Tomás Valle, que es la parte según informaciones de Funcionarios de la Municipalidad Provincial estarían culminados, lo que no

es cierto porque este Tramo A-1 debería estar con la ampliación sobre el Puente del Río Rímac, que consiste en dos carriles en cada sentido, vale decir al margen izquierdo y derecho y recién a partir de esa ampliación del extremo de la Av. Morales Duárez hasta el Ovalo de la entrada al Aeropuerto Internacional estaría comprendido EL TRAMO A-1.

Finalmente, precisa que para hacer un pronunciamiento serio sobre las bondades, falencias o deficiencias del proyecto, se debe contar con el expediente técnico que según ellos refieren mediante Oficio N° 654 dirigido por el Gerente General de Desarrollo Urbano, el expediente consta de 400 planos y cinco tomos y lo que nos han enviado son un inventario de como está el proyecto y algunas láminas de planta general del proyecto referente al tramo A-1, sosteniendo que a este nivel de detalle de esta información general no se podría emitir una opinión definitiva de los aspectos técnicos del proyecto, el cual consiste en seis carriles centrales, tres en cada sentido más dos carriles a cada lado del carril auxiliar, siendo en total diez carriles, viniendo por la Av. La Marina cinco cuadras antes de la Av. Venezuela se inicia el proyecto en la Av. Faucett, pasa por debajo de la Av. Venezuela que mantiene su nivel, parecido en la zona de Orrantia en el cruce de Javier Prado con la Av. Arequipa; la Av. Faucett haría las veces de la Av. Arequipa, deprimiéndose en esa parte, luego continuamos en la zona de Colonial y el proyecto no sufre mayor modificación, se mantiene en ese nivel, pasando la Av. Colonial se vuelve a elevar el proyecto y pasa a desnivel sobre la Av. Argentina, sobre la Av. Meiggs y una cuadra más, encajonando en una distancia de 700 metros a ambos lados, convirtiendo a la zona altamente peligrosa para asuntos de seguridad porque sería con muros ciegos el encajonamiento además los cruces peatonales son mediante túneles que sería peligroso para el público usuario que vaya a cruzar de un lado a otro; luego en la zona de Morales Duárez hay un intercambio vial para solucionar el cruce entre la Av. Faucett y la Av. Morales Duárez mediante una serie de hojas de trébol y a partir de Morales Duárez viene el ensanche del puente con dos carriles más, luego viene el peaje y pasa a desnivel y la solución de la zona que se observa en el Aeropuerto Internacional y del Aeropuerto hasta doscientas millas no se ha encontrado documentación alguna que sustente este tramo. Refiere que, esta documentación solo les ha permitido tener a grandes rasgos una idea general de lo que es el proyecto.

Acto seguido, el Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Huby, concede el uso de la palabra al Doctor Pedro Spadaro, Gerente de Asesoría Jurídica a fin de presentar el informe legal correspondiente.

El Señor Pedro Spadaro manifiesta que efectuará un breve antecedente sobre la documentación remitida: Mediante el Oficio N° 032-2005-REGION CALLAO y Oficio N° 488 se solicitó a la Municipalidad Provincial del Callao la remisión de la documentación respecto al contrato de concesión de la Obra Vía Expresa Av. Faucett; con fecha 25 de Agosto del 2005, la Gerencia General de Desarrollo Urbano de la Municipalidad Provincial del Callao remite en copia simple la siguiente documentación vinculada a la Obra Vía Expresa Callao: Contrato de Concesión de fecha 09 de Febrero del 2001, Cláusula Adicional de fecha 06 de Junio del 2000, Cláusula Adicional de fecha 29 de Agosto del 2000, Cláusula Adicional de fecha 21 de Setiembre del 2000, Cláusula Adicional de fecha 24 de Octubre del 2000, Cláusula Adicional de fecha 19 DE Diciembre del 2000, Contrato de Servicios de Consultoría para Supervisión de la Obra 02-2000 de fecha 02 de Abril del 2001, Addendum al Contrato de Concesión de fecha 15 de Febrero del 2002, Aclaración al Addendum al Contrato de Concesión de fecha 20 de Febrero del 2002, Addendum al Contrato de Concesión de fecha 22 de Mayo del 2002, Acta de Toma de Posesión y Entrega de Bienes de fecha 20 de Marzo del 2003, Aclaración al Addendum al Contrato de Concesión de fecha 07 de Agosto del 2003, Addendum al Contrato de Concesión de fecha 21 de Mayo del 2004, Addendum al Contrato de Concesión de fecha 10 de Enero del 2005, Legajo de láminas conteniendo Inventario Inicial, es decir levantamiento topográfico desde la Av. Venezuela hasta la Av. Tomás Valle, el Proyecto Vía Expresa del Callao, Planimetría General de la Av. Venezuela hasta el Ovalo 200 millas y tramo A-1, Planimetría General desde el Río Rímac hasta el Aeropuerto Jorge Chávez.

Finalmente, precisa que esta es la documentación que acompaña al Oficio de fecha 25 de Agosto del 2005, precisando que del análisis que ha podido efectuar la Gerencia a su cargo, se puede apreciar que la misma no corresponde a la totalidad de la documentación que guarda relación con lo solicitado por el Gobierno Regional del Callao y el Consejo Regional mediante los documentos correspondientes, lo que no permite que la Gerencia de Asesoría Jurídica se vea imposibilitada de realizar un análisis global de los alcances e implicancias del Contrato de Concesión de la Vía Expresa del Callao. Señala que, en ese sentido la Gerencia de Asesoría Jurídica recomienda a la Gerencia General Regional y al Pleno del Consejo Regional se le requiera a la Municipalidad del Callao la remisión de la siguiente documentación: Ordenanza Municipal 06-97-MPC de fecha 27 de Mayo de 1997 con los documentos que la originan y la sustentación técnica y legal; el Expediente Completo del Concurso de Proyectos Integrales 003-99 que debe incluir los Términos de Referencia, las Bases Administrativas y las Propuestas Técnicas y Económicas de los Postores, el Contrato Preparatorio de fecha 30 de marzo del 2000, la copia de la documentación presentada por el concesionario a la fecha de Suscripción del Contrato conforme lo establecen las condiciones precedentes del Contrato de Concesión de fecha 09 de Febrero del 2001, los Informes Técnicos y Legales que sustentan la Suscripción de los Addendums y sus respectivas aclaraciones así como las solicitudes de parte del concesionario que se generan, el Master Plan presentado por el concesionario en fecha 03 de diciembre del 2001, el Programa de Mejoramiento de la Infraestructura del Hospital San José a que hace referencia el literal e) de la cláusula cuarta del Addendum de fecha 15 de Febrero del 2002, el Expediente Administrativo N° 10121532 de fecha 05 de

Diciembre del 2001 que contiene los plazos de ejecución de obra y los cronogramas de concesión; el Expediente Administrativo N° 7829 presentado en fecha 10 de Mayo del 2002, que contiene el nuevo cronograma de ejecución de obra a que hace referencia la cláusula tercera del addendum de fecha 22 de mayo del 2002, el Inventario inicial a que hace referencia el numeral 1.2 del Acta de Toma de Posesión y Entrega de Bienes así como la documentación que sustente el saneamiento físico legal de dichos bienes en caso de predios, los addendums y aclaraciones suscritas por el Supervisor de la obra con los respectivos informes técnicos y legales que los sustentan así como los términos de referencia, las bases administrativas y las propuestas técnicas y económicas de los postores.

Precisa que, es necesario sobre todo el punto décimo que se está solicitando referente al Inventario Inicial a que hace referencia el numeral 1.2 del Acta de Toma de Posesión y Entrega así como la documentación que sustenta el Saneamiento Físico Legal de dichos bienes en caso de Predios, porque el Gobierno Regional del Callao ha tomado conocimiento que se está violando la propiedad, por lo que se ha autorizado al Procurador Público Regional el inicio de las acciones pertinentes con respecto a los predios ocupados por este proyecto.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Huby, declara abierto el debate sobre este punto de agenda.

La Señora Consejera Regional Marisol Vega Bráñez, manifiesta que la reunión en la que estuvo presente el Arq. Gordillo, Gerente General de Desarrollo Urbano de la Municipalidad Provincial del Callao, se frustró a consecuencia de la no asistencia de los Señores de la Empresa CONVIAL, procediendo a preguntar a través de la Presidencia, a los Señores Funcionarios si hubo algún otro tipo de coordinaciones con los Funcionarios de la Municipalidad Provincial del Callao sobre este tema, preguntando al Doctor Spadaro si la documentación mencionada ha sido solicitada anteriormente y si lo expuesto por el Ingeniero Falcón ha sido estudiado debidamente con los Funcionarios del Gobierno Regional y de la Municipalidad Provincial, es decir los criterios han habido para determinar las exposiciones de los Funcionarios, en la presente sesión.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Huby, precisa que el Consejo Regional acordó solicitar documentación al Concejo Provincial del Callao, lo que no se ha cumplido y lo que están haciendo los Técnicos, es informar en esta Sesión a los Señores Miembros del Consejo Regional que el Municipio no cumplió en remitir los documentos que han sido solicitados por este Colegiado oportunamente y que lo que han remitido son copias y resúmenes que de ninguna manera permiten que el Consejo Regional pueda asumir una posición de defensa del proyecto porque aquí nadie se opone al proyecto sino que permita decir al pueblo del Callao que este proyecto sí es viable porque consideramos que se ajusta a las normas técnicas y legales. Asimismo, señala que hasta este momento la población del Callao está en espera de conocer cuál es la posición del Gobierno Regional con respecto a esta obra, toda vez que existe un peaje que va a gravar la circulación de los ciudadanos del Callao por esa zona, hasta ahora no se cobra pero debemos tener la información que ha sido solicitada por los Señores Miembros del Consejo Regional a fin de contar con la claridad del tema.

Finalmente, manifiesta que en relación a la presencia del Señor Gordillo y la inasistencia de CONVIAL a pesar de las coordinaciones efectuadas entre la Presidencia Regional y la Alcaldía Provincial respecto a que luego de recibida la documentación solicitada se efectuara la exposición, pero no se recibió los documentos solicitados.

En este estado, solicita a los Señores Técnicos abundar en relación a las preguntas formuladas por la Señora Consejera Regional.

El Señor Doctor Pedro Spadaro, hace uso de la palabra a fin de dar respuesta a la Señora Consejera Regional Marisol Vega, precisando que la Gerencia General Regional ha solicitado información en forma inicial a la Municipalidad Provincial del Callao, así como la Presidencia Regional con Oficio N° 032-2005 y mediante Carta Notarial 025-2005, que el Municipio remita el Expediente Técnico que sustente la Obra Vía Expresa Elmer Faucett, el Convenio y/o Contrato suscrito entre la Municipalidad Provincial del Callao y la Empresa CONVIAL y las diversas addendas suscritas entre la Municipalidad Provincial del Callao y la Empresa CONVIAL.

Precisa además que, no han remitido el Expediente Técnico y los documentos solicitados por lo que la Gerencia a su cargo está proponiendo la remisión de un nuevo documento precisando los documentos que deben ser solicitados al Municipio Provincial.

Acto seguido, el Señor Ingeniero Héctor Falcón, expresa que al tomar conocimiento del inicio de este proyecto, se efectuaron una serie de coordinaciones a nivel técnico, se cursó a la Municipalidad Provincial a fin de solicitar el Expediente Técnico completo a fin de tomar conocimiento de los alcances de este proyecto y dar una opinión, por tratarse de una obra de envergadura y de interés de la población de la Provincia Constitucional del Callao, cita además el Oficio N° 160-2005-REGION CALLAO de la Gerencia Regional de Infraestructura de fecha 18 de mayo, solicitando dar lectura al Oficio N° 654-2005-MPC-GERENCIA GENERAL DE DESARROLLO URBANO, siendo el tenor del mismo:

"Señora Arquitecta

Zoila Ruth Vásquez Reyes

Gerente Regional de Infraestructura

Gobierno Regional del Callao

Presente.-

Me complace dirigirme a usted, en atención a vuestro Oficio N° 160-2005-REGION CALLAO-GI recepcionado en esta corporación edil el 18 de mayo del 2005. Al respecto, deseo hacerle las siguientes precisiones:

Es evidente que aún no disponen del Proyecto de la Vía Expresa del Callao y por tanto desconoce cuál es el diseño geométrico del mismo, circunstancia que desde luego le impide técnicamente efectuar comentarios como los que consigna en el párrafo segundo del documento que origina la presente respuesta, al partir solo de una suposición.

El Ing. Falcón agrega que se aprecia en este documento unas inquietudes de orden técnico del Gobierno Regional, a través de la Gerencia de Infraestructura sobre información que manejaban a través de la Página Web, preocupación por aspectos técnicos no muy claros que ponían en riesgo la seguridad y el libre tránsito al que tiene derecho la población chalaca, otro aspecto importante que preocupó fue el volumen de 90,000 vehículos que se desplazaban en forma diaria, entre otros temas.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Huby, señala que si no se cobrara peaje, no habría razones para opinar sobre la obra porque estaría Contraloría General de la República así como los Organos de Control para pronunciarse, pero al estarse gravando el pago de un peaje por lo que debemos tener una posición sobre este proyecto porque si hablamos de costo beneficio, de la inversión del proyecto, si hablamos de una concesión de 30 años, tenemos que decir cuando se tenga el conocimiento certero de las bondades de este proyecto decir a la población del Callao, con respecto al tema de costo beneficio si amerita el cobro de un peaje de tal cantidad que va a permitir la recuperación de la inversión en 30 años, pero si a los cálculos que está llegando la Gerencia de Infraestructura que obtiene a través de la Internet, respecto a que pasan 90,000 vehículos por día a un sol cincuenta cada vehículo se estaría recuperando el monto de la inversión en 4 o 5 años, entonces todo es un tema de especulación porque si en ese tiempo se recupera el monto de inversión se justificaría que quizá la concesión sea por 10 años, pero son especulaciones al no contarse con la información técnica y legal que ha solicitado el Consejo Regional que es la autoridad máxima del Gobierno Regional y a pesar de ello no se remite.

La Señora Consejera Regional Marisol Vega Bráñez, formula cuestión previa a fin de señalar que contando con la autorización previa para retirarse, expresa dejar sentada su posición como Consejera Regional y Miembro Integrante de la Comisión de Salud, Educación y Cultura, la cual el Señor Presidente de dicha Comisión Antonio Ferrari oportunamente expondrá.

El Señor Consejero Regional Licenciado Antonio Ferrari Rueda, señala no ser el técnico respectivo para poder emitir una opinión ante tanta documentación puramente técnica, formulando como pregunta no será que se ha pedido mal la documentación, porque tiene entendido que se ha pedido y reiterado porque el pedido primigenio no fue respondido y se reiteró, asimismo se cursó una carta notarial; sin embargo los Consejeros no conocen el texto de la carta notarial cursada, señalando la forma como debió remitirse dicha comunicación porque a tenor de lo recibido parece una burla, porque si hay un pedido y se ha formulado en forma específica y no se ha respondido, considera que debe reiterarse a fin de que sea acogido a la brevedad posible porque caso contrario sería una falta de respeto, toda vez que se han guardado las formalidades ya que si la carta fue cursada por el Presidente Regional en su momento, la respuesta debió ser del Alcalde Provincial como Titular del Pliego, no así un arquitecto que es Gerente de Desarrollo Urbano y que no cuenta con el nivel correspondiente. Reitera su pedido que debe darse una revisión de los documentos cursados y se debe precisar en forma específica lo que se solicita, además señala no entender en el caso de arbitraje se tenga que ir a la ciudad de Washington-EEUU; asimismo en el caso de addendas se le informó oportunamente que una addenda procede ante una obra concluida apreciando en este caso todo lo contrario, que existen diversas sin haber concluido la obra y lo que el Gobierno Regional persigue es la defensa de los intereses del pueblo chalaco, en cautelar su bolsillo, su economía y si el Gobierno Regional puede intervenir considera que puede hacerse otra addenda para salvar estas deficiencias.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho Fernando García Huby, concede el uso de la palabra al Señor Luis Alvarado Gutiérrez, Gerente General Regional.

El Señor Luis Alvarado Gutiérrez, expresa su deseo de dar respuesta al Consejero Ferrari, manifestando en primer lugar que de oficio la Gerencia de Infraestructura solicitó 400 planos y 5 tomos de estudio que era lo que manifestaba la Municipalidad que contenía este expediente, siendo evidente que los documentos que tienen a la vista no son los que se solicitó, asimismo la Gerencia General Regional como el Consejo Regional también solicitaron la información, refiriendo que si se solicita un expediente técnico que es la base de una obra, es todo y se dice claramente 400 planos y 5 tomos, documentos que han sido solicitados por todas las instancias, además de existir acciones legales sobre los terrenos de propiedad del Gobierno Regional que han sido ocupados.

La Señora Consejera Regional Carmen Bringas de Zevallos Ortiz, hace uso de la palabra a fin de expresar que es una falta de respeto a la investidura del Consejo Regional por lo que considera que se debe ser más frontal y hacer un pronunciamiento ante la opinión pública del Callao y ante los medios de prensa de mayor circulación nacional.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Huby, señala que mediante Oficio N° 032 de fecha 03 de junio, el Presidente Regional se dirige al Alcalde Provincial solicitando copias autenticadas del Expediente Técnico que sustenta el Proyecto Vía Expresa del Callao, copia del Convenio y/o contrato suscrito entre la Municipalidad Provincial del Callao y la

Empresa CONVIAL y de las diversas Addendas suscritas entre la Municipalidad del Callao y la Empresa CONVIAL; con fecha 12 de julio el Presidente Regional se dirige al Presidente de OSITRAN a fin de solicitar copias de los documentos que deben constar en OSITRAN sin recibir respuesta hasta el momento; asimismo en cumplimiento del acuerdo de la Sesión Ordinaria del Consejo Regional de fecha 13 de julio, el suscrito se dirige al Alcalde Provincial a fin de reiterar y hacer cumplir un acuerdo del Consejo Regional.

Precisa además que, se han recibido respuestas por parte de Funcionarios de menor nivel y lo que se alcanza son documentos incompletos, de ningún modo el Consejo Regional puede tomar conocimiento pleno de la envergadura del proyecto, no se puede tomar decisión si estamos de acuerdo o no del proyecto y si el mismo no gravara el cobro del peaje, no se tendría porque efectuar observaciones a la obra pero al estarse gravando con el pago de un peaje sí tenemos obligación, no solamente de acuerdo a ley sino que por principio básico de saber cuál es la posición del Gobierno Regional ante los ciudadanos. En tal sentido, se procedió a reiterar los pedidos de información, lo que tampoco se ha cumplido, en consecuencia era una obligación del Presidente del Gobierno Regional del Callao informar a este soberano Consejo cuales son las condiciones en la que se encuentra la documentación que ha recibido la Municipalidad Provincial del Callao, a fin de tomar posición conforme lo ha planteado la Consejera Bringas podría ser un Acuerdo del Consejo el cual se manifieste ante la opinión pública del Callao y Nacional nuestra posición respecto a la obra de la Vía Expresa en la Av. Elmer Faucett.

El Señor Vicepresidente Regional encargado del Despacho de la Presidencia, concede el uso de la palabra al Doctor Alberto Massa Gálvez, Jefe del Gabinete de Asesores.

El Doctor Alberto Massa Gálvez, señala que no pretende hacer un juicio de valor sobre la actuación del Alcalde Alex Kouri quien es un personaje de nivel nacional ni tampoco de su honorable cuerpo edil, pero decididamente esa obra de cincuenta millones de dólares es sumamente onerosa para el Pueblo del Callao. Agrega que, la intervención de una empresa internacional siempre le da un aval de seriedad, porque se considera que son empresas con arraigo, solvencia, tradición, capital y experiencia y para hablar de CONVIAL y de unas pequeñas averiguaciones que se tienen sobre ellas, solicita a través de la Presidencia la intervención del Señor Procurador Público Regional Doctor Mario Ñiquen Tello.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Huby, concede el uso de la palabra al Doctor Mario Ñiquen Tello, Procurador Público Regional.

El Señor Doctor Mario Ñiquen Tello, señala que por encargo de la Gerencia General Regional derivado de la Presidencia por la preocupación en este tema, se les encomendó conjuntamente con el Doctor Alberto Massa hacer algunas averiguaciones en torno a quién es CONVIAL, toda vez que esta empresa ha formalizado un Contrato de Concesión con la Municipalidad Provincial por los montos que se han señalado que definitivamente son muy importantes. Señala que el contrato en sí no señala como es la generalidad CONVIAL donde estaría inscrito para poder acudir a Registros Públicos y poder sacar la información sobre su constitución y cuál es su Capital. En el Contrato de Concesión que tienen a la vista no figura esa información en qué partida, ficha por lo que ha tenido que hacer una búsqueda casi de la nada pero al final se ha podido tener acceso a la Partida pertinente y se han dado con la sorpresa que CONVIAL, ha sido fundado en Marzo del 2000, es decir casi simultáneo a la entrega de la concesión, es decir pareciera, es una especulación que exprofesamente CONVIAL se habría formado para tener inmediatamente esta concesión. Agrega que, CONVIAL lo conforman tres empresas Concesiones PERUSAC que suscribe 490,000 acciones, CCI Construcciones S.A Sucursal Perú que suscribe 490,000 acciones y CCI Concesiones S.A. que dicen que es el soporte mayor para poder garantizar la ejecución de esta obra suscribe solamente 20,000 acciones, es una empresa argentina que se dice tiene el peso y la responsabilidad de la financiación de la obra, y que si ustedes ven la conformación en el accionariado de CONVIAL, resulta ser casi solamente el dos por ciento o punto dos por ciento que no tiene claro en este momento, señalando además cual es el capital social de CONVIAL, de conformidad con su propia constitución un millón de soles que aportan estas tres Empresas para una obra de cuarenticinco o cincuenta millones soles, es una atingencia que se hace, no se quiere entrar a la subjetividad pero definitivamente esto es observable y debe ser observado por el Consejo. Manifiesta además que estas tres empresas han sido constituidas también recientemente y hemos accedido a las Partidas pertinentes de cada una de ellas y por ejemplo la primera Concesiones Perusac, que a su vez está conformada por otras Empresas, alguna de ellas con algún renombre en el Perú por ejemplo Agat; Concesiones Perusac, una de las que constituyen CONVIAL se constituyó en Mayo de 1999, es decir recientemente no es una empresa que viene haciendo un trabajo permanente, lo constituyen a su vez cinco empresas Aransa Contratistas Generales, Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. IPSA empresa muy conocida en el Callao, GESSA Ingenieros, UPACA HBSA Contratistas y la constitución de esta empresa fue de treinta y siete mil soles su capital social y fue constituida en Mayo de 1999, la segunda empresa que es SI Construcciones S.A. es una empresa que se constituyó con cincuenta mil dólares como capital social.

En este estado, la Señora Consejera Regional Carmen Bringas de Zevallos Ortiz solicita copia de la información proporcionada.

El Señor Procurador Público Regional Mario Ñiquen Tello, prosigue en el uso de la palabra; señalando que con la venia de la Presidencia no hay ningún problema, precisando que ésta también se constituyó en junio del año 1999 y la última empresa que conforma el Consorcio CONVIAL es CCI Concesiones S.A., representado por un ciudadano argentino de apellido Angelhuasco quien es justamente quien firma el Contrato de Concesión y esta también está constituida por Concesiones Perusac y CCI S.A. y esta

empresa también se constituyó en Setiembre del año 1999 con un capital de trescientos mil soles, reiterando más allá de la subjetividad que pueda pero es la realidad que, de alguna manera nos hace deducir que estas empresas se formaron exprofesamente y que después a su vez conformaron Convial S.A.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Huby, señala que existe una nueva razón por la que debemos preocuparnos sobre la concesión que se está otorgando a una empresa que después conforma diversas empresas, existiendo empresas en este país que cuentan con gran capacidad para construir proyectos de esta naturaleza, reiterando la preocupación de contar con una explicación técnica y legal porque el Consejo Regional debe conocer los hechos para poder opinar.

La Señora Consejera Regional Licenciada Martha Bernuy Neira, manifiesta que para todos este tema es muy delicado porque implica que los ingresos de la población sean mellados de alguna forma al tener que pagar este peaje, toda vez que no existe precedentes en el Perú sobre cobro de peajes en zonas urbanas y en este caso el Señor Alcalde estaría creando un precedente y si otros Alcaldes hicieran lo mismo sería un presupuesto muy importante; en segundo lugar es claro que no se ha remitido la información pertinente que lamentablemente se quería dilucidar si acaso estábamos equivocados de adelantar una opinión, sin embargo lo que se está haciendo es dejarlos en una duda que justificaría las diversas opiniones que se vienen vertiendo sobre la preocupación de este cobro de peaje. Considera que, conforme lo ha manifestado el Congresista Negreiros no es extraño lo que dicen los técnicos respecto a cuanto producirá el cobro del peaje en el Callao, en ese sentido su afirmación es que se debe pensar en este servicio pero sin costo, toda vez que el ir y venir del Aeropuerto es un recorrido que se hace cuarenta años sin mayores dificultades y como chalacos tenemos el compromiso de salvaguardar los intereses del Callao, considerando que el Gobierno Regional del Callao debe pronunciarse al respecto porque desde el inicio se ha solicitado el Expediente Técnico y es claro que en él deben constar los documentos necesarios, lamentablemente entiende que es una falta de respeto a su investidura al entregarnos solamente un inventario inicial de las obras y detalles que no definen el proyecto en sí es más no define el impacto a la comunidad y el beneficio a la ciudadanía.

Finalmente, precisa que su único interés es salvaguardar los intereses de los chalacos, es nuestro compromiso y está convencida que si en este peaje no existiese cobro, la parte técnica sería vista por instituciones como Contraloría u otras entidades pero teniendo además en cuenta lo informado por el Procurador Público llama a muchas dudas y concuerda con algunos Consejeros que debemos pronunciarnos.

El Señor Consejero Regional Doctor Francisco Villavicencio Cárdenas, reitera lo expresado en anteriores oportunidades y lamenta que la Municipalidad Provincial del Callao no entregue la información porque está propiciando justamente esto, especulaciones, dudas sobre esta obra, que no tiene ningún sentido porque si contáramos con la información necesaria podríamos haber emitido una opinión certera al respecto pero no la tenemos hasta el momento. Considera que, ninguno de los presentes se opone a la inversión privada de la actividad empresarial y el lucro que toda empresa debe tener, pero con toda esta información se tiene que este conglomerado de empresas no dan ningún respaldo ni en experiencia técnica ni en capital, lo que podría lindar con otro tipo de actividad. Reitera que la falta de información está generando esto no el Gobierno Regional que actúa en salvaguarda de los intereses del Callao, que no se trata de un tema político sino de que se va a hipotecar al Callao por 60 años porque el contrato establece 30 años, pero el contrato establece que a decisión de la empresa se puede renovar por 30 años más, es decir se habla de una obra que se puede recuperar en cinco o siete años de la inversión y la población reclamará inclusive cuando ya no se encuentren en los cargos, la opinión pública debe estar informada de todos estos hechos y que en el más breve plazo se entregue la información solicitada.

La Señora Consejera Regional Consuelo Roque Cancino, señala que estamos frente a un grave problema que el Gobierno Regional por el bien del poblador chalaco tiene que tomar una decisión, han sido testigos y todos los presentes han escuchado claramente los informes de nuestras fuentes confiables regionales como son la Procuraduría, la Gerencia de Infraestructura y dice fuentes confiables porque quien más que ellos para traer esos datos exactos y la información que necesitamos para tener que resolver este problema, es decir tomar la decisión frente a un incumplimiento de un ente del Estado como el Municipal, que en forma reiterada se ha dicho en la mesa en sesiones anteriores que no debe pasar por ser una obra inconclusa, como lo dijo el Señor Procurador al dar su informe de cómo una empresa que supuestamente representa como ejecutora de esta obra no tiene la claridad legal ante ningún fuero para poder hacer un reclamo más adelante, una serie de empresas que de repente ni existen y se están constituyendo en Convial y eso es preocupante. Precisa además que, discrepa un poco con el Consejero Ferrari cuando trata de hacer ver esta petición clamorosa como un pedido de una información vaga e inexacta o como que la gestión que se viene efectuando como Consejo Regional fuera algo vago, algo que en verdad ni se ha tomado conciencia de lo que está pasando en el Callao.

Manifiesta que, se trata de hipotecar los bolsillos de nuestra población chalaca, de aquellos que nos dieron el voto para ser hoy Gobierno Regional, y esta hipoteca no es por cinco, diez años son treinta y hasta sesenta años, estamos frente a un abuso de autoridad que no se cansará de repetirlo, y un abuso de autoridad se comete cuando inconsultamente a la población o a otros entes que también son de

competencia estatal y regional no se les consulta y nosotros no hemos sido consultados en ningún momento, no hemos sido confiados bajo ninguna documentación y hoy a través de los canales administrativos que la ley nos faculta, llámese carta notarial, oficios o cartas simples también que se ha hecho llegar no se ha cumplido, esto es una falta de respeto no solo a la población que no ha sido consultada si la obra iba a ser aceptada o no bajo un referéndum o una consulta popular.

Por tal motivo, como Consejera Representante de Ventanilla y como una de los Consejeros que desde un inicio ha puesto expresado sus protestas frente a este abuso, luego de haber escuchado la exposición del Ing. Falcón Gerente de Infraestructura, en la que prácticamente toda esta información remitida es solo una idea de proyecto y no estamos para repetir a través de documentos nuestras peticiones, esto se agrava porque en Ventanilla se escucha medidas de fuerza y lucha, y como lo señalado en las sesiones anteriores como una luchadora y una Consejera comprometida con su pueblo que le ha confiado su voto, va a salir adelante en las decisiones que tome su pueblo porque vive una extrema pobreza y como Consejera que también es del pueblo y está de tránsito por esta mesa no va a permitir que tampoco se haga nada por la defensa de los intereses del pueblo y planteo que de forma inmediata el Procurador Público Regional plantee en nombre del Gobierno Regional una Acción de Hábeas Data porque de lo contrario vamos a tener que cargar una responsabilidad de no tomar una decisión; porque aquí debemos tratar temas muy serios y no vamos a dejar este problema a la población y pide se comunique a la población de todo el entrapamiento que el Gobierno Regional tiene para obtener información fidedigna y tomar una decisión.

El Señor Consejero Regional Licenciado Antonio Ferrari Rueda, señala que en su anterior intervención tenía la sospecha de no haber sido preciso en nuestra redacción o solicitud de documentación y que lo hacía quizás conjeturando pero viendo el tenor de la carta notarial, si discrepa con el tenor de este documento, precisando que el mismo era un Acuerdo del Consejo y como tal se ha establecido que los Señores Consejeros tengan participación en dicha documentación expresando su disconformidad toda vez que en esa carta que debió ser una reiteración de la primera carta cursada no se nombra para nada a la primera; en consecuencia no es reiterativa. Asimismo, señala que el hecho de la primera carta se haya contestado con documentación que no se ha solicitado si considera una burla, el Consejero Villavicencio considera que se debe reiterar la solicitud de información con lo que discrepa porque ya se efectuó dos veces a la Municipalidad pero si plantea que se haga una petición a Conviaf en la cual se solicite su constitución, que empresas la conforman, el capital con el que ha sido creado y toda documentación que nos de sustento para conocer la consistencia formal y legal de esa empresa y como ha sido beneficiada con la concesión de la obra, ya que la Municipalidad Provincial del Callao se niega a entregar el expediente técnico, se debe solicitar a Conviaf y habiendo solicitado tanto al Municipio como a Conviaf, podamos tener el argumento que ninguna de las dos instituciones nos remitió el expediente técnico solicitado.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Hubby, manifiesta que si es bien es cierto se ha concesionado el proyecto a la Empresa Conviaf, quien tiene la obligación de entregar la documentación técnica y legal es el Municipio porque si nos dirigimos a Conviaf que es una empresa privada no tenemos ninguna jurisdicción respecto a ellos y si con el Municipio.

La Señora Consejera Regional Juana Oliva Sernaqué, hace mención que ha escuchado al Ing. Falcón, al Doctor Spadaro y también al Procurador pero considera que éste es un tema que en los últimos meses ha sido de interés de toda la población del Callao y también nuestra, pero cree que en esta mesa se está especulando muchas cosas y en la medida de lo posible debemos tratar de no hacerlo, le hubiera gustado tener una reunión de trabajo previa con los Funcionarios a cargo de la revisión de los documentos para tener un conocimiento más claro antes de esta sesión, se han enviado reiteradas cartas y existen varias quejas sobre la falta de respuesta a las mismas, pero hay que ser claros que no somos fiscalizadores de la Municipalidad Provincial, que como autoridades regionales nos interesa el tema porque afectará a la población más necesitada del Callao, es cierto pero considera que una comunicación a los medios como lo propone la Consejera Carmen Bringas no es oportuna porque antes de hacer un pronunciamiento se debe tener la documentación de primera mano para poder hacerlo, el tema se debe centrar en plantear una acción contencioso administrativa y una acción de habeas data y en ello nos debemos centrar y tomar una decisión porque especular sería un error del Consejo Regional.

El Señor Consejero Regional Francisco Villavicencio Cárdenas, desea variar su pedido y adherirse al planteamiento de interponer una Acción de Habeas Data, así como la publicación en la que se va a informar a la opinión pública que empresas que cuentan con treintisiete mil soles de capital están manejando una obra de cincuenta millones de dólares, es decir el área respectiva deberá proceder a interponer las acciones necesarias y la Presidencia del Consejo disponer la publicación del comunicado a la opinión pública.

El Señor Consejero Regional Licenciado Antonio Ferrari Rueda, retira su pedido y se adhiere a la propuesta formulada por el Consejero Villavicencio.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia, ilustra a los Señores Miembros del Consejo Regional sobre las posiciones a votar referente al inicio de las acciones legales pertinentes y emitir un comunicado a la opinión pública sobre la posición del Gobierno Regional del Callao sobre la construcción de la Vía Expresa del Callao.

La Señora Consejera Regional Carmen Bringas de Zevallos Ortiz, plantea cuestión previa a fin de solicitar a través de la Presidencia que el Jefe de Gabinete de Asesores Doctor Alberto Massa Gálvez le

absuelva la consulta, si es posible legalmente que en el comunicado a la opinión pública puede considerarse el tema referente a la constitución de estas empresas.

El Doctor Alberto Massa Gálvez, manifiesta que es factible pero es muy complejo que la gente no va a entender y se confundiría.

La Señora Consejera Regional Carmen Bringas de Zevallos Ortiz, considera que la opinión pública debe conocer de la conformación de esa Sociedad porque conforme ha escuchado al Doctor Niquen, la Empresa CONVIAL cuenta con un capital pobre en su constitución y es necesario conocer sobre su carta fianza.

El Señor Doctor Alberto Massa Gálvez, señala que es pobre, nueva y por gusto internacional porque aparentemente no tiene bagaje de experiencia, pero no es ilegal.

La Señora Consejera Regional Carmen Bringas de Zevallos Ortiz, manifiesta que lo que le interesa es que el pueblo chalaco conozca sobre esta constitución, porque toda obra requiere capital, perfiles y la garantía necesaria atendiendo a la magnitud de la obra.

El Señor Doctor Alberto Massa Gálvez, manifiesta que se podría hacer un informe a consideración del Consejo Regional.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Huby, expresa que lo expuesto por el Señor Procurador es una información que ha permitido saber quiénes constituyen un consorcio y se ha desagregado de tal forma que ha permitido conocer que los integran el mismo recién se constituyen a raíz de este proyecto y con un capital social muy bajo, pero deja claramente establecido que para nada es ilegal lo que sí tenemos que preguntar desde el punto de vista moral hasta donde se han jugado otro tipo de intereses, toda vez que todo es especulativo porque no existe hasta el momento ninguna prueba que nos permita afirmar que al momento que se conformó este consorcio existieron otro tipo de condiciones de carácter ilegal por lo que no se puede informar sobre este aspecto a la opinión pública porque estaríamos incurriendo en algún problema que podría traernos una demanda, reiterando que es muy claro que aquí ha quedado evidenciado que estas empresas se conformaron a partir del año 1999, fecha coincidente con el inicio de este proyecto.

La Señora Consejera Regional Carmen Bringas de Zevallos Ortiz, señala que se debe dar cumplimiento a la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Huby, señala que se debe dar cumplimiento a todo el marco legal y reitera que el Municipio no está atendiendo un requerimiento efectuado en forma reiterada, se está faltando el respeto al Consejo Regional cuando se alcanza una documentación que de ninguna manera ha solicitado el Consejo Regional y en lo personal no acepta que un funcionario de menor jerarquía remita un documento o algunos documentos, cuando existen pedidos expresos de la información solicitada mediante los oficios, hay un planteamiento concreto de iniciar las acciones legales pertinentes, así como emitir un comunicado que exprese el sentir del Consejo Regional y su posición de defensa al ciudadano del Callao.

La Señora Consejera Regional Juana Oliva Sernaqué, señala que estamos yendo a lo subjetivo y se debe tener en cuenta que esta licitación se efectuó en el año 1999, cuando el Vicepresidente era Regidor Provincial, siendo raro que como fiscalizador de ese Concejo no se hayan tomado también las previsiones respectivas. Agrega que, una publicación sería contraproducente y si iniciar una Acción de Hábeas Data toda vez que así lo establece la Ley de Transparencia y con la información completa se conocerá si se cumplieron con las especificaciones técnicas, con la Ley de Contrataciones y Adquisiciones, sobre las empresas; porque estamos especulando demasiado y se podría entender mal. Finalmente, reitera la interposición de la Acción de Hábeas Data para tener la información completa y recién poder hacer un pronunciamiento público.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Huby, manifiesta que en relación a la presentación de la Acción le consultamos al Dr. Alberto Massa y en relación al punto referente a la aprobación en esa fecha del proyecto, es cierto que fue aprobado porque consideramos que era importante y porque el proyecto original en el año 1999, establecía una vía preferencial de ingreso al Aeropuerto y que sólo los que ingresaban y salía del mismo serían gravados con un peaje, lo que hoy se ha modificado originando que el peaje deba ser pagado por todos los ciudadanos es por ello que su posición es ahora distinta.

La Señora Consejera Regional Juana Oliva Sernaqué, señala que no se refiere al proyecto en sí, sino al tema de fiscalización de las empresas que iban a realizar el mismo.

El Señor Vicepresidente Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Huby, manifiesta que en ese entonces Regidores Provinciales como Benjamín Zevallos, Katia Chumo, Doris Nieves, entre otros solicitaron la información y no se atendió ese pedido. En este estado, solicita la intervención del Doctor Alberto Massa Gálvez, Jefe del Gabinete de Asesores.

El Doctor Alberto Massa Gálvez, precisa que la Acción de Hábeas Data procede en defensa de determinados derechos constitucionales y toda persona puede acudir a dicho proceso, en ese sentido el Gobierno Regional del Callao como persona jurídica puede recurrir a esta Acción.

Asimismo, señala que se estarían utilizando en forma indebida terrenos que corresponden al Gobierno Regional y con el fin de salvaguardar dichas acciones, sugiere al Pleno la presentación de una Acción de Amparo a fin de cautelar dichos terrenos.

La Señora Consejera Regional Juana Oliva Sernaqué, manifiesta que el tema referente a los terrenos no compete al Consejo Regional por cuanto es una acción que corresponde al Gobierno Regional el inicio

de las acciones administrativas correspondientes, aquí se estaría acordando que el Municipio cumpla con remitir la información pertinente y debido a que no se ha hecho, dar inicio a las acciones que establece la última carta notarial.

Finalmente, pide a la Presidencia se divida la votación porque esta de acuerdo con el inicio de la Acción de Hábeas Data para completar la información y continuar con las acciones siguientes pero en desacuerdo con la publicación del comunicado.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho Fernando García Huby, ilustra a los Señores Miembros del Consejo Regional sobre las posiciones a votar referente al inicio de las acciones legales pertinentes y el segundo punto es emitir un Comunicado mediante el cual el Consejo Regional asume posición con respecto al Proyecto de la Obra Vía Expresa Callao.

En este, estado, somete a consideración del Consejo Regional la aprobación de Proponer a la Presidencia del Gobierno Regional del Callao, que autorice al Procurador Público Regional, el inicio de las acciones legales pertinentes en defensa de la institucionalidad y los derechos de la población chalaca, lo que es aprobado con el voto unánime de los Señores Miembros del Consejo Regional, siendo el texto del Acuerdo del Consejo Regional, el siguiente:

**ACUERDO DEL CONSEJO REGIONAL
N° 016-2005-REGION CALLAO-CR**

CONSIDERANDO:

Que, en Sesión Ordinaria del Consejo Regional del Gobierno Regional del Callao llevada a cabo el día 26 de Mayo 2005, se acordó solicitar al señor Alcalde Provincial del Callao, copias autenticadas de la documentación relacionada con la construcción de la Vía Expresa del Callao en la Avenida Elmer Faucett;

Que, con fecha 27 de Mayo del 2005, la Presidencia del Consejo Regional del Gobierno Regional del Callao, mediante Oficio N° 032-2005-REGION CALLAO/PR-CR, solicitó al señor Alcalde Provincial del Callao, copias autenticadas del Expediente Técnico que sustenta el mencionado proyecto, del Convenio y/o Contrato suscrito entre la Municipalidad Provincial del Callao y la Empresa CONVIAL, así como de las diversas adendas suscritas;

Que, en Sesión Ordinaria del Consejo Regional del Gobierno Regional del Callao de fecha 13 de Julio del 2005, ante el incumplimiento del pedido formulado de la remisión de información al Alcalde de la Municipalidad Provincial del Callao, acordó reiterar dicho requerimiento vía notarial, lo cual se efectivizó con la Carta Notarial de fecha 20 de Julio del 2005;

Que, ante los requerimientos de remisión de información relacionada con la construcción de la Vía Expresa del Callao en la Avenida Elmer Faucett, efectuados por el Consejo Regional del Gobierno Regional del Callao a la Municipalidad Provincial del Callao, con fecha 25 de Agosto del 2005, dicha institución edil, hace llegar documentación vinculada a la obra "Vía Expresa Callao";

Que, la documentación remitida por la Municipalidad Provincial del Callao, fue derivada a las gerencias respectivas del Gobierno Regional del Callao para su revisión y evaluación tanto técnica como legal;

Que, en Sesión Extraordinaria del Consejo Regional del Gobierno Regional del Callao, llevada a cabo el día 21 de Setiembre del 2005, los funcionarios a cargo de las Gerencias de Infraestructura y Asesoría Jurídica, informaron al Pleno del Consejo Regional, que la documentación remitida por la Municipalidad Provincial del Callao, relacionada con la construcción de la Vía Expresa del Callao en la Avenida Elmer Faucett, se encontraba incompleta y no se ajustaba a lo requerido por el Consejo Regional, originando que desde el punto de vista técnico y legal no pudieran emitir opinión;

EL CONSEJO REGIONAL DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO, en Sesión Extraordinaria celebrada el día 21 de Setiembre del 2005, con el voto aprobatorio del Consejo Regional y en uso de las facultades conferidas por la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales aprobada por Ley N° 27867, su modificatoria aprobada por Ley N° 27902, por el Reglamento Interno del Consejo Regional y por la Ley N° 27806 -Ley de Transparencia y Acceso a la Información y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 072-2003-PCM.

ACUERDA:

PRIMERO.- PROPONER a la Presidencia del Gobierno Regional del Callao, que autorice al Procurador Público Regional, el inicio de las acciones legales pertinentes en defensa de la institucionalidad y de los derechos de la población chalaca.

SEGUNDO.- DISPENSAR el presente Acuerdo del trámite de lectura y aprobación del Acta.

TERCERO.- ENCARGAR a la Gerencia de Administración la publicación del presente Acuerdo en el Diario Oficial "El Peruano" y en el Diario de Mayor Circulación de la Región.

POR TANTO:

Mando se registre, publique y cumpla.

Asimismo, somete a consideración del Pleno la aprobación del Comunicado del Consejo Regional del Gobierno Regional del Callao, siendo aprobado con el voto en mayoría de los Señores Miembros del Consejo Regional asistentes y el voto en contra de la Señora Consejera Regional Juana Oliva Sernaque; siendo el texto del Comunicado aprobado el siguiente:

CONSEJO REGIONAL DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO COMUNICADO

El Consejo Regional del Gobierno Regional del Callao, en relación a la obra "Vía Expresa del Callao" manifiesta a la Opinión Pública, lo siguiente:

1. Que, el Gobierno Regional del Callao, en reiteradas oportunidades solicitó a la Municipalidad Provincial del Callao, remitiese la documentación pertinente respecto a la obra "VIA EXPRESA DEL CALLAO". Ante reiteradas negativas, al no haber sido atendidas las solicitudes, el Consejo Regional del Callao, tomó el Acuerdo N° 006 de fecha 26 de mayo del 2005, en el que solicita a la Municipalidad Provincial del Callao la remisión del Expediente Técnico y planos de la referida obra.
2. Con fecha 09 de Agosto del 2005, el Sr. Alcalde de la Municipalidad Provincial del Callao, mediante Oficio N° 243-05/AKB-AC, se dirige al Señor Presidente del Gobierno Regional del Callao, comunicándole que su pedido será atendido, comprometiéndose con la entrega de la información y a brindar una exposición a los Miembros del Consejo Regional, por parte de Funcionarios de la Municipalidad del Callao y el Concesionario CONVIAL CALLAO.
3. Con fecha 25.08.05 se recibió el Oficio N° 1126-2005-MPC-GGDU, documentación vinculada a la obra Vía Expresa del Callao. No asistiendo los representantes del Concesionario CONVIAL CALLAO en la fecha para llevar a cabo la exposición ofrecida.
4. Con fecha 21.09.05, el Consejo Regional del Callao en su Sesión Extraordinaria, al recibir los informes de la documentación alcanzada, expresaron su malestar por encontrarse ésta incompleta, al no haberse recepcionado el Expediente Técnico y las Bases del Concurso Público Internacional, entre otras.
5. De la información remitida, el Consejo Regional expresó su preocupación por los términos en que se suscribió el Contrato de Concesión de fecha 09 de Febrero del 2001, respecto del plazo de vigencia, el mismo que establece una duración de 30 años prorrogables a otros 30 años más a sola decisión de concesionario (Cláusula quinta numeral 5.1 y 5.2)
6. Del mismo modo, en la cláusula sexta del Contrato se estableció que el cobro del peaje debería iniciarse a la finalización de la obra, sin embargo debemos rechazar el intento de cobros parciales, mediante Addendas que solo benefician al concesionario.
7. El Consejo Regional del Callao, reitera a la Municipalidad Provincial del Callao, se remita la documentación Técnica - Legal completa (Expediente Técnico, Bases del Concurso y demás documentos pertinentes) de la obra Vía Expresa del Callao, a fin de emitir un pronunciamiento de los alcances de la mencionada obra.
8. El Consejo Regional del Callao, expresa su apoyo y conformidad con la inversión privada, siempre y cuando ésta se encuentre acorde con la normatividad vigente y no signifique privilegios a los inversionistas en desmedro de los ciudadanos.
9. El Consejo Regional del Callao, mediante Acuerdo Regional N° 016 de fecha 21 de setiembre del 2005, acordó proponer se inicien las acciones legales correspondientes, a fin de exigir que se cumpla con el derecho constitucional a la información pública.

Callao, 21 de setiembre del 2005

EL CONSEJO REGIONAL DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

2.- Reconocimiento al Decano Nacional del Colegio Médico del Perú y Decanos de los Colegios Regionales.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Huby, manifiesta que este pedido fue efectuado por la Señora Consejera Regional Martha Bernuy y encargándose al Presidente de la Comisión Regional de Salud, Educación y Cultura Señor Antonio Ferrari Rueda a fin de evaluar el enunciado pedido, invitando al Consejero Regional Antonio Ferrari Rueda a sustentar este punto de agenda.

El Señor Consejero Regional Licenciado Antonio Ferrari Rueda, manifiesta haber recibido la visita del Decano del Colegio Médicos del Callao Doctor Luis Ortiz Pilco, quien hacía mención de una Sesión Ordinaria Descentralizada de los Consejos Regionales Médicos del Perú en el Callao; en tal virtud, el Consejero Villavicencio solicitó que ante la visita de personalidades distinguidas fueran recibidas por el Titular de la Región, pedido que fue bien recibido por los Miembros del Consejo Regional. Agrega, que el Decano del Callao ha solicitado al Gobierno Regional para dichos profesionales una distinción de visitantes ilustres que debe ser materia de conocimiento del Consejo Regional y en relación a la entrega de presentes compete al área administrativa; agrega que esta petición ha ingresado al Seno de la Comisión que preside el día de hoy por lo que no se ha contado con el tiempo pertinente para emitir su pronunciamiento, señalando que dichos profesionales permanecerán en la Provincia Constitucional, considerando procedente su reconocimiento.

El Señor Vicepresidente Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Hubby, consulta con el Presidente de la Comisión de Salud, Educación y Cultura, si se puede declarar a dichos profesionales huéspedes ilustres sin colisionar con la distinción de los Gobiernos Locales, declarando abierto el debate sobre este punto de agenda.

El Señor Consejero Regional Licenciado Antonio Ferrari Rueda, manifiesta que solicitaría el pronunciamiento de la Gerencia de Asesoría Jurídica a fin de evitar algún conflicto.

El Señor Doctor Alberto Massa Gálvez, Jefe del Gabinete de Asesores precisa que no habría alguna dificultad, pero la prudencia y elegancia ameritan el uso de otra denominación a fin de no colisionar con Gobiernos Locales, a través de una Resolución.

El Señor Consejero Regional Licenciado Antonio Ferrari Rueda, expresa que el Consejo emite Acuerdos y Ordenanzas y no Resoluciones como se ha señalado se requiere en el presente caso.

La Señora Consejera Regional Licenciada Martha Bernuy Neira, precisa que el pedido puede ser atendido y aprobado por el Consejo Regional, por tratarse de un reconocimiento a Miembros de Colegios Profesionales que visitan la Región.

La Señora Consejera Regional Juana Oliva Sernaqué, señala que se debe contar con la opinión de la Oficina de Protocolo a fin de poder tomar una mejor decisión.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Hubby, manifiesta que los acuerdos que adopte el Consejo Regional son expresiones de su voluntad y se pueden ejecutar sin ningún problema, no existe en este momento un Reglamento sobre estos aspectos, tarea que compete a la Oficina de Protocolo a fin de poner a disposición de la Comisión de Salud, Educación y Cultura un proyecto sobre este tipo de distinciones así como el protocolo adecuado a través de una Ordenanza Regional, Oficina que debe coordinar sus acciones con la Oficina de Protocolo del Ministerio de Relaciones Exteriores y así distinguir a los visitantes ilustres.

El Señor Consejero Regional Licenciado Antonio Ferrari Rueda, precisa que es enemigo de los temas precipitados y el plazo está por vencerse, dando lectura a la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales referente a Acuerdos del Consejo Regional y Ordenanzas Regionales, considerando necesario contar con la asesoría correspondiente.

La Señora Consejera Regional Licenciada Martha Bernuy Neira, solicita el uso de la palabra del Gerente de Asesoría Jurídica.

El Señor Alberto Massa Gálvez, Jefe del Gabinete de Asesores manifiesta que existen normas de protocolo señaladas en diferentes dispositivos que manejan a la perfección los Funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores, considerando que la Oficina de Protocolo puede efectuar las coordinaciones necesarias.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Vicepresidencia Fernando García Hubby, refiere que el informe del Consejero Ferrari es válido y lo único que debe tenerse en cuenta es la denominación a fin de evitar colisiones con Gobiernos Locales, entidades que tienen la costumbre de denominar huéspedes ilustres.

El Señor Doctor Alberto Massa Gálvez, Jefe del Gabinete de Asesores propone la denominación de visitantes distinguidos del Gobierno Regional del Callao y la Oficina de Protocolo apoyar al Consejero Ferrari en esta ceremonia.

La Señora Consejera Carmen Bringas de Zevallos Ortiz, expresa su oposición a dicha propuesta.

El Señor Consejero Regional Licenciado Antonio Ferrari Rueda, expresa su agradecimiento a la propuesta formulada por el Jefe del Gabinete de Asesores, pero considera que es un tema que no compete a un Consejero Regional sino al Titular del Pliego; reitera su pedido para que la Gerencia de Asesoría Jurídica emita su pronunciamiento porque conoce que este tema compete a los Gobiernos Locales.

La Señora Consejera Regional Juana Oliva Sernaqué, solicita un cuarto intermedio a fin de contar con los pronunciamientos que se requieren.

El Señor Consejero Regional Francisco Villavicencio Cárdenas, propone declarar de interés regional el evento a realizarse y visitantes ilustres.

El Señor Consejero Regional Licenciado Antonio Ferrari Rueda, propone que con posterioridad se apruebe una Ordenanza Regional que norme los temas de protocolo.

La Señora Consejera Regional Consuelo Roque Cancino, manifiesta que tratándose de un reconocimiento del Gobierno Regional considera que se debe hacer énfasis en la idiosincrasia de la Provincia Constitucional, proponiendo la denominación, de Ciudadanos Chalacos.

La Señora Consejera Regional Juana Oliva Sernaqué, considera que si no se conoce la agenda de esta reunión de Médicos no podría declararse de interés regional, por ser una Sesión Ordinaria Descentralizada, proponiendo que se les declare Visitantes Ilustres.

El Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Hubby, refiere que sin ánimo de desmerecer la propuesta de la Consejera Roque, considera que el término ciudadano tiene intrínseco el ejercicio de ciudadanía, proponiendo a la Consejera Roque retire su propuesta a fin de poder evaluarla mejor en su oportunidad.

La Señora Consejera Regional Consuelo Roque Cancino, señala que retira su propuesta y suma a lo que exprese la mayoría.

En este estado, el Señor Vicepresidente Regional Encargado del Despacho de la Presidencia Fernando García Hubby, somete a consideración del Consejo Regional la aprobación de Declarar Visitantes

Distinguidos de la Provincia Constitucional del Callao, al Señor Decano del Consejo Nacional y Señores Decanos de los Consejos Regionales del Colegio Médico del Perú, lo que es aprobado con el voto unánime de los Señores Miembros del Consejo Regional asistentes, siendo el texto del Acuerdo del Consejo Regional aprobado el siguiente:

**ACUERDO DEL CONSEJO REGIONAL
N° 015-2005-REGION CALLAO-CR**

CONSIDERANDO:

Que, los días 23 y 24 de Setiembre del año 2005, se llevará a cabo la Sesión Ordinaria y Descentralizada del Colegio Médico del Perú, en la Provincia Constitucional del Callao;

Que, con motivo de tan magno evento el Gobierno Regional del Callao expresa su saludo y bienvenida a los Señores Miembros del Colegio Médico del Perú, dignos representantes de tan noble profesión;

Que, los Acuerdos del Consejo Regional expresan su decisión de este órgano sobre asuntos internos del Consejo Regional, de interés público, ciudadano o institucional o declara su voluntad de practicar un determinado acto o sujetarse a una conducta o norma institucional;

EL CONSEJO REGIONAL DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO, en Sesión Extraordinaria celebrada el día 21 de Setiembre del 2005, con el voto aprobatorio del Consejo Regional y en uso de las facultades conferidas por la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales aprobada por Ley No. 27867, Reglamento Interno del Consejo Regional y el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional del Callao.

ACUERDA:

ARTICULO PRIMERO: DECLARAR Visitantes Distinguidos de la Provincia Constitucional del Callao, al Señor Decano del Consejo Nacional y Señores Decanos de los Consejos Regionales del Colegio Médico del Perú; cuya relación adjunta forma parte integrante de la presente norma regional.

ARTICULO SEGUNDO: DISPENSAR el presente Acuerdo del trámite de lectura y aprobación del Acta.

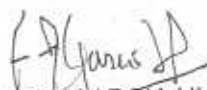
ARTICULO TERCERO: ENCARGAR a la Oficina de Imagen Institucional y Protocolo del Gobierno Regional del Callao, las acciones y coordinaciones necesarias para la ejecución y cumplimiento de la presente norma regional.


ARTICULO CUARTO.- ENCARGAR a la Gerencia de Administración la publicación del presente Acuerdo Regional en el Diario Oficial "El Peruano" y en el Diario de mayor circulación de la Región.

POR TANTO:


Mando se registre y cumpla.

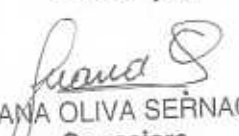
No habiendo otro punto que tratar el Señor Presidente agradeció la concurrencia y participación de los asistentes y siendo las diecisiete horas con veinte minutos, dio por levantada la presente sesión.

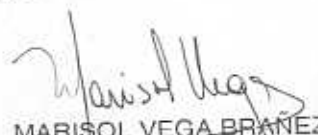

FERNANDO GARCÍA HUBY
Presidente (e)


CARMEN BRINGAS DE ZEVALLOS ORTIZ
Consejera


FRANCISCO VILLAVICENCIO CARDENAS
Consejero


CONSUELO ROQUE CANCINO
Consejera


JUANA OLIVA SERNAQUE
Consejera


MARISOL VEGA BRANEZ
Consejera


ANTONIO FERRARI RUEDA
Consejero


MARTHA BERNUY NEIRA
Consejera

ROCIO WEISS PASTOR
Secretaria