



ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL CONSEJO REGIONAL DEL CALLAO

Callao, 16 de agosto del 2018

*Presidida por el Sr. Eric Cornejo Ríos, Consejero Delegado del
Consejo Regional del Callao*

En el Callao, el 16 agosto del 2018, siendo las 12:04 horas, en las instalaciones del Gobierno Regional del Callao, se reunió el Consejo Regional para celebrar la Sesión Ordinaria convocada para la fecha.

Asistieron los señores Consejeros Regionales: Sr. Kurt Woll Müller, el Sr. Oscar Araujo Sánchez, Abog. Arturo Ramos Sernaqué, Sra. Giuliana Chacón Ramos, el Sr. Luis Fernando Sánchez Gómez y la Sra. Rosella Aste Jordán.

Asiste, el Abog. Jorge Botton Capdevila, Secretario del Consejo Regional del Gobierno Regional del Callao.

El Consejero Regional Abog. Arturo Ramos Sernaqué solicita, mediante Oficio, se le reincorpore al Consejo Regional a partir de la fecha.



I. ESTACIÓN DE LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA

No se presentaron Actas para su aprobación.

II. DESPACHO

2.1. Seguimiento y Fiscalización del fiel cumplimiento de los Acuerdos de Consejo Regional siguientes:

- ACUERDO DE CONSEJO REGIONAL N° 000039 de fecha 09.07.2018, el mismo que aprueba la Contratación Directa del Proceso de Selección para la Contratación de la Ejecución del Saldo de Obra "Construcción de la Vía Costa Verde – Tramo Callao".
- ACUERDO DE CONSEJO REGIONAL N° 000044 de fecha 26.07.2018, el mismo que modifica el ACUERDO DE CONSEJO REGIONAL N° 000039 de fecha 09.07.2018, mediante el cual se aprobó la Contratación Directa del Proceso de Selección la cual modifica el Expediente de Contratación para la Ejecución del Saldo de Obra "Construcción de la Vía Costa Verde – Tramo Callao".
- ACUERDO DE CONSEJO REGIONAL N° 000045 de fecha 26.07.2018, el mismo que aprueba la Contratación Directa del Proceso de Selección para la Contratación del Servicio de Consultoría de Obra para la Supervisión del Saldo de Obra "Construcción de la Vía Costa Verde – Tramo Callao".

Pase a la Orden del Día.

III ESTACIÓN DE INFORMES Y PEDIDOS

No se presentaron informes ni pedidos.





IV ORDEN DEL DÍA

En este estado, el Consejero Delegado agradeció la presencia en el Pleno del Consejo Regional Gerente General Regional, al Gerente Regional de Infraestructura, al Gerente Regional de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial, al Gerente de Administración y Gerente de Asesoría Jurídica

Hizo uso de la palabra el Consejero Regional Sr. Kurt Woll Müller para decir que si no nos acostumbramos a cumplir con los horarios establecidos, por más buena voluntad que tengamos no cumpliremos debidamente con nuestras funciones. La tardanza de hoy por parte del Gerente denota una falta de respeto hacia el Consejo Regional. El Consejo Regional es el máximo órgano de gobierno de un gobierno regional. Pidió a los señores funcionarios que cuando lo citemos, cumplan con los horarios establecidos.

Señaló el Consejero Delegado que es preocupación de todos los Consejeros Regionales saber el estado que se encuentra el proceso de contratación.



El Consejero Regional Sr. Woll indicó que le hizo llegar al Presidente de la Comisión de Administración Regional un oficio para que sesionen y nos mantengan informados, toda vez que dicha Comisión es responsable de seguir el proceso y realizar la fiscalización de los Acuerdos Regionales adoptados aprobando la contratación directa tanto de la Ejecución del Saldo de la Obra como de la Supervisión de la Obra Costa Verde – Tramo Callao. Es sumamente importante la transparencia que debe existir acerca de estos procesos de contratación de esta obra que es sumamente cuestionada. A raíz de este pedido el Presidente de la Comisión de Administración Regional remitió un Oficio al Gerente de Administración, que fue contestado días después, donde el Abog. Roberto Espinoza, Jefe de la Oficina de Logística, informa lo siguiente:



“...Tengo el agrado de dirigirme a usted con la finalidad de saludarlo y a la vez darle respuesta al documento de la referencia, en el cual se solicita un informe situacional del proceso de contratación directa para la culminación y supervisión de la Obra Costa Verde – Tramo Callao.

Al respecto es necesario señalar que el Acuerdo del Consejo Regional N° 000039 de fecha 09 de julio del 2018, dispone la contratación directa del proceso de selección para la ejecución del saldo de obra Construcción Vía Costa Verde-Tramo Callao, hasta por el importe de S/ 69'842,641.52, incluidos los impuestos de ley, un Sistema de Contratación Precios Unitarios con un plazo de Ejecución de Obra de 180 días calendarios.

Mediante Acuerdo del Consejo Regional N° 000044 de fecha 26 de julio del 2018, e mérito a la Resolución Gerencial N° 133-2018 de fecha 20 de julio del 2018, se modifica el Expediente de Contratación para la Ejecución del Saldo de la Obra Costa Verde – Tramo Callao, mediante procedimiento de selección contratación directa bajo causa contemplada en numeral 10 del Artículo 85° del Reglamento de la Ley de Contratación del Estado, en concordancia con el literal I Artículo 27° de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado.

En virtud a lo antes expuesto, la Oficina a mi cargo, en calidad de Órgano Encargado de las contrataciones, ha realizado las acciones pertinentes para la convocatoria de la contratación directa para el proceso de selección del Saldo de la Obra Construcción Vía Costa Verde – Tramo Callao y la invitación a la empresa con fecha 07 de agosto del 2018

encontrándose a la espera de la presentación de la propuesta por parte de la empresa para la verificación respectiva en cumplimiento de las condiciones establecidas en las Bases y poder realizar el Otorgamiento de la Buena Pro."

El Consejero Delegado cedió el uso de la palabra al Gerente General Regional Sr. Víctor Suelpres, quien señaló que primero desea expresar las disculpas del caso por la tardanza a que se refirió el Consejero Regional Sr. Woll. Respecto a los horarios, hemos tenido algunos inconvenientes que han hecho que no podamos cumplir con ellos por lo que ofreció establecer directivas para que esto no se vuelva a repetir.

Respecto exclusivamente al tema de Costa Verde, como lo ha hecho notar el Jefe de Logística que por motivos de salud no está presente, lo que hemos podido recabar como información lo va a expresar el Gerente Regional de Infraestructura, que como área usuaria ha trabajado con el órgano encargado de las contrataciones.



En este estado, el Gerente Regional de Infraestructura señaló que se ha coordinado directamente con la Oficina de Logística para cumplir con un proceso de convocatoria para una contratación directa a mérito de los Acuerdos de Consejo Regional mencionados. El Cronograma, la invitación fue el 07 de agosto, el día 13 debió ser la presentación o la propuesta técnica de la empresa invitada y el día de ayer, miércoles tenía que haberse otorgado la buena pro. En esas circunstancias ha sucedido que la empresa al cierre del día lunes, hemos verificado en Mesa de Partes y no ha habido ninguna presentación. Entiendo que la Oficina de logística el día martes ha estado coordinando con el Órgano de Contrataciones del Estado para ver como se hace en esta situación y si se deja sin efecto la convocatoria. Prácticamente estamos hablando como si el proceso hubiese sido declarado desierto. Esta situación se ha dado en razón a que, como Gerencia Regional de Infraestructura, buscamos empresas, vía la experiencia de la parte técnica de la GRI y muchas empresas manifestaban no tener la intención de participar en la ejecución de esta obra, por los problemas mediáticos que existen. Incluso nos pedían que no les mandemos ninguna invitación de manera formal. Nos manifestaban de manera verbal que nos los tomáramos en cuenta. Pero igual tuvimos acceso a un grupo de 7 empresas a las que pudimos evaluar, de las cuales algunas como Gerencia Regional de Infraestructura decimos no invitar porque estaban en el Club de la Construcción y otras tres si le dimos paso: la empresa CRD, una empresa Colombiana, una empresa CORVIAL y otra más, a las cuales mediante informes documentados se hizo alcanzar a la Oficina de Logística. Entiendo que ellos han hecho una invitación a esas tres empresas y contaron con la aceptación de la empresa CRD. Esta empresa fue evaluada por la GRI técnicamente, se evaluó su capacidad de contratación, su experiencia y vimos que cumplía con términos de referencia para la Obra Costa Verde. Habiéndosele enviado la invitación el día 07 de agosto estábamos a la espera de su propuesta el día lunes e inmediatamente el día martes esto pase a mi Gerencia Regional para nosotros proceder a la evaluación técnica formal y hacer la evaluación documental para el otorgamiento de la buena pro. Esta es la situación en la que estamos en estos momentos, pues la empresa no se presentó así que entiendo que la Oficina de Logística se encuentra haciendo coordinaciones para evaluar el por qué esta empresa no se presentó si ya había tenido una aceptación previa. Se nos ha manifestado que el tema ha sido prioritariamente el factor tiempo, pues los días que les hemos dado de plazo para la presentación no han sido suficientes, pues además tenía algunas dudas en cuanto a los gastos generales del Expediente Técnico. El Sr. Cuya señaló que va a esperar que formalmente le llegue la documentación de la Oficina de Logística para evaluar técnicamente cuales fueron las razones por las que esta empresa no se presentó a fin de establecer las acciones a seguir. Si volvemos a seleccionar o vemos si existe alguna falencia en el Expediente Técnico que pueda corregirse. Estamos a la espera que se formalice la documentación entre logística y la Gerencia Regional de Infraestructura.



Hizo uso de la palabra el Consejero Regional Sr. Woll para preguntarle al Gerente de Asesoría Jurídica ¿qué opción tenemos?

El Mag. Jorge Linares, Gerente de Asesoría Jurídica, señaló que este un proceso especial, regido por el Reglamento de la Ley de Contrataciones, pero hay que tener en cuenta que esto nace de una invitación. Ante una invitación se pueden presentar dos escenarios: que la persona invitada acepte o no. No está sujeta a un proceso regular. No podemos sancionar a alguien a quien he invitado. Lo que se tiene que hacer ante esta situación, es lógicamente hacer otra invitación, a otra empresa, bajo los mismos parámetros que la norma establece.

El Gerente General Regional Sr. Víctor Suelpres señaló que el proceso ha sido declarado desierto. El área usuaria evaluará las condiciones de por qué se declaro desierto y posterior a su análisis se tomará la decisión para modificar el expediente técnico, si fuere el caso, o el expediente de contratación, en cuyo caso se volverá a solicitar al Consejo Regional de ser necesario, la autorización de una nueva contratación directa. La autorización que ustedes dieron ya culminó al declararse desierto. Es por eso que se va a poner formalmente en conocimiento del Consejo que el proceso ha sido declarado desierto.



Hizo uso de la palabra el Consejero Regional Abog. Arturo Ramos Sernaqué para indicar que nosotros aprobamos todo esto en la creencia que todo esto estaba en orden, todo estaba en regla, inclusive la empresa invitada ya había aceptado las reglas de juego, las condiciones establecidas, pero ahora vemos que no es así. Hemos entendido que ha sido factor tiempo lo que ha hecho que esta empresa no remita su propuesta. Nuestra aprobación es que hemos hecho una aprobación por Consejo que nos involucra y nos responsabiliza. Tenemos que buscar una salida salomónica. A nosotros nos queda esperar lo que ustedes decidan y ver que no haya grado de responsabilidad, dada la exposición mediática de este problema. Sin perjuicio de esto, me preocupa que determinen de una vez por todas si la empresa invitada quiere o no quiere ejecutar la obra. Tenemos el factor tiempo en contra, esperamos que la parte ejecutiva al 31 de agosto tenga las cosas claras. No queremos que recaigan por este tema responsabilidades para ninguno de nosotros ni de ustedes, definan de una vez por todas si se va a ejecutar la obra. Dada mi condición de Abogado, mi situación jurídica no me permite jugar con este asunto. Definan de una vez la empresa que ejecutará la obra, sea cual sea el trámite que deban realizar. Reitero mi posición solicitando mayor seriedad con la posición que vaya a tomar la parte ejecutiva.



Hizo uso de la palabra el Consejero Regional Sr. Woll para indicar que la responsabilidad que tenemos nosotros es política, ante la población. La parte Ejecutiva es la que tiene que correr con el tema del trámite. La gente, cuando se enteró que habíamos aprobado en Consejo Regional la autorización de contratación directa de la obra Costa Verde – Tramo Callao, se puso muy feliz. A pesar de todas las críticas que puedan llover, es penoso que no se pueda haber concluido con el trámite administrativo otorgando la buena pro. Es una obra sumamente necesaria para la población y por eso fue que aprobamos la autorización que otorgamos, pensando en la población. Nosotros hemos aprobado no por el Dr. Moreno sino porque la población se va a beneficiar con esta obra, no solo la población del Callao sino la de todo Lima. Quisiera saber ¿cómo va el tema de los Fondos con el Ministerio de Economía? ¿El Ministerio de Economía ya tiene conocimiento del tema? ¿Pese al atraso nos va a otorgar el dinero para la culminación de la obra?, ¿Han realizado algún abono? Esto hay que tenerlo cautelado.

El Gerente Regional de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial, Lic. Daniel Sánchez indicó que el Decreto de Urgencia es válido hasta el 31 de diciembre y los desembolsos se realizan de acuerdo al avance de obra. Como no hay nada, no ha habido ningún desembolso.



El Consejero Delegado preguntó si el cronograma de desembolso corre de acuerdo a nuestras fechas.

El Gerente Regional de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial, Lic. Daniel Sánchez señaló que si.

El Consejero Delegado preguntó: ¿Para convocar a una nueva empresa se necesita un nuevo Acuerdo del Consejo Regional?

El Gerente General Regional Sr. Víctor Suelpres señaló que eso lo vamos a evaluar. En el supuesto que exista alguna variación en el anterior acuerdo, sí. Si es que no hay variación alguna vamos a solicitar a ustedes que nos den un nuevo plazo, puesto que los 10 días para convocar ya vencieron. Estamos a la espera de la comunicación formal y con esto se dará formalmente cuenta al Consejo de la declaración de desierto y del mecanismo que vamos a usar para continuar sobre la premura. Nosotros somos los más preocupados porque esto camine como tiene que ser.

El Consejero Delegado preguntó: ¿Estando fuera del plazo para que la empresa presente su propuesta se le puede dar una ampliación de plazo?

El Gerente Regional de Infraestructura señaló que no se puede puesto que existe una plataforma de la OSCE donde se encuentra todo establecido. En dicha plataforma se cuelga el Acuerdo del Concejo, las Bases, los Informes Técnicos, los plazos. Además, este es un procedimiento singular de contratación directa. En la indagación de las empresas que puedan presentarse hay muchas que están en el Club de la Construcción y hay otras que incluso que estamos pensando contratarlas, pero sacaron una lista adicional de las empresas involucradas en el caso LAVA JATO, por lo que invitarlas sería inconveniente.

El Consejero Regional Sr. Sánchez preguntó si la última opción es la empresa colombiana.

El Gerente Regional de Infraestructura, Ing. Cuya, indicó que la empresa colombiana es la que se invitó y no se presentó. Tenemos que evaluar nosotros porque se a declarado desierto es proceso. Hay que evaluar las motivaciones que han podido impedir que presente su propuesta. No es cierto que a la hora de solicitar a ustedes la autorización de la contratación directa hayamos tenido escogida la empresa que íbamos a invitar para que presente su propuesta.

El Gerente General Regional Sr. Víctor Suelpres señaló que cuando ustedes aprobaron el Acuerdo solo existía un abanico de empresas a las cuales podríamos invitar.

El Gerente Regional de Infraestructura, Ing. Cuya, indicó que la Supervisión también hemos tenido que cancelarla porque corre la suerte del principal.

El Gerente General Regional Sr. Víctor Suelpres señaló que ambos procesos, ejecución de la obra Costa Verde – Tramo Callao y su Supervisión están cancelados.

Siendo las 12:40 horas del 16 de setiembre del 2018 y no habiendo más asunto que tratar, el Consejero Delegado levantó la Sesión.





GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

ABOG. JORGE ISRAEL BOTTON CAPDEVILA
SECRETARIO DEL CONSEJO REGIONAL



GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO

SR. ERIC CRISTOPHER CORNEJO RIOS
CONSEJERO DELEGADO