



963.6 habitantes, que es casi cuatro veces el estándar utilizado a nivel internacional de 1 policía por cada 250 habitantes²⁰.

Su incidencia afecta la imagen de ciudad atractiva para vivienda, turismo, actividades industriales, comerciales y de la construcción.

Las instituciones vinculadas a la seguridad ciudadana en el Callao son la Policía Nacional del Perú, Direcciones de Seguridad Ciudadana de la Municipalidad Provincial del Callao y de las Municipalidades Distritales, la Defensoría del Pueblo, la Gobernación, las Gobernaciones Distritales y las Tenencias de Gobernación, la Corte Superior de Justicia y el Ministerio Público.

1.5.4 Defensa Civil

El Callao cuenta con un Sistema Regional de Defensa Civil, que no se encuentra suficientemente dotado de los recursos humanos, materiales, normativos y financieros para cumplir su delicada labor, no obstante la condición altamente vulnerable de la Provincia Constitucional del Callao.

Están también los peligros generados por la acción del hombre, asociados al deliberado interés individual y/o grupal de causar daño a la vida, al patrimonio y al ambiente.

Frente a esta situación crítica nos encontramos con una débil cultura de prevención en la población, en las instituciones públicas y privadas y en las organizaciones sociales. Se prioriza el carácter normativo y reglamentario de las respuestas antes que el desarrollo y fortalecimiento de las capacidades organizativas.

El primer puerto cuenta también con el apoyo de la V Comandancia Departamental del Callao, organizada en once compañías. Presta su servicio en condiciones de deficiencia en materia de equipamiento, materiales, insumos, vehículos e infraestructura.

1.6 Análisis Estratégico FODA

A continuación se muestra el análisis estratégico de Fortalezas, Debilidades, Oportunidades y Amenazas por cada sub sistema para la Provincia Constitucional del Callao.

²⁰Informe sobre el Desarrollo Humano Perú 2009. Por una densidad del Estado al servicio de la gente. Parte I: las brechas en el territorio. Publicado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo.



L.6.1 FODA: Sub sistema de Recursos Sociales y Poblacionales

Cuadro N° 54
FODA – Sub sistema de Recursos Sociales y Poblacionales

Fortalezas	Debilidades
<ol style="list-style-type: none">1) Altos niveles de cobertura en la población de 3 a 16 años que acceden a la educación básica regular.2) Altos niveles de cobertura en la población de 3 a 16 años que acceden a la educación básica regular.3) Suficiente oferta de docentes capacitados para cubrir la demanda estudiantil a nivel de educación básica regular y educación especial en instituciones educativas públicas.4) Primera Provincia Constitucional del Callao a nivel nacional con el mayor índice de alfabetismo.5) Población predominante con vivienda propia y acceso a alumbrado eléctrico en el hogar6) Esperanza de vida más alta a nivel nacional.7) Crecimiento del sector formal superior al promedio.8) Fuerte identidad de la población con la Provincia Constitucional del Callao y con la nación.9) Cuenta con centros culturales en todos sus distritos.10) Patrimonio y dinamismo cultural en la Provincia Constitucional del Callao.11) Fondo educativo proveniente de la Ley de Renta de Aduanas de la Provincia Constitucional del Callao.12) Gobierno Regional y Locales fortalecidos y comprometidos a trabajar en el tema de salud.	<ol style="list-style-type: none">1) Bajo nivel de aprendizaje en matemáticas y comprensión de lectura en educación básica.2) Poca implementación del proceso de acreditación en los establecimientos de salud.3) Condiciones inadecuadas de empleo con tasas relevantes de sub empleo y de desempleo.4) Crecimiento en los niveles de atraso y deserción escolar reflejados en el crecimiento de la tasa de trabajo de niños y adolescentes así como de madres adolescentes.5) Infraestructura educativa, deportiva y de salud con bajos niveles de inversión e inadecuada para los diversos grupos de población.6) Poca o nula vinculación de la Universidad Nacional del Callao con el desarrollo regional.7) Crecimiento urbano no planificado.



Oportunidades	Amenazas
<ol style="list-style-type: none">1) Estabilidad económica.2) Aumento en el comercio internacional de bienes y servicios y servicios conexos y complementarios, debido a tratados de Libre Comercio y mayor demanda mundial por productos de exportación.3) Modernización de la infraestructura portuaria y aeroportuaria y operadores logísticos por inversión y tecnología extranjera4) Interés de Organizaciones No Gubernamentales y cooperación internacional en trabajar por la mejora de atención en salud y la mejora de la calidad de vida en la Provincia Constitucional del Callao.5) Marco Legal en materia de Salud pendiente de implementación y otra normatividad existente.6) Existencia del Seguro Integral de Salud al servicio de la población en situación vulnerable y posible aseguramiento universal en el futuro7) Políticas de lucha contra la pobreza extrema.8) Incremento de la inversión pública nacional en obras de infraestructura y equipamiento urbano en la Provincia Constitucional del Callao.9) Existencia del Banco de Materiales y de los Programas Mi Barrio, Techo Propio, Fondo Mi Vivienda del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento orientados a resolver las demandas de la población a nivel nacional.10) Interés de Instituciones privadas a nivel nacional en desarrollar actividades de responsabilidad familiar y poblacional.11) Suscripción del Convenio de Gestión con el Ministerio de la Mujer y Desarrollo Social para la asistencia técnica y capacitación en población, desarrollo social e igualdad de oportunidades12) Políticas y Programas del Gobierno Central que facilitan el saneamiento físico legal y posibilitan el acceso de los servicios básicos.13) Proceso de descentralización, transferencia de funciones y competencias sectoriales (Trabajo y Promoción del Empleo) del nivel central (MINTRA) al Gobierno Regional del Callao14) Alta demanda mundial de profesionales de marina mercante.	<ol style="list-style-type: none">1) Recrudescimiento de la Crisis Económica Internacional.2) Incremento de la delincuencia, drogadicción, alcoholismo, prostitución, violencia doméstica e inseguridad ciudadana a nivel nacional.3) Alto riesgo de ocurrencia de desastres naturales, antrópicos y biológicos.4) Inadecuada planificación urbana nacional.5) Aumento del contrabando, Dumping (competencia desleal con la producción nacional).6) Incremento del traslado de concentrados de minerales como consecuencia del crecimiento de la industria minera (nuevos proyectos), sin mejora de las vías y sin contar con faja transportadora (Proyecto Toromocho).7) Aumento de las descargas y/o aparición de descargas no autorizadas a los ríos, provenientes de regiones periféricas a la Provincia Constitucional del Callao.8) Ineficiente manejo integral de las cuencas de los ríos Chillón y Rímac, provenientes de las diversas regiones del Perú.9) Incremento de residuos de la construcción en la Región Lima que se depositan en la orilla del mar y ladera de los ríos.10) Sobrepesca en alta mar, que reduce stock marino, fuente de alimento de aves marino – costeras.11) Posible construcción de nuevo puerto, podría incrementar contaminación del medio ambiente y del ecosistema marino.

Elaboración: Equipo Técnico PDC



1.6.2 FODA: Sub sistema de Recursos Económicos y Productivos

Cuadro N° 55
FODA – Sub sistema de Recursos Económicos y Productivos

Fortalezas	Debilidades
<ol style="list-style-type: none">1) Ubicación estratégica de la Provincia Constitucional del Callao en el litoral peruano como eje comercial para las exportaciones e importaciones con América del Sur y Países Asiáticos.2) Existencia de una plataforma logística del comercio exterior que genera dinamismo a los centros de intermediación y conexión de cargas y pasajeros, a nivel nacional e internacional, en el puerto y aeropuerto en la Provincia Constitucional del Callao.3) La industria manufacturera es principalmente de gran escala (como la industria alimenticia, metalmecánica y textiles) y que cuenta con altos niveles de tecnificación y, en algunos segmentos, con una sólida presencia internacional.4) Flota pesquera con importante capacidad de bodega respecto a nivel nacional.5) Importante contribución de la actividad industrial manufacturera como fuente generación de empleo para la Provincia Constitucional del Callao.6) Mejoramiento de la infraestructura portuaria, a través de la inversión privada en el Muelle Sur, para aumentar la capacidad del tráfico de contenedores.7) Mejoramiento de la infraestructura aeroportuaria.8) Alta productividad la actividad económica de transporte y almacenamiento en la Provincia Constitucional del Callao.9) Importante presencia de empresas transnacionales en la refinación de combustibles y generación de energía con capacidad de inversión y tecnología en la Provincia Constitucional del Callao.10) Amplia infraestructura de transporte terrestre.	<ol style="list-style-type: none">1) Actividad pesquera regional con insuficiente capacidad de generación de valor agregado para la Provincia Constitucional del Callao.2) Falta de lineamientos, políticas y espacios de articulación público-privada para generar alternativas de desarrollo en la pesca artesanal.3) Inadecuada infraestructura vial para el transporte privado y de carga hacia el terminal portuario y aeroportuario.4) Poca competitividad del puerto del Callao por los altos costos del servicio de embarque – desembarque y transferencia hasta el lugar de embarque.5) Amplio segmento de la población empleado en actividades de comercio al por menor y con baja capacidad de generación de valor.6) Insuficiente impulso a la artesanía como una oportunidad para generar un mayor número de puestos de trabajo formalizados.7) Insuficiente impulso al desarrollo turístico y predominio de un sector hotelero de pequeña escala.8) Desarrollo industrial con alta contaminación industrial por arsénico y materiales pesados.9) Alto subempleo en las principales actividades generadores de puestos de trabajo: transporte y almacenamiento y manufactura.



Oportunidades	Amenazas
<ol style="list-style-type: none"> 1) Ubicación geopolítica y estratégica de la Provincia Constitucional del Callao (para inversión extranjera en proyectos de desarrollo industrial). 2) Incremento del flujo comercial (debido a tratados de libre comercio y potencial incremento de la demanda de los productos de exportación): para agricultura, industria, etc. 3) Inversión extranjera en el desarrollo industrial y energético en la Provincia Constitucional del Callao. 4) Interés de Instituciones privadas nacionales e internacionales en desarrollar actividades de inversión a gran escala en puerto y aeropuerto, lo cual podría incentivar la inversión en turismo en la zona. 5) Crecimiento de la demanda de servicios portuarios. 6) Existencia de nuevas tecnologías a nivel internacional que posibiliten el desarrollo de la agroindustria, acuicultura, etc. 7) Promoción del consumo de especies acuícola en el mercado nacional e internacional. 8) El dinamismo de la Región. Lima es un gran mercado para las actividades de la Provincia Constitucional del Callao. 9) Interés mundial por la conservación del medio ambiente y la diversidad. 10) Interés mundial por el Perú como destino turístico, debería aprovecharse para desarrollar oferta turística . 11) Existencia del corredor costero – Proyecto Costa Verde - impulsada por Región Lima de importante interés para la Provincia Constitucional del Callao como medio de interconectar distritos del sur de Lima hacia el aeropuerto. 12) Interconexión del eje central de la Interoceánica con el Puerto del Callao a través del Proyecto Internacional IIRSA Centro. 13) Interés de la cooperación técnica y financiera internacional para el desarrollo de proyectos industriales, investigación en temas marítimos, etc. 14) Integración del país a bloques económicos internacionales para convenios de desarrollo pesquero y acuícola. 15) Programas públicos de promoción industrial y turístico (PROMPYMES). 16) Posibilidades de uso del Gas Natural de Camisea para el desarrollo industrial y uso domiciliario. 17) Compromiso del Estado y empresa privada para la mejora de la infraestructura del Aeropuerto Internacional en la Provincia Constitucional del Callao. 18) Disponibilidad de becas internacionales sobre gestión portuaria, Ingeniería Marítima, Naval y Mercante, ingeniería aeronáutica, etc. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Recrudescimiento de la Crisis Económica Internacional. 2) Aumento del contrabando, Dumping (competencia desleal con la producción nacional). 3) Inseguridad ciudadana puede reducir el atractivo de las inversiones en la Provincia Constitucional del Callao. 4) Cambio Climático que genera fenómenos oceanográficos causante de la migración de especies marinas que afectan ciclos productivos. 5) Sobrepesca en alta mar, que reduce stock marino, fuente de alimento de aves marino – costeras. 6) Asignación presupuestal limitada para educación, salud y en general servicios básicos. 7) Flujo migratorio poblacional que genera crecimiento desordenado. 8) Demora del proceso de transferencias de funciones y competencias genera duplicidad e interferencias de funciones de instituciones del Gobierno Central. 9) Riesgo de ingreso de enfermedades epidémicas por el puerto y aeropuerto 10) Desconfianza en las instituciones del Estado. 11) Carreras armamentistas en países vecinos que alimentan las posibilidades de agresiones militares que afectarían al Callao como primer puerto del país. 12) Normas de carácter presupuestal inflexibles en la ejecución del gasto público.

Elaboración: Equipo Técnico PDC



1.6.3 FODA: Sub sistema de Recursos Naturales y Medio Ambiente

Cuadro N° 56
FODA – Sub sistema de Recursos Naturales y Medio Ambiente

Fortalezas	Debilidades
<ol style="list-style-type: none">1) Existencia de espacios de coordinación para la Gestión Ambiental tales como la CAR Callao, Grupos Técnicos en temas ambientales como Contaminación por plomo, Cambio climático y Educación Ambiental, entre otros.2) Se cuenta con políticas e instrumentos de gestión ambiental para la conservación del medio ambiente en la Provincia Constitucional del Callao.3) Importante nivel de vigilancia de los residuos sólidos municipales y no municipales, los cuales son dispuestos en rellenos sanitarios adecuados.4) Existencia de instituciones e instancias especializadas para la investigación y monitoreo ambiental (IMARPE, Dirección Nacional de Hidrografía y Navegación, OSINERGMIN, DICAPI, Gerencia Regional de Salud y Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente del Gobierno Regional del Callao, entre otras).5) Presencia de empresas con certificaciones ambientales (ISO, OSHAS).6) Se cuenta con un marco normativo para la Protección de Áreas Naturales (ACR Humedales de Ventanilla, Islas de Cavinzas y Palomino en Sistema Nacional de Islas).	<ol style="list-style-type: none">1) Población expuesta a contaminación por plomo en asentamientos humanos cercanos a la zona portuaria de depósitos mineros.2) Escasos espacios de áreas verdes y recreación para la población.3) Deficiente implementación de la Gestión Ambiental a nivel de gobiernos locales.4) Existencia de botaderos informales de residuos sólidos que constituyen focos de contaminación y proliferación de vectores, poniendo en riesgo la salud de la población.5) Deterioro de los paisajes naturales debido a la contaminación del suelo, aire, aguas continentales y marinas.6) Peligro de conservación de algunas especies debido al deterioro de sus hábitats naturales.7) Limitaciones institucionales y deficiente articulación para ejercer funciones en materia de fiscalización y vigilancia ambiental sobre actividades industriales y otras actividades económicas.8) Débil articulación interinstitucional para generar iniciativas de protección de áreas naturales y de producción agrícola.9) No se cuenta con una política regional que promueva un desarrollo integral que considere el mar.10) No obstante la existencia de grupos técnicos y comités de trabajo en temas ambientales, aún es insuficiente la participación institucional. Existe una baja capacidad de respuesta ante las convocatorias, debilitando la representación de la población.



Oportunidades	Amenazas
<ol style="list-style-type: none"> 1) Creación del Ministerio de Ambiente e implementación del Plan Nacional de Acción Ambiental. 2) Marco Legal existente para el cumplimiento de los Programas de Adecuación del Medio Ambiente y Estudios de Impacto Ambiental (EIA). 3) Ecosistemas Marinos y Costeros del litoral peruano, para su aprovechamiento sostenible. 4) Existencia de especialidades en la Universidad Peruana en materia de Medio Ambiente y Recursos Naturales. 5) Existencia de Instituciones de servicios eco turísticos nacionales e internacionales interesados en los recursos naturales de la Provincia Constitucional del Callao. 6) Nuevas fuentes de energía alternativa menos contaminantes. 7) Interés por parte de instituciones nacionales e internacionales para financiar programas y proyectos de conservación de ecosistemas naturales. 8) Interés del sector empresarial nacional e internacional para financiar proyectos de responsabilidad social. 9) Interés de Organizaciones Internacionales en apoyar la ejecución de programas relacionados con el abastecimiento de agua potable, alcantarillado y manejo de residuos sólidos. 10) Incremento del comercio internacional. 11) Incremento del turismo nacional e internacional de naturaleza, que promueve la conservación de las especies de importancia ecológica. 12) Crecimiento de la oferta de empresas nacionales e internacionales de servicios de manejo integral de los residuos sólidos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Deficientes sistemas de control ambiental e inadecuadas políticas ambientales e incumplimiento de las normas por partes de las empresas. 2) Reducción de áreas agrícolas y ecológicas debido a la expansión industrial. 3) Calentamiento global. 4) Ocurrencia de desastres generados por actividades antrópicas: inundaciones, incendios, derrame de sustancias químicas e energéticas, etc. 5) Ocurrencia de sismos y tsunamis. 6) Desborde de la capacidad operativa instalada en la Provincia Constitucional del Callao debido al incremento del tráfico nacional e internacional hacia la zona portuaria y aeroportuaria. 7) Incumplimiento de los plazos de veda instaurada por el Órgano Rector por las embarcaciones nacionales y extranjeras. 8) Posibles retrasos y complicaciones en el funcionamiento de la nueva pista de aterrizaje del aeropuerto (por presencia de edificaciones industriales y de almacenamiento, en cabecera de nueva pista no incluidas en expropiaciones del MTC). 9) Insuficiente supervisión y control en el cumplimiento de las normas de control de ingreso de embarcaciones extranjeras que contaminan por reciclaje de sus elementos energéticos. 10) Pérdida de competitividad relativa del puerto del Callao, debido a mejores condiciones competitivas de otros puertos de Sudamérica. 11) Mayor competencia de otras regiones del país con ofertar paquetes turísticos atractivos. 12) Poca coordinación de las entidades públicas del Gobierno Central con los niveles de gobierno subnacionales para la ejecución de proyectos de accesibilidad vial y de transporte público.

Elaboración: Equipo Técnico PDC



Cuadro N° 57
FODA – Sub sistema de Recursos Institucionales y Normativos

Fortalezas	Debilidades
<ol style="list-style-type: none"> 1) Autoridades del Gobierno Regional y Gobiernos Locales de la Provincia Constitucional del Callao son elegidos democráticamente lo cual brinda estabilidad para el ejercicio de la administración del Gobierno Regional y Gobiernos Locales. 2) Cumplimiento en el establecimiento de espacios de participación ciudadana y rendición de cuentas (Audiencias públicas y Presupuesto Participativo). 3) Se realiza el seguimiento del avance físico y financiero de la ejecución de proyectos de inversión pública programados. 4) Fortalecimiento del respeto ciudadano a las normas de tránsito ha permitido reducir la incidencia de accidentes de tránsito. 5) Existencia del Sistema de Información Territorial y la Zonificación Ecológica Económica como herramientas que favorecen la Planificación y el Ordenamiento Territorial. 6) Ley y Reglamento del SINASEC (Sistema Nacional de Seguridad Ciudadana), SINADECI (Sistema Nacional de Defensa Civil), SIREDECI (Sistema Regional de Defensa Civil, los cuales norman la conformación de comités de seguridad ciudadana y defensa civil con participación de la ciudadanía a nivel regional y local. 7) Existencia del Comité Regional y Secretaría Técnica de Seguridad Ciudadana. 8) Priorización y compromiso de las Autoridades Regionales en otorgar recursos para la seguridad ciudadana. 9) Cooperación interinstitucional entre el Gobierno Regional y los Gobiernos Locales de la Provincia Constitucional del Callao en la prestación del servicio de Serenazgo a cargo de los Gobiernos Locales. 10) Capacitación con reconocimiento oficial sobre prevención de desastres y gestión del riesgo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Débil participación de jóvenes en instancias del Gobierno Regional y Municipal. 2) Percepción de corrupción en las instituciones públicas por parte de la población. 3) Débil sistema de partidos políticos a nivel regional. 4) Insuficientes mecanismos para la promoción en la construcción de ciudadanía con valores e identidad regional. 5) Poca información a la población respecto a los espacios participativos con los que cuenta la Provincia Constitucional del Callao. 6) Limitada formación y capacitación de líderes de organizaciones sociales y población para participar en el desarrollo regional y local. 7) Creciente incidencia de delitos contra el patrimonio, la vida y la salud, generando una alta percepción de inseguridad ciudadana en la Provincia Constitucional del Callao. 8) Alta incidencia de violencia familiar y violencia conyugal. 9) Proliferación de zonas de prostitución informal en la Provincia Constitucional del Callao. 10) Alto número de pandillas juveniles con alta incidencia en delitos contra la propiedad, el patrimonio y el libre tránsito. 11) Vulnerabilidad de un grupo de la población ante desastres naturales. 12) Poca capacidad de respuesta del Cuerpo General de Bomberos y los Centros de Operaciones de Emergencias (COER) ante emergencias en la Provincia Constitucional del Callao. 13) Débil institucionalización de la Gestión de Riesgos en las instituciones públicas y privadas de la Provincia Constitucional del Callao. 14) Débil participación del Comité de Seguridad Ciudadana regional para la elaboración de los Planes y Proyectos de Seguridad Ciudadana con otros actores de la Provincia Constitucional del Callao. 15) Sistemas de información y de comunicación no integrados entre las instituciones del Comité de Seguridad Ciudadana Regional. 16) Predominio de la potestad punitiva del Estado sobre las acciones de delitos menores. 17) Escasa coordinación del Ministerio Público en las intervenciones conjuntas con la Policía Nacional de ámbito regional, para combatir la delincuencia, micro-comercialización de droga y el pandillaje en la Provincia Constitucional del Callao. 18) Falta de información y estadísticas actualizadas sobre Seguridad Ciudadana y Defensa Civil en la Provincia Constitucional del Callao.



Oportunidades	Amenazas
<ol style="list-style-type: none"> 1) Existencia e implementación del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres. 2) Capacidad científica, tecnológica y participativa de los miembros del Consejo Consultivo, Científico Tecnológico del SINADECI. 3) Convenio de Cooperación Técnica y Financiera con países y Organismos Internacionales y Nacionales, en materia de prevención de riesgos y atención de desastres por fenómenos naturales. 4) Innovación tecnológica en materia de prevención de desastres requiere prioridades de inversión para su adquisición que permita una mejor Gestión del Riesgo – Sistema Nacional e Internacional de Alertas contra Tsunamis y Terremotos. 5) Existencia de Formación Universitaria especializadas en materia de Gestión de Riesgos y Prevención de Desastres por fenómenos naturales. 6) Programas de Capacitación promovidas por INDECI para los Gobiernos Regionales y Locales en materia de Prevención de Desastres. 7) Existencia del Centro Internacional de Información Científica y Técnica. 8) Marco internacional de Gestión de Riesgo de Desastres para el Desarrollo. (Objetivos del Milenio, Kyoto y Copenhague, entre otros). 9) Incremento sustantivo a nivel nacional, de seminarios, talleres, charlas y otros eventos de formación y educativos, en materia de Defensa Civil y Seguridad Ciudadana, promueven y fomentan la participación organizada de la población. 10) Desarrollo de simulaciones y simulacros nacionales e internacionales permiten la preparación de la población involucrada, para participar en forma oportuna y organizada en caso de desastres. 11) Mayor sensibilización de la población respecto a la Prevención y Atención de Desastres. 12) Existencia del Consejo de Nacional de Seguridad Ciudadana. 13) Existencia del Marco Normativo sobre Descentralización como política de Estado y sobre Modernización del Estado – Nuevas Tendencias. 14) Existencia de Instituciones Educativas de Nivel Superior Nacional, comprometidas con el desarrollo de capacidades y competencias del capital humano del sector público. 15) Implementación plena del nuevo Código Procesal Penal. 16) Intercambio de experiencias técnico científicas, pasantías, becas a nivel nacional e internacional. 17) Políticas Internacionales que favorecen la equidad de género, la defensa de las poblaciones excluidas, los derechos de la mujer y del niño en situación vulnerable. 18) Marco Normativo nacional que promueve la participación ciudadana en la toma de decisiones y vigilancia de los asuntos de interés público. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Débil articulación entre el SINADECI (Sistema Nacional de defensa Civil) y los Comités de Regionales y Locales de Defensa Civil. 2) Ausencia de una explícita Política de Estado, en materia de planificación y organización de las acciones de Defensa Civil. 3) Deficiente supervisión, control y monitoreo en la implementación del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres. 4) Actividades Ilícitas de bandas organizadas foráneas – carteles. 5) Insuficiente niveles de información a la población en materia de Defensa Civil y Seguridad Ciudadana. 6) El Cambio Climático por el calentamiento global genera elevación de la temperatura superficial del mar en el Pacífico Ecuatorial y en el litoral peruano. 7) Inundaciones fluviales y marítimas que puede afectar a poblaciones vulnerables. 8) Actos de corrupción en la gestión pública. 9) Ubicación de Bases Militares (Naval, Fuerza Aérea, PNP) afectarían economía nacional ante probable conflicto bélico.

Elaboración: Equipo Técnico PDC



1.7 Síntesis de Caracterización

1.7.1 Síntesis de la Problemática

a. Sub Sistema Recursos Sociales y Poblacionales

Pobreza, exclusión y marginalidad en importantes sectores poblacionales. El 18.8% de la población total de la Provincia Constitucional del Callao se encuentra en situación de pobreza²¹. Siendo los distritos de Ventanilla, Carmen de la Legua y Callao los que presentan los mayores índices (29.2%, 17.1% y 16.4% respectivamente), haciendo un total de 164,852 personas en situación de pobreza.

La población de la Provincia Constitucional del Callao con alguna necesidad básica insatisfecha llega a 25.56%, siendo los distritos de Ventanilla, Callao y Carmen de la Legua Reynoso los que presentan mayores porcentajes en esta situación (39.8%, 21.8% y 20.9% respectivamente). Con referencia a los índices de desigualdad, el coeficiente de Gini para la Provincia Constitucional del Callao es de 0.29, sin embargo es evidente que determinados sectores de la Provincia Constitucional del Callao presentan mayores niveles de desigualdad y las brechas y severidad de la pobreza son preocupantes. El servicio de abastecimiento de agua potable domiciliario es deficitario para el 22.7 % de la población y el desagüe para el 21.8 %. En términos internacionales²² el índice de la calidad de vida se

mide a través del Índice de Desarrollo Humano (IDH), y si bien los índices para los distritos que conforman la Provincia Constitucional del Callao son superiores al promedio nacional, éstos se vienen reduciendo, habiendo disminuido de 0.724 en 1993 a 0.68 en el 2007.

Desempleo y sub-empleo en condiciones de precariedad laboral. La población en edad de trabajar (PET) representa el 75% de la población, la cual comprende la población potencialmente disponible para desarrollar actividades productivas. La población económicamente activa (PEA) asciende a 366,706 personas (55.7% de la PET).

La PEA ocupada representa el 89.9% de la fuerza laboral en el año 2007 y la desempleada el 10.0%. Del total de la PEA, el 37.0% es subempleada y el 52.9% es adecuadamente empleada.

El nivel de empleo ha mejorado en los últimos años, como consecuencia del crecimiento económico presentado en el país. Sin embargo es importante anotar que el nivel de subempleo es elevado, afectando a un amplio sector de la población de la provincia, y con ello la satisfacción de las necesidades.

Del total de obreros y empleados el 48.00% se encuentra afiliado al sistema de salud, el 49.1% al sistema de pensión y el 47.6% a ambos sistemas, lo cual expresa un alto nivel de desprotección de los trabajadores. El 45.8% de los trabajadores trabaja más de 48 horas de jornada laboral, mientras que el 56.9% de los trabajadores son del sector informal.

La calidad del empleo en la Provincia Constitucional del Callao no es adecuada, lo cual genera impactos en la calidad de vida de los trabajadores y de su familia, en el presente y futuro.

²¹ Mapa de pobreza provincial y distrital 2007, INEI, Pág. 71.

²² Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD)



Crecimiento poblacional no planificado. De acuerdo al INEI, La Provincia Constitucional del Callao, tendría una población proyectada de 941,268 en el presente año (2010) y de 1'010,315 habitantes en el 2015. Las posibilidades de crecimiento poblacional están determinadas por la ocupación de las áreas de expansión urbana del distrito de Ventanilla, principalmente Ciudad Pachacútec y los procesos de densificación de los distritos de Callao, Bellavista y La Perla. Durante el último período es evidente que el crecimiento poblacional tiene como base la población migrante así como un crecimiento vegetativo moderado. Dada la magnitud del crecimiento y ocupación de la zona norte en condiciones de informalidad y precariedad, así como la presencia de zonas en grados de consolidación incipiente y tugurización en áreas consolidadas, estos procesos se presentan como un factor crítico en términos de calidad de vida y acceso a los servicios básicos.

Deficiente calidad en la educación. Con referencia al sector educativo los logros alcanzados son alarmantes. Para alumnos de 2do de primaria sólo alcanzan logros educativos en matemáticas el 10.6% y 26.2% en comprensión de lectura. Y para 3ro de secundaria, sólo logran resultados favorables el 36.4% en matemáticas y el 53.4% en comprensión de lectura.

Deterioro del estado de salud poblacional. En términos de salud, las tasas de mortalidad materna son de 41.72/100,000 y TBC sensible 136/100,000, con una MDR del 13% del total de personas con TBC. La propuesta desarrollada por la DIRESA en el marco de una visión al 2020 se ORIENTA enfrentar los problemas sanitarios identificados y priorizados:

- Alta prevalencia de tuberculosis pulmonar y TBC MDR.
- Alta incidencia de infecciones respiratorias agudas.

- Alta prevalencia de enfermedades no transmisibles, como hipertensión arterial, diabetes *mellitus* y cáncer.
- Alta prevalencia de infecciones de transmisión sexual y de VIH/sida.
- Alta prevalencia de enfermedades de la cavidad bucal.
- Prevalencia sostenida de una morbimortalidad materno perinatal.
- Alta prevalencia de deficiencias y discapacidades físicas y mentales.
- Alta prevalencia de trastornos de salud mental, ligados a violencia intrafamiliar, delincuencia, alcoholismo, pandillaje.

En perspectiva se requiere de la implementación de políticas en materia de salud que viabilicen una atención integral de calidad, equitativa, accesible y oportuna.

b. Sub Sistema Recursos Naturales y Medio Ambiente

Contaminación ambiental y degradación de los recursos. Con respecto a la contaminación del aire se presentan indicadores por encima de los límites máximos permisibles (LMP) y estándares de calidad ambiental (ECA): Plomo en la atmósfera: 0.915 ug/m³ (ECA: 0.5 ug/m³), PM 2,5: 25.20 ug/m³ (ECA: 15 ug/m³). Ruido por aeronaves: 113 dB (ECA: 60 dB). En cuanto a la contaminación de aguas marinas, se presentan aceites y grasas con 139.27 mg/l. (ECA: 1 mg/l). Y se han ubicado colectores que vierten efluentes domésticos e industriales en por lo menos siete puntos (7), sin ningún control ni sistemas de tratamiento. Con referencia al suelo, se han identificado un total de 372 has. contaminadas con la presencia de plomo. Otro factor crítico lo constituye el nivel de contaminación de las aguas continentales, por la presencia de coliformes termo



tolerantes que alcanzan a 10'000,000 en el río Rímac y 560,340 en el río Chillón, superando ampliamente los NMP (ECA: 1,000 NMP/100ml). Y finalmente en ambas cuencas se superan los ECA referidos al contenido de plomo (ECA: 0.05 mg/l), llegando para el caso del río Rímac: 0.053 mg/l y para el Chillón: 0.0792 mg/l.

Vulnerabilidad ambiental de una amplia franja del territorio regional.

Históricamente el ámbito de intervención ha enfrentado peligros y desastres tanto por la ocurrencia de sismos como de tsunamis. Su localización adyacente al zócalo continental y la placa tectónica, así como la ocupación no planificada del territorio, han condicionado su vulnerabilidad; habiéndose presentado numerosas víctimas y pérdidas económicas. Esta situación constituye un factor determinante para el desarrollo de la ciudad y el puerto en los horizontes temporales de corto, mediano y largo plazo.

Reducción de los espacios naturales de la Provincia Constitucional del Callao, presión urbana y cambios de uso del suelo. El cambio de los usos del suelo, la presión urbana, la expansión de las actividades portuarias se presenta como un proceso desordenado, caracterizado por la especulación y la falta de respeto a la normatividad vigente. En términos de áreas verdes, la Provincia Constitucional del Callao, presenta 2.38 m² x hab. como área verde per cápita, por debajo de los estándares internacionales (OMS: 8 m²). En términos de áreas agrícolas se ha constado una reducción de 200.9 has. (2005-2008), especialmente en la zona agrícola de Oquendo. Adicionalmente se presenta la expansión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez en la zona de San Agustín, con lo cual se daría por extinguida esta actividad en el distrito del

Callao. La reciente creación del Área de Conservación Regional (ACR) Humedales de Ventanilla y la creación del Área de Protección Municipal en la zona adyacente; así como el área de protección de La Poza de la Arenilla, en La Punta, son relictos de ecosistemas naturales que son presionados por las actividades urbanas. En términos generales, adicionalmente a la limitada disponibilidad de áreas verdes existe una evidente carencia de espacios públicos y áreas de recreación en condiciones adecuadas.

C. Sub Sistema Recursos Económicos Productivos

Unidades económicas de gran escala con baja articulación con el territorio. Desde el punto de vista de la actividad portuaria marítima y aérea, así como de la industria manufacturera, existe una limitada absorción de trabajadores residentes por parte de las empresas de mediana y gran escala, de tal forma que éstas no se constituyen en una fuente significativa de empleo de la PEA chalaca. Asimismo, se presenta debilidad en las relaciones de colaboración entre las pequeñas y micro empresas con las unidades económicas de gran escala, de tal forma que se limita la inserción de las primeras en redes y cadenas productivas y en el cluster, dados los altos niveles de especialización.

Infraestructura vial deficiente para soportar las dinámicas económicas. La superposición del tráfico (local, regional y nacional), de transporte público, y privado, así como de los sistemas de transporte y almacenamiento del comercio internacional en constante crecimiento, han rebasado la capacidad de la infraestructura vial actual haciendo colapsar el sistema y generando problemas de vialidad con impactos en



todos los aspectos de la vida cotidiana y del desarrollo de la Provincia Constitucional del Callao.

Insuficiente desarrollo de las actividades económicas de pequeña escala. Si bien existe una limitada disponibilidad de información acerca de la pequeña y micro empresa así como de las actividades económicas informales, es evidente que sus restricciones tanto desde el punto de vista de las capacidades humanas como de la infraestructura y equipamiento, acceso a crédito y escasos niveles de articulación; reducen los niveles de competitividad, constituyéndose en unidades económicas generadoras de empleos de bajos ingresos y con escasos niveles de acumulación. Según información del año 2007 la tendencia creciente en el desarrollo de las MYPES se mantiene.

d. Sub Sistema Recursos Institucionales y Normativos

Desarticulación del tejido institucional y social para enfrentar la problemática regional. Se presentan serias limitaciones para desarrollar una acción integrada, por la existencia de facciones político partidarias así como por **prácticas de actuación individualizadas** de los actores, de organizaciones e instituciones. Se presentan diversas dinámicas en los campos económicos y sociales de manera estratificada.

Limitado ejercicio de deberes y derechos ciudadanos. El hecho de que las personas vivamos en sociedad implica un permanente contacto con nuestros pares y para que esta convivencia sea posible, es necesario establecer ciertas normas que regulen el comportamiento. Por una parte, existen algunas obligaciones que tiene el individuo hacia la comunidad y, por otra, la comunidad garantiza a los individuos ciertos derechos

que les permiten vivir respetando su libertad. Hay una relación entre lo individual y lo social que se manifiesta en los llamados derechos y deberes ciudadanos, los cuales deben ser respetados y asumidos por todos los actores, sean individuos, organizaciones, instituciones públicas o instituciones privadas.

La falta de respeto a la normatividad vigente, códigos de conducta y comportamientos individualistas; la debilidad de los sistemas de participación en el control de la gestión pública y de mecanismos de fiscalización; y la escasa responsabilidad social y ambiental configuran un escenario de alta conflictividad con alto impacto en los diversos niveles de la sociedad chalaca. Se requiere desarrollar capacidades que superen estos problemas.

Superposición de roles y funciones entre los distintos niveles gobierno para la toma de decisiones. El rol preponderante que tiene el Puerto del Callao para la economía nacional lo convierte en un centro de inversión pública y privada de gran escala, con decisiones de uso del territorio que son tomadas por instituciones con competencia de nivel nacional; lo cual origina debilidad institucional en el ejercicio del gobierno regional y local. Así, el proceso de descentralización en el área metropolitana tiene como principal obstáculo la presencia de todos los niveles de gobierno y escasos niveles de autonomía para las instancias regionales, provinciales y distritales en decisiones que afectan el desarrollo de su territorio.

Debilidad institucional para garantizar la seguridad. En la Provincia Constitucional del Callao se desarrollan situaciones de violencia como parte de la vida cotidiana de la población, por lo cual muchas de las formas que adquiere la violencia se consideran normales. Una forma más frecuente de violencia es la de género y se da entre mujeres que son agredidas por



hombres que tienen o han tenido vínculos sentimentales y/o de parentesco con ellas.

Por otro lado, tenemos situaciones de violencia derivada de la delincuencia común, la cual está asociada principalmente a la marginalidad y exclusión. Habiéndose identificado las áreas de mayor peligrosidad, esta violencia genera una percepción de inseguridad que se atribuye a la ciudad en su conjunto. A la fecha, las soluciones se han orientado a la ejecución de importantes inversiones en infraestructura y equipamiento y a la colaboración interinstitucional, las mismas que requieren mayor continuidad e integralidad.

1.7.2 Síntesis de Potencialidades

1.7.2.1 Sub Sistema Recursos Sociales y Poblacionales

Capital humano

Con una población total de 876,877 habitantes al 2007, se cuenta con un capital humano constituido por la PET que asciende a 658,021 (75% de la población total) y por la PEA que suman 366,706 hbts. (55.7% de la PET). Una población predominantemente joven, con nivel educativo secundario 275,298 personas (42.9% de la población de 15 y más años) y superior 276,653 (43.1% de la población de los 15 y más años). Destaca en este sentido el capital humano como base de una estrategia de desarrollo.

Identidad cultural Chalaca: reconocimiento del valor histórico del puerto y del rol y función de la Provincia

Constitucional del Callao a nivel local y global. Existen una serie de símbolos y tradiciones, desde las actividades deportivas o las festividades religiosas ó las conmemoraciones de las batallas y combates; así como productos, firmas o empresas que han mantenido una relación proactiva con su ciudad y el puerto. La tradición culinaria y su identificación con la región (costa o chala), tienen su origen en épocas remotas y se conservan en nuestros días.

Capacidades (conocimientos, habilidades y actitudes) de la comunidad. En cada localidad, distrito u organización se puede identificar un potencial de recursos que han hecho posible el desarrollo de sus pueblos, existe una tradición histórica del puerto, las ciudades satélites, los asentamientos humanos, las asociaciones de vivienda tanto a nivel territorial como funcional.

1.7.2.2 Sub Sistema Recursos Naturales y Medio Ambiente

Ecosistema marino y costero de alta riqueza biológica y potencial turístico recreacional Área de Conservación Regional Humedales de Ventanilla (600 has y 30 especies de aves), las islas Cabinza, El Frontón, San Lorenzo, Palomino, todas ellas con una importante belleza paisajística y biodiversidad (aves guaneras y lobos marinos).

Zonas de protección en pendientes (2,847 has), y **zonas con potencial de expansión industrial** (953 has); y aptitudes diversas. La ubicación y localización estratégica del territorio en su conjunto le da un valor potencial incalculable a las áreas no utilizadas. En este sentido la implementación de



infraestructura y equipamiento de servicios así como la habilitación de áreas verdes pueden poner en valor estas zonas creando condiciones para optimizar su aprovechamiento y mejorar las condiciones de habitabilidad.

Patrimonio histórico monumental (La Punta y Callao Centro). Presenta más de 233 monumentos históricos (INC), 32 ambientes urbanos monumentales y 2 zonas monumentales reconocidas a nivel nacional e internacional.

Disponibilidad de aguas residuales y residuos sólidos como insumos para el mejoramiento ambiental. Se calcula que el 50% del total de residuos sólidos producidos constituye materia orgánica, adicionalmente la composición de papel, plástico y metales, constituyen insumos para la producción. De la misma manera las aguas servidas (80% del total de las aguas de consumo) constituyen un valioso recurso para la creación de áreas verdes y riego urbano. En la actualidad, la MPC, tiene en ejecución un proyecto para la construcción de una planta de tratamiento de aguas servidas en las márgenes del río Rímac.

1.7.2.3 Sub Sistema Recursos Económico Productivos

Infraestructura, equipamiento y servicios portuarios (aéreo y marítimo) de importancia nacional e internacional. Existe una asociación inmediata entre la Provincia Constitucional del Callao y el puerto y el aeropuerto. Ello obedece, principalmente, a la dinámica económica que tiene lugar alrededor de esta infraestructura que acoge a un conjunto de actores que son quienes prestan los servicios logísticos al

comercio exterior. Este dinamismo ha adquirido un rol protagónico en paralelo al incremento del comercio internacional.

Empresas industriales de mediana y gran escala, con alta capacidad de exportación y competitividad. Más del 50% de la producción nacional de sub derivados del petróleo se procesan en la refinería La Pampilla. La Provincia Constitucional del Callao presenta activos fijos por 16,817.00 millones de nuevos soles. Asimismo, en la Provincia Constitucional del Callao se encuentran localizadas grandes y medianas empresas con elevada capacidad de acumulación, articuladas a mercados externos.

Pequeñas y micro empresas de producción y servicios. Según el resultado del Censo de 2007, se evidencian que las MYPES siguen siendo un sector importante de la economía chalaca, toda vez que más del 77% del tejido empresarial está conformado por micro y pequeñas empresas a nivel provincial, y a nivel distrital su participación en ningún caso es menor al 70%. Finalmente, en la Provincia Constitucional del Callao las MYPES constituyen la mayor fuente de empleo, superando el 64%.

Proyectos de ampliación y mejoramiento de la plataforma logística de exportación y otros. En la propuesta de Oportunidades de Inversión de la gestión actual: Callao, Ciudad Puerto, se identifican un conjunto de proyectos en cuatro ejes de desarrollo priorizados: portuario-logístico (916 millones de soles para 6 proyectos), turístico ambiental (583 millones en 17 proyectos), productivo (82 millones para 6 proyectos) y humano (81 millones en 3 proyectos), con montos totales de inversión estimados en 1,662 millones de soles.



1.7.2.4 Sub Sistema Recursos Institucionales y Normativos

Organizaciones locales e instituciones públicas y privadas que trabajan en el desarrollo regional y comunitario.

La Provincia Constitucional del Callao se caracteriza por una fuerte tradición cívica y participación política. La existencia de organizaciones de sociedad civil que representan al empresariado chalaco, la SNI, Cámara de Comercio, SNMP, CORPAC, ENAPU, EDELNOR, DIGESA, SLIMP-CALLAO, Mesa de Lucha contra la pobreza, la Defensoría del Pueblo, instituciones públicas como la Corte Superior de Justicia, la Fiscalía de la Nación, la Municipalidad Provincial y Municipalidades Distritales y del Centro Poblado Menor, la Prefectura y la SUNAT, las dependencias sectoriales como MINCETUR, PROINVERSION, o entidades especializadas como la ANP, DICAPI, Fuerza Aérea, INC Callao, Sindicato de Trabajadores Portuarios, CAR Callao, Grupos Técnicos; entre otros configuran una multiplicidad de actores institucionales con grandes potencialidades para el desarrollo e implementación de una visión común.

Instituciones de educación y formación profesional especializada.

En la Provincia Constitucional del Callao contamos con Instituciones especializadas en el desarrollo de Capacidades, desde un enfoque formal, entre ellos podemos mencionar a la Escuela Naval del Perú la Escuela de la Marina Mercante “Almirante Miguel Grau”, el Instituto Tecnológico Pesquero, la Universidad Nacional del Callao, el Instituto Superior Tecnológico Nacional “Simón Bolívar” del Callao, el Instituto Superior Pedagógico Público de Educación Especial María Madre, SENATI Callao, SENCICO Callao, la Universidad Católica Laboral de Pachacútec, la presencia de instituciones orientadas a la producción

científica. Por otro lado, también, se cuenta con el trabajo de diversas organizaciones no gubernamentales que desarrollan capacidades desde el enfoque comunitario, no formal, donde se priorizan el desarrollo de habilidades concretas y de aplicación inmediata en la vida diaria.

Procesos de planificación concertada. Con referencia a procesos concertados tenemos vigente el Plan de Desarrollo Concertado 2003-2011, así como de los Planes de Desarrollo Concertado de los distritos y cada año, desde el 2004, se desarrolla el proceso de Presupuesto Participativo donde la población prioriza los proyectos de inversión pública. Así mismo, el Gobierno Regional del Callao y las municipalidades han constituido diferentes Comités/mesas temáticas que congregan a representantes de la sociedad civil para analizar y hacer propuestas concretas respecto al tema que les ocupa.

Además, se cuenta con una Micro Zonificación Económica y Ecológica, la propuesta de Lineamientos de Política del Sector Salud 2006-2015, la propuesta del Plan Educativo Regional PER, Los planes de desarrollo concertado distritales, Los programas Multianuales de Inversión Pública (2009-2011), el Plan Estratégico de Regional de Exportación, el Plan Operativo Piloto de Artesanía, el Plan de Desarrollo de Capacidades Humanas (2005-2011) y el Plan Regional por la niñez y la adolescencia de la Provincia Constitucional del Callao 2008-2011. Finalmente entre los principales acuerdos tenemos el Acta de compromiso electoral por la Gobernabilidad del Callao 2011-2014, así como la Agenda por la niñez Chalaca. Elementos sobre los que se sustenta el proceso de actualización del presente Plan de Desarrollo Concertado.



1.7.3 Principales problemas de la Provincia Constitucional del Callao

Cuadro N° 58
Problemas de la Provincia Constitucional del Callao por sub sistema

SUB SISTEMA RECURSOS SOCIALES Y POBLACIONALES	SUB SISTEMA RECURSOS NATURALES Y MEDIO AMBIENTE	SUB SISTEMA RECURSOS ECONÓMICO PRODUCTIVOS	SUB SISTEMA RECURSOS INSTITUCIONALES Y NORMATIVOS
<p>Pobreza, con el 18.8% de la población se encuentra en situación de pobreza, presentando exclusión en importantes sectores poblacionales .</p> <p>Desempleo (8.9% y sub-empleo (35.9%) en condiciones de precariedad laboral.</p> <p>Crecimiento poblacional no planificado.</p> <p>Poca calidad en la educación.</p> <p>Deterioro del estado de salud poblacional.</p> <p>Elaboración: Equipo Técnico PDC</p>	<p>Contaminación ambiental y degradación de los recursos.</p> <p>Vulnerabilidad ambiental de una amplia franja del territorio regional.</p> <p>Reducción de los espacios naturales de la Provincia Constitucional del Callao, presión urbana y cambios de uso del suelo.</p>	<p>Unidades económicas de gran escala con baja articulación con el territorio .</p> <p>Limitada innovación tecnológica de los servicios portuarios para satisfacer la demanda internacional .</p> <p>Insuficiente desarrollo de las actividades económicas de pequeña escala.</p> <p>Infraestructura vial deficiente para soportar la dinámica económica.</p>	<p>Superposición de roles y funciones entre los distintos niveles gobierno para la toma de decisiones.</p> <p>Desarticulación del tejido institucional y social para enfrentar la problemática regional .</p> <p>Limitada comprensión y ejercicio de deberes y derechos ciudadanos.</p> <p>Debilidad institucional para garantizar la seguridad.</p>



1.7.4 Principales potencialidades de la Provincia Constitucional del Callao

Cuadro N° 59
Potencialidades de la Provincia Constitucional del Callao por sub sistema

SUB SISTEMA RECURSOS SOCIALES Y POBLACIONALES	SUB SISTEMA RECURSOS NATURALES Y MEDIO AMBIENTE	SUB SISTEMA RECURSOS ECONÓMICO PRODUCTIVOS	SUB SISTEMA RECURSOS INSTITUCIONALES Y NORMATIVOS
<p>Capital humano: Población en edad de trabajar predominantemente joven, con nivel educativo secundario y superior.</p> <p>Identidad cultural Chalaca: reconocimiento del valor histórico del puerto y del rol y función de la Provincia Constitucional del Callao a nivel local y global.</p> <p>Capacidades (conocimientos, habilidades y actitudes) de la comunidad.</p>	<p>Ecosistema marino y costero de alta riqueza biológica y potencial turístico recreacional (ACR Humedales de Ventanilla-600 has).</p> <p>Zonas de protección en pendientes (2,847 has), y zonas con potencial de expansión industrial (953 has); y aptitudes diversas.</p> <p>Patrimonio histórico monumental (La Punta y Callao Centro).</p> <p>Disponibilidad de aguas residuales y residuos sólidos como insumos para el mejoramiento ambiental.</p>	<p>Infraestructura, equipamiento y servicios portuarios (aéreo y marítimo) de importancia nacional e internacional.</p> <p>Empresas industriales de mediana y gran escala, con alta capacidad de exportación y competitividad.</p> <p>Pequeñas y micro empresas de producción y servicios.</p> <p>Proyectos de ampliación y mejoramiento de la plataforma logística de exportación y otros.</p>	<p>Organizaciones locales e instituciones públicas y privadas que trabajan en el desarrollo regional y comunitario.</p> <p>Instituciones de educación y formación profesional especializada (Escuela Naval, ITP, Marina Mercante, Universidad e ISTs).</p> <p>Procesos de planificación concertada.</p>

Elaboración: Equipo Técnico PDC