

**ACTA DE PRIMERA SESIÓN EXTRAORDINARIA PRESENCIAL
DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO**

16 de abril del 2025

Siendo las 10:23 horas del día 16 de abril del 2025, en las instalaciones del Gobierno Regional del Callao, sito en Av. Elmer Faucett 3970 – Callao, a mérito de la convocatoria efectuada por el Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, Gobernador Regional del Callao y presidente del Comité Regional de Seguridad Ciudadana del Callao, se llevó a cabo la primera sesión extraordinaria, con la presencia de los miembros integrantes del Comité Regional de Seguridad Ciudadana del Callao; en cumplimiento a la normativa vigente del Sistema Nacional de Seguridad Ciudadana, procediéndose a verificar la asistencia de los miembros del Comité.

Miembro del Comité	Cargo	Institución	Presente	Ausente
DR. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS	Presidente	GOBERNADOR REGIONAL DEL CALLAO	X	
DR. MIGUEL RICARDO CASTAÑEDA MOYA	Miembro del comité	PRESIDENTE Y REPRESENTANTE TITULAR DE LA CORTE SUPERIOR DE JUSTICIA DEL CALLAO		X (ENVÍO A SU REPRESENTANTE)
ABOG. GERARDO JOSE OSCCO GONZALES	Miembro del comité	REPRESENTANTE TITULAR DE LA CORTE SUPERIOR DE JUSTICIA DE PUENTE PIEDRA – VENTANILLA.	X	
DR. ROBERTO EDUARDO LOZADA IBAÑEZ	Miembro del comité	JUNTA DE FISCALES SUPERIORES DEL DISTRITO FISCAL CALLAO	X	
GENERAL PNP. ISAAC MOISÉS CANDIA HARO	Miembro del comité	JEFE DE LA REGIÓN POLICIAL DEL CALLAO	X	
SR. ALEXANDER ILICH CALDERON HUAMAN	Miembro del comité	PREFECTO REGIONAL DEL CALLAO	X	
ABOG. DELCY YANIRI HEREDIA SILVA	Miembro del comité	JEFA DE LA OFICINA DEFENSORIAL DEL CALLAO		X
ABOG. PEDRO CARMELO SPADARO PHILIPPS	Miembro del comité	ALCALDE PROVINCIAL DEL CALLAO		X (ENVÍO A SU REPRESENTANTE)
SR. ALEXANDER MIGUEL CALLÁN CALLÁN	Miembro del comité	ALCALDE DISTRITAL DE BELLAVISTA	X	
MAG. EDWARDS JAVIER INFANTE LOPEZ	Miembro del comité	ALCALDE DISTRITAL DE CARMEN DE LA LEGUA REYNOSO	X	
LIC. RAMON RICARDO GARAY LEON	Miembro del comité	ALCALDE DISTRITAL DE LA PUNTA	X	
SR. JHOVINSON HUGO VASQUEZ OSORIO	Miembro del comité	ALCALDE DISTRITAL DE VENTANILLA.	X	
SR. RODOLFO MARIANO ADRIANZEN CASTAÑEDA	Miembro del comité	ALCALDE DISTRITAL DE LA PERLA	X	
ABOG. IRVIN TEODORICO CHAVEZ LEON	Miembro del comité	ALCALDE DISTRITAL DE MI PERÚ		X (ENVÍO A SU REPRESENTANTE)
SRA. GIOVANNA ESTRADA CLAUDIO	Miembro del comité	DIRECTORA REGIONAL DE EDUCACIÓN DEL CALLAO - DREC CALLAO	X	
DR. ROBERTO ESPINOZA ATOCHE	Miembro del comité	DIRECTOR REGIONAL DE SALUD DEL CALLAO - DIRESA CALLAO	X	

LIC. LUIS ALBERTO SALAZAR CAPCHA	Miembro del comité	DIRECTOR INPE DEL CALLAO		X (ENVÍO A SU REPRESENTANTE)
SRA. ANGELICA MARGARITA PRADA LA ROSA	Miembro del comité	COORDINADORA REGIONAL DE JUNTAS VECINALES - PNP DEL CALLAO	X	
BRIGADIER MAYOR. CBP BENJAMIN ISAIAS PIMENTEL	Miembro del comité	JEFE DE V COMANDANCIA DEPARTAMENTAL DEL CALLAO - CUERPO GENERAL DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PERÚ	X	
DR. EDGARD LUIS MITTA CURAY	Miembro del comité	DECANO DEL COLEGIO DE ABOGADOS DEL CALLAO	X	
ABOG. KATHERINE OLIVERA ROJAS	Miembro del comité	COORDINADORA TERRITORIAL DEL PROGRAMA NACIONAL AURORA DEL CALLAO - MIMP		X
CRNL. PNP (r) MILTON IVAN QUIPOSCOA PERALTA	Miembro del comité	JEFE ZONAL DE LIMA - CALLAO (SUCAMEC)	X	
LIC. FLOR DE MARIA MENDOZA HERNANDEZ	Miembro del comité	DECANA DEL COLEGIO DE PERIODISTAS DEL CALLAO	X	
CRNL. PNP (r) MARIO GUIDO VILLACORTA RUIZ	Miembro del comité	SUPERINTENCIA DE TRANSPORTE, PERSONAS. CARGAS Y MERCANCÍAS (SUTRAN)	X	

Verificada la presencia de los miembros del comité y contándose con el quórum reglamentario establecido en el Art. 32 del Reglamento de la Ley 27933 - Ley del Sistema Nacional de Seguridad Ciudadana, aprobado mediante D.S. N° 011-2014-IN y modificado por el D.S. N° 010-2019-IN.

GENERAL PNP (r) JORGE LUIS CAYAS MEDINA, RESPONSABLE DE LA SECRETARÍA TÉCNICA DEL CORESEC CALLAO, procedió mencionando la agenda:

- Exposiciones sobre propuesta de declarar en estado de emergencias Av. Néstor Gambetta, así como acciones, alternativas de solución y planes viales en las avenidas principales aledañas al Nuevo Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez", por congestión vehicular y seguridad ciudadana.
 - Dr. Abel Américo Alvarado Huertas, Superintendente de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN).
 - Lic. Oscar Gustavo Ramos Blanco, Gerente Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional del Callao.
 - Dr. David Augusto Hernández Salazar, Presidente Ejecutivo de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU).
 - Expositores de PROVIAS NACIONAL:
 - Sr. Christian Guerra Peralta, Jefe de la Unidad Zonal XI Lima
 - Ing. Hugo Alfonso Trece Gallardo, Supervisor IV Zonal XI Lima
 - Ing. Jorge Luis Hernández Mendoza, Supervisor III Zonal XI Lima
 - Sr. Edwin Yhonpierre Montalvo Cavalcanti, Especialista de Dirección de Gestión Vial.
 - Sra. Elvira Clara Moscoso Cabrera, Gerente de Movilidad Urbana de la Municipalidad de Lima Metropolitana

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO, dio inicio a la Primera Sesión Extraordinaria del CORESEC Callao, dirigiéndose a las autoridades asistentes.

GENERAL PNP (r) JORGE LUIS CAYAS MEDINA, RESPONSABLE DE LA SECRETARÍA TÉCNICA DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO (ST-CORESEC CALLAO), informó que se contaba con la presencia de 18 representantes titulares del CORESEC CALLAO, verificándose el quórum reglamentario para dar inicio formal a la sesión.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL CORESEC CALLAO, agradeció la participación de las autoridades y sus representantes, destacando que el tema que los convocaba era de suma importancia: el ordenamiento del tránsito vehicular en el Callao. Comparó esta problemática con el sistema circulatorio en el cuerpo humano, enfatizando que, sin una adecuada fluidez vial, no se puede garantizar el desarrollo efectivo de otras áreas fundamentales como la seguridad ciudadana, la salud y la educación.

Señaló que actualmente una de las arterias más importantes del Callao, la Avenida Néstor Gambetta, se encuentra gravemente obstruida, ocasionando demoras de hasta dos horas y media en desplazamientos desde Pachacútec hasta la Plaza Grau, lo cual genera no solo pérdidas de tiempo, sino también un alto impacto económico y social.

Indicó que el objetivo de la sesión era abordar este problema de manera técnica y estructurada, y solicitó al responsable de la secretaria Técnica informar sobre las autoridades invitadas para las exposiciones programadas.

GENERAL PNP (r) JORGE LUIS CAYAS MEDINA, RESPONSABLE DE LA SECRETARÍA TÉCNICA DEL CORESEC CALLAO, agradeció el uso de la palabra y precisó que esta Primera Sesión Extraordinaria del CORESEC Callao se desarrolla en cumplimiento del primer acuerdo adoptado en la Segunda Sesión Ordinaria, el cual consistió en aprobar, por mayoría, la realización de una sesión extraordinaria para abordar específicamente los problemas de tránsito ocasionados por el inicio de operaciones del nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. Señaló que se cuenta con la participación de autoridades y especialistas de las siguientes entidades: Lima Airport Partners (LAP), Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), PROVIAS Nacional, Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN), y operadores logísticos aeroportuarios.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO, tomó la palabra para señalar que el problema de tránsito en el Callao se agrava considerablemente ante la inminente inauguración del nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, situación que se suma a la futura entrada en funcionamiento del Puerto de Chancay y la necesidad de establecer una adecuada conectividad con dicha infraestructura. Indicó que, aunque en esta sesión no se abordaría de manera específica el tema de Chancay, era imprescindible tenerlo en consideración en la planificación estratégica. A continuación, solicitó al Responsable de la Secretaría Técnica informar sobre el siguiente punto en la agenda.

GENERAL PNP (r) JORGE LUIS CAYAS MEDINA, RESPONSABLE DE LA SECRETARÍA TÉCNICA DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO (ST-CORESEC CALLAO), procedió a presentar la primera intervención que está a cargo del **Coronel PNP (r) Mario Guido Villacorta Ruiz**, encargado de la Unidad Desconcentrada Lima-Callao de la SUTRAN, quien presentó un informe técnico relacionado al tránsito en el Callao, con especial énfasis en la problemática de la Avenida Néstor Gambetta y las vías de acceso al aeropuerto.

CRNL. PNP (r) MARIO GUIDO VILLACORTA RUIZ, JEFE (e) DE LA UNIDAD DESCONCENTRADA LIMA-CALLAO DE LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCÍAS (SUTRAN), inició su exposición saludando al señor Gobernador Regional y Presidente del Comité Regional de Seguridad Ciudadana del Callao, así como a las autoridades e invitados presentes.

Conforme al compromiso asumido en la sesión ordinaria anterior, informó que la SUTRAN, a través de su equipo técnico, había elaborado una evaluación técnica de la problemática de las vías de acceso al nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, plasmada en el Informe Técnico N° 812, remitido también a la Secretaría Técnica del CORESEC Callao.

Explicó que el informe comprende el análisis de las avenidas Elmer Faucett, Néstor Gambetta y Morales Duarez, zonas estratégicas dentro del esquema operacional de tránsito de la región. Señaló que la problemática identificada responde a dos variables principales: el crecimiento de la actividad aeroportuaria y el impacto de la actividad portuaria, anticipando además un tercer factor relacionado con la conectividad hacia el futuro Puerto de Chancay.

Indicó que se estima que el nuevo aeropuerto recibirá aproximadamente 80,000 usuarios diarios, en un contexto de informalidad vial significativa, lo cual agravará los problemas actuales. Asimismo, advirtió que, en los próximos cinco años, el Callao y Chancay concentrarán alrededor del 60% de la carga latinoamericana, situación que, si no se aborda adecuadamente, podría colapsar las principales vías de acceso.

Describió los principales problemas detectados:

- Congestión vehicular con infraestructura vial deficiente.
- Accesos peatonales limitados o inexistentes.
- Pórticos deteriorados y falta de mantenimiento adecuado.

- Señalética deficiente y carente de visibilidad.
- Ausencia de bermas, espacios de circulación peatonal y escasa iluminación nocturna.

Además, remarcó que las condiciones actuales limitan severamente las posibilidades de realizar fiscalización de tránsito segura y efectiva, exponiendo al personal operativo a situaciones de riesgo.

Ante este panorama, presentó las propuestas de la SUTRAN:

- Gestión para la emisión de una resolución de restricción de circulación de vehículos pesados en la Avenida Morales Duarez.
- Mejoramiento de infraestructura vial complementaria para garantizar fluidez y seguridad.
- Implementación de fiscalización electrónica en lugar de intervenciones de campo, con el objetivo de controlar el tránsito de manera eficiente y segura.
- Elaboración de un Plan Operativo de Fiscalización con objetivos, metas e indicadores claros, orientado a optimizar las acciones de control.
- Coordinación interinstitucional para abordar la problemática en las vías urbanas aledañas afectadas por el tránsito pesado.
- Realización de campañas de sensibilización comunitaria para mitigar el impacto social de las medidas de ordenamiento.

Informó que la SUTRAN ya ha cursado comunicaciones formales a la Dirección de Seguridad Vial del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y a PROVIAS Nacional, dado que las vías analizadas no se encuentran concesionadas, siendo PROVIAS el responsable de su gestión y mantenimiento.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO, agradeció la exposición del Coronel Villacorta y resaltó que la presentación había sido concisa, aunque cada uno de los temas planteados podría ser objeto de un análisis más detallado. Consultó al Responsable de la Secretaría Técnica si se contaba con otra exposición programada.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO, culminada la exposición del Coronel Villacorta, solicitó a los miembros del CORESEC realicen aportes y opiniones. Propuso dividir las respuestas en tres niveles: inmediatas (como el mejoramiento de señalética y control de tráfico), de mediano plazo y de largo plazo (como la posibilidad de proyectar un bypass sobre la Avenida Néstor Gambetta), subrayando que era fundamental recoger propuestas de solución junto con la designación de responsables.

CORONEL PNP (r) MARCO ANTONIO GARCÍA GÓMEZ, GERENTE DE SEGURIDAD CIUDADANA Y REPRESENTANTE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO, agradeció la exposición, destacando que era técnica, aplicable y adaptable a la problemática del Callao. Señaló la necesidad de campañas de sensibilización debido a la baja cultura vial existente y enfatizó que las vías de acceso principales (Faucett, Gambetta y Morales Duarez) han colapsado por la falta de planificación a lo largo de los años. Propuso implementar de inmediato controles sobre vehículos de carga pesada y de antigüedad considerable, para aliviar el tránsito.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, agradeció la participación del Coronel García y para agilizar los trabajos, solicitó a los miembros del CORESEC tomar nota de los aportes y propuestas, indicando que una vez concluidas todas las exposiciones, se procedería a consolidar los problemas y soluciones, asignando responsables específicos de acuerdo a las competencias establecidas.

Sr. LUIS GARCÍA LUMBRERAS, REPRESENTANTE DEL DIRECTORIO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL DEL PERÚ (APN), intervino para señalar que, en relación con la medida de restricción del tránsito pesado por la Avenida Morales Duarez, debía considerarse que diariamente ingresan al puerto aproximadamente 4,400 camiones de distintos tipos. Advirtió que restringir dicha vía podría trasladar el tráfico pesado a otras vías no adecuadas, generando impactos colaterales, por lo que recomendó realizar previamente un modelamiento de tráfico para prever y mitigar estos efectos.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, agradeció el valioso aporte del representante de la APN y solicitó que, para optimizar el tiempo disponible, las siguientes intervenciones fueran breves.

SR. JHOVINSON HUGO VÁSQUEZ OSORIO, ALCALDE DISTRITAL DE VENTANILLA, saludó a los presentes y expresó su preocupación señalando que si bien se estaba abordando el problema en el Cercado del Callao (Faucett, Morales Duarez, 200 Millas), no se estaba considerando adecuadamente la crítica situación que enfrenta Ventanilla desde el kilómetro 1 de la Avenida Néstor Gambetta. Indicó que actualmente no existen horarios para la circulación de carga pesada, lo que genera congestión permanente durante todo el día.

Advirtió que el deterioro progresivo del kilómetro 3.5 de la vía es un riesgo latente de colapso total, que podría dejar aislados a los distritos de Ventanilla y Mi Perú, afectando gravemente la movilidad, el acceso a servicios de salud y las actividades económicas. Solicitó que se considere la habilitación de vías auxiliares y se preserve el acceso al aeropuerto a través de la Avenida Elmer Faucett, evitando desviar todo el tráfico hacia Morales Duarez, lo cual agravaría aún más el problema para los vecinos de la zona norte del Callao.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO, agradeció la intervención del alcalde de Ventanilla y destacó la importancia crucial de la sesión en curso, señalando que, dada la magnitud y complejidad de los problemas expuestos, probablemente sería necesario convocar a una nueva sesión extraordinaria en el corto plazo.

Indicó que, si bien la preocupación inicial giraba en relación a la Avenida Néstor Gambetta en el tramo entre Pachacútec y la Plaza Grau, las intervenciones evidenciaban que el problema era más amplio, involucrando también la conexión hacia el Puerto de Chancay y la comunicación con el cono norte, la cual actualmente presenta serias limitaciones.

Exhortó a los miembros del CORESEC a considerar, en la formulación de soluciones, no solo las medidas directas sino también los efectos colaterales que podrían generar. Puso como ejemplo la eventual congestión que podría producirse en otras zonas si se procediera a restringir la circulación por la Avenida Morales Duarez sin una adecuada planificación. Asimismo, solicitó al Responsable de la Secretaría Técnica informar sobre el siguiente punto en la agenda.

Seguidamente, el GENERAL PNP (r) JORGE LUIS CAYAS MEDINA, RESPONSABLE DE LA SECRETARÍA TÉCNICA DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO (ST-CORESEC CALLAO), anunció la presentación del Licenciado Óscar Gustavo Ramos Blanco, Gerente Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional del Callao.

LIC. OSCAR GUSTAVO RAMOS BLANCO, GERENTE REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO, inició su intervención saludando al señor Presidente del CORESEC, alcaldes distritales y demás miembros del Comité Regional de Seguridad Ciudadana del Callao.

Señaló que, aunque el Gobierno Regional del Callao no tiene competencia directa sobre el transporte ni sobre infraestructura vial de carácter nacional o provincial, siguiendo una directiva del Gobernador Regional, se ha abanderado en la búsqueda de soluciones ante la problemática de congestión vehicular que afecta a la región. Indicó que la raíz del problema es la carencia de infraestructura vial adecuada para atender eficientemente tanto al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez como al Puerto del Callao, situación que se ha agravado a lo largo de los años debido al crecimiento de la actividad logística y de transporte.

Explicó que los objetivos principales de su exposición eran analizar la congestión vehicular en las principales arterias que conectan el aeropuerto y el puerto, exponer las causas principales de dicha congestión, y proponer medidas de corto, mediano y largo plazo orientadas a optimizar el tráfico y mejorar la competitividad vial de la región.

Entre las principales causas de la congestión, destacó:

- La insuficiencia de carriles de acceso al aeropuerto.
- La utilización de las mismas vías por transporte mixto: urbano, carga pesada y transporte particular.
- Paradas ilegales de taxis y transporte informal que bloquean carriles.
- La falta de infraestructura exclusiva para transporte público.
- La coexistencia de vehículos de carga pesada en zonas de tránsito urbano sin infraestructura adecuada.
- Deficiente sincronización semafórica y falta de planificación de maniobras de carga cerca al aeropuerto.

Respecto a la situación del puerto, indicó que las vías de acceso como la Avenida Dos de Mayo y la Avenida Guardia Chalaca no soportan adecuadamente el tránsito pesado actual. Además, la falta de control efectivo sobre el sistema de citas de operadores portuarios genera congestionamiento alrededor de los terminales.

Señaló que el traslado de la carga pesada desde la Avenida Morales Duarez hacia otras vías como la Avenida Argentina o la Avenida Colonial podrían trasladar la congestión sin resolver el problema de fondo, afectando zonas residenciales y comerciales en evolución.

En cuanto a las vías críticas, describió la situación de la Avenida Elmer Faucett, Néstor Gambetta, Morales Duarez, Tomás Valle, Argentina, Manco Cápac y Atalaya, evidenciando que estas ya están saturadas y no cuentan con la capacidad para absorber el incremento previsto de tránsito.

Subrayó que la congestión vial en el Callao tiene impactos económicos, de seguridad y ambientales, y que el problema es multifactorial, requiriendo una intervención articulada e integral entre los tres niveles de gobierno.

Informó, además, que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) proyecta convertir las avenidas principales del Callao en vías nacionales para integrarlas en un paquete de concesión único bajo el esquema del "PMO Vial", buscando inversiones en infraestructura vial mediante un operador privado. Aunque la propuesta es bienvenida, resaltó la necesidad de incluir a los gobiernos regionales y locales en la planificación.

Finalmente, presentó como propuestas complementarias:

- La creación de un corredor exclusivo de carga pesada que conecte el Puerto del Callao con el Puerto de Chancay, siguiendo el litoral.

La implementación de un sistema de ferry para trasladar personas desde Pachacútec (Ventanilla) hacia el Callao en aproximadamente 25 minutos.

Concluyó resaltando que, si bien el diagnóstico del problema es conocido, el gran desafío radica en plantear soluciones definitivas e integrales, evitando trasladar los problemas de un sector a otro sin resolverlos de raíz.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO, agradeció al Gerente Regional de Transportes por su exposición clara y detallada, señalando que de ella se desprende que la capacidad instalada actual de la región no es suficiente para afrontar los retos que plantean la ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y el desarrollo del Puerto de Chancay.

Señaló la necesidad urgente de considerar soluciones concretas como el establecimiento de puertos secos o antepuertos para descongestionar las vías, dado que las calles no pueden seguir funcionando como patios de maniobra para camiones. Manifestó que es imperativo asumir esta problemática como propia, trabajando coordinadamente entre todos los niveles de gobierno y actores involucrados, para pasar de las exposiciones diagnósticas a la conformación de comisiones responsables que formulen soluciones inmediatas y sostenibles.

Acto seguido, preguntó si algún miembro deseaba intervenir antes de pasar a la siguiente exposición. No habiendo intervenciones, solicitó al Responsable de la Secretaría Técnica continuar con la agenda.

GENERAL PNP (r) JORGE LUIS CAYAS MEDINA, RESPONSABLE DE LA SECRETARÍA TÉCNICA DEL CORESEC CALLAO, informó que la exposición del **Dr. David Augusto Hernández Salazar, Presidente Ejecutivo de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU)**.

DR. DAVID AUGUSTO HERNÁNDEZ SALAZAR, PRESIDENTE EJECUTIVO DE LA AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO (ATU), inició su intervención saludando a los miembros del CORESEC y disculpándose por su retraso debido a que se encontraba junto al alcalde del Callao en la entrega de infraestructura liberada de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao, específicamente en el cruce de la avenida Óscar R. Benavides con Topacios y la interconexión con la avenida Guardia Chalaca.

Resaltó que la ATU ha retomado importantes obras para mejorar la eficiencia y capacidad de circulación en el Callao y anunció que próximamente se liberará el cerramiento frente al Mall Aventura Plaza, permitiendo un flujo más fluido en la avenida Colonial.

Informó que, tras 21 años, los operadores de transporte público han podido presentar sus solicitudes de renovación de títulos habilitantes, pasando de permisos temporales a autorizaciones de cinco años, y a 13 años en caso de vehículos nuevos, o 19 años si son eléctricos. Destacó que el 97% de las empresas de transporte público cumplieron con este proceso, lo cual permitirá fortalecer el sistema de transporte, garantizar la renovación de flota y mejorar el servicio para los usuarios.

Anunció también la próxima implementación de un fideicomiso de garantía de buses, que permitirá dar estabilidad financiera a los operadores, asegurando la continuidad del servicio aun ante eventuales problemas administrativos.

Respecto al impacto de las grandes inversiones viales en el Callao, explicó que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha consolidado más de 17 proyectos de infraestructura y transporte en un solo estudio denominado **Estudio de Distribución Urbana de Mercancías (DOOM)**, que integra propuestas de vías exclusivas, mejoras de tráfico y desarrollo logístico para Lima y Callao.

Indicó que entre las inversiones previstas se contemplan:

- La construcción de "fly overs" (puentes elevados) en las avenidas Argentina y Venezuela sobre la avenida Faucett.
- La implementación de nuevos pares viales para mejorar la circulación.
- La futura integración del **Tren de Cercanías Barranca-Lima-Callao**, que conectará con la Línea 3 del Metro de Lima en la Panamericana Norte y con las líneas 4 y 2 en el Callao, facilitando el transporte masivo hacia y desde Ventanilla.

Finalmente, propuso la instalación de una **mesa técnica especializada** para coordinar de manera conjunta la ejecución de los proyectos de infraestructura, garantizar su coherencia y maximizar su impacto positivo en el transporte y la competitividad del Callao.

Concluyó su participación agradeciendo la atención y reiterando el compromiso de la ATU para colaborar en el desarrollo de soluciones integrales de movilidad para la región.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO, agradeció al Presidente Ejecutivo de la ATU, Dr. David Hernández, por su exposición. Resaltó que los aportes presentados permiten comprender que el problema de conectividad y transporte en el Callao no puede ser abordado de manera aislada, sino que requiere un enfoque integral e interdisciplinario. Señaló que históricamente el Callao ha carecido de una planificación urbana adecuada más allá de la avenida La Marina, motivo por el cual hoy enfrenta un colapso vial estructural.

Subrayó que la sesión no debe limitarse solo a escuchar los diagnósticos, sino que es urgente iniciar la configuración de los actores responsables para transformar la problemática expuesta en acciones concretas de corto, mediano y largo plazo.

Acto seguido, se abrió el uso de la palabra, opiniones de los miembros del CORESEC CALLAO.

BRIGADIER MAYOR CBP BENJAMIN ISAIAS PIMENTEL MILLA, JEFE DE LA V COMANDANCIA DEPARTAMENTAL DEL CALLAO - CUERPO GENERAL DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PERÚ, intervino para señalar que, en todas las exposiciones realizadas, no se había considerado el impacto de la congestión vehicular en las unidades de respuesta como bomberos, ambulancias y patrulleros. Subrayó que la congestión compromete gravemente la capacidad de respuesta oportuna y eficaz ante emergencias. Informó que, actualmente, más del 50% de la flota de vehículos de bomberos en el Callao debe ser dada de baja por antigüedad, situación que debilita la atención a emergencias, y solicitó que el fortalecimiento de las capacidades de respuesta sea considerado dentro de las soluciones que se propongan en el Comité.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, agradeció su intervención y reforzó que, sin un ordenamiento vial adecuado, aun con unidades nuevas, los cuerpos de primera respuesta no podrán llegar con prontitud a los lugares de emergencia, afectando la seguridad ciudadana. Continuo con nuevas intervenciones.

DR. ROBERTO EDUARDO LOZADA IBAÑEZ, PRESIDENTE DE LA JUNTA DE FISCALES SUPERIORES DEL DISTRITO FISCAL DEL CALLAO, hizo uso de la palabra para recordar que el Comité Regional de Seguridad Ciudadana (CORESEC) tiene funciones expresamente establecidas en el artículo 17 del Decreto Supremo N° 010-2019-IN, las cuales están enfocadas en coordinar acciones contra la delincuencia y mejorar la seguridad ciudadana. Expresó su preocupación de que las discusiones sobre temas de transporte e infraestructura vial excedieran el marco de competencia del CORESEC, e instó a centrar los esfuerzos en la lucha contra delitos como el sicariato, la extorsión y la violencia, priorizando la colaboración en fortalecer a la Policía Nacional del Perú, con tecnología, inteligencia y logística adecuada.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, agradeció el aporte y precisó que el ordenamiento vial está directamente relacionado con la seguridad ciudadana, pues sin un tránsito mínimamente organizado es imposible lograr una respuesta efectiva ante delitos o emergencias. Sostuvo que el congestionamiento vehicular también es un factor que afecta la seguridad y la tranquilidad pública, por lo cual su tratamiento es pertinente en el marco del CORESEC.

Continuando con las intervenciones, cedió nuevamente la palabra a los alcaldes para continuar con los aportes.

SR. JHOVINSON HUGO VASQUEZ OSORIO, ALCALDE DISTRITAL DE VENTANILLA, intervino señalando que comparte lo manifestado por el Presidente de la Junta de Fiscales respecto a ceñirse a los temas de seguridad ciudadana, pero destacó que la informalidad en el transporte público y la falta de ordenamiento vial en su distrito también inciden directamente en el incremento de la inseguridad. Solicitó a la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU) realizar operativos permanentes de fiscalización en Ventanilla, formalizar rutas y habilitar paraderos autorizados para evitar que focos de desorden sean aprovechados por bandas criminales y extorsionadores. Asimismo, solicitó con urgencia al Presidente del CORESEC y Gobernador Regional la aprobación y presupuesto inmediato del proyecto de cámaras de video vigilancia para Ventanilla, como herramienta indispensable para enfrentar el crecimiento de la delincuencia.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, agradeció la intervención y reiteró que, si bien la vialidad y el transporte no son competencia directa del CORESEC, sí son factores que afectan la seguridad ciudadana, por lo cual corresponde abordarlos de manera articulada.



DR. DAVID AUGUSTO HERNÁNDEZ SALAZAR, PRESIDENTE EJECUTIVO DE LA ATU, tomó la palabra para precisar que, a partir del cierre del proceso de renovación de títulos habilitantes, el 97% de las empresas de transporte público de Lima y Callao han regularizado su situación, después de 21 años de operar bajo autorizaciones provisionales. Este paso permitirá a los operadores obtener financiamiento para renovar flotas y construir patios de operaciones, como ya se viene concretando en el distrito de Mi Perú. Informó además que, en materia de fiscalización, la ATU firmará convenios para la incorporación de fiscalizadores en municipios como Mi Perú y próximamente en otros distritos.

Adicionalmente, destacó que el MTC ha aprobado 112 millones de soles para la implementación de 16,000 cámaras de seguridad en buses, taxis y 300 pórticos en las principales vías de Lima y Callao, lo que permitirá fortalecer el plan de cerco y vigilancia vehicular, en coordinación con la Policía Nacional del Perú.

LIC. RAMÓN RICARDO GARAY LEÓN, ALCALDE DISTRITAL DE LA PUNTA, manifestó su preocupación por la situación del transporte público en su distrito. Señaló que el Callao ha retrocedido en conectividad con Lima, ya que actualmente los corredores viales no llegan hasta La Punta, afectando a los vecinos que deben recurrir a servicios informales de mala calidad y alta peligrosidad. Relató que la Municipalidad de La Punta ha tenido que implementar, con recursos propios, un servicio de transporte interno gratuito para apoyar a sus vecinos en el traslado hacia puntos de conexión. Solicitó a la ATU reforzar el combate a la informalidad del transporte y restablecer servicios públicos formales y seguros.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, agradeció el aporte e invitó al Presidente de la ATU a dar una breve respuesta.

DR. DAVID AUGUSTO HERNÁNDEZ SALAZAR, PRESIDENTE EJECUTIVO DE LA ATU, respondió que la actual precariedad del sistema de transporte público es consecuencia de 21 años sin respaldo institucional para las empresas de transporte. Explicó que la renovación de títulos habilitantes permitirá la progresiva renovación de la flota (estimándose la renovación de 3,000 buses en 4 años). Además, informó que el nuevo plan de rutas contempla una línea que conectará el centro del Callao, La Punta y el centro de Lima, integrándose con los sistemas del Metropolitano y la Línea 1 del Metro, mejorando así la oferta de transporte para los chalacos.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO, indicó que las propuestas formuladas serán materia de desarrollo dentro de las comisiones de trabajo que se conformarán, para un análisis y debate específico. Acto seguido, dio pase a la exposición de Provias Nacional.

LIC. EDWIN YHONPIERRE MONTALVO CAVALCANTI, ESPECIALISTA DE LA DIRECCIÓN DE GESTIÓN VIAL DE PROVIAS NACIONAL, inició su exposición señalando que Provias Nacional es responsable del mantenimiento y conservación de las vías de la red vial nacional no concesionada. Explicó que, en relación al acceso al nuevo aeropuerto Jorge Chávez, las principales rutas identificadas son las avenidas Elmer Faucett, Santa Rosa y Néstor Gambeta.

Detalló que las intervenciones realizadas por Provias Nacional se han concentrado en la avenida Morales Duárez, a fin de mejorar la transitabilidad y fluidez vehicular. Entre las acciones realizadas destacan:

- Servicio de conservación y mantenimiento periódico, incluyendo reciclado de carpeta asfáltica y colocación de nueva capa de rodadura.
- Ampliación de dos a cuatro carriles en el tramo desde Faucett hasta el acceso a los puentes modulares del aeropuerto.
- Rehabilitación y semaforización en intersecciones estratégicas como Santa Rosa, Jorge Chávez y cercanías a Línea Amarilla.
- Instalación de señalización vertical e informativa, repintado de marcas viales y demarcación de zonas de no bloqueo de intersecciones.
- Implementación de rejas metálicas para evitar cruces peatonales indebidos y reducir riesgos de accidentes.
- Instalación de áreas verdes en las zonas de intervención.
- Mejoras de radio de giro y accesibilidad para vehículos de emergencia en coordinación con el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.
- Instalación de cámaras de video vigilancia conectadas a una central de monitoreo en coordinación con la Policía Nacional y Bomberos.

También preciso que todas las obras ejecutadas en la Av. Morales Duárez, incluyendo los puentes modulares, son intervenciones temporales destinadas a operar hasta que se concluya el acceso definitivo a través de la avenida Santa Rosa, según lo proyectado por los estudios de ingeniería de LAP y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Finalmente, puso a disposición de los representantes del Cuerpo de Bomberos y de la Policía Nacional los contactos de coordinación para cualquier consulta o requerimiento adicional respecto a la operación de las vías y sistemas instalados.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO, recordó que la convocatoria a esta reunión extraordinaria del CORESEC tuvo como finalidad central tratar la problemática de vialidad asociada a la próxima inauguración del nuevo aeropuerto Jorge Chávez y la entrada en operación del Puerto de Chancay, lo cual agudizará la situación del tránsito, especialmente en arterias como la avenida Gambeta.

Indicó además que, en la sesión anterior del CORESEC, se discutieron temas estrictamente relacionados a seguridad ciudadana y se acordó que la sola declaración de emergencia no sería suficiente, por lo que se planteó una estrategia integral que articule al Gobierno Central, Gobierno Regional, gobiernos locales e instituciones de la sociedad civil.

Destacó los avances logrados en la mesa de trabajo realizada en el distrito de Carmen de la Legua Reynoso, donde se implementaron patrullas contra la extorsión, con un seguimiento a través de una matriz de procedimientos, cuyos resultados se presentarán en la sesión ordinaria del CORESEC programada para el 15 de mayo.

Señaló que, a propuesta de la Secretaría Técnica, se planteará la conformación de comisiones de trabajo que elaborarán informes preliminares hasta la próxima reunión ordinaria, permitiendo así una labor constante y efectiva frente a los problemas de seguridad y vialidad detectados.

Antes de pasar a la conformación de comisiones, se concedió el uso de la palabra al alcalde distrital de Bellavista, quien intervino en las siguientes opiniones:

Sr. ALEXANDER MIGUEL CALLÁN CALLÁN, ALCALDE DISTRITAL DE BELLAVISTA, destacó dos puntos principales:

1. **Seguridad Ciudadana:** Solicitó priorizar y viabilizar el proyecto del Módulo Integral de Seguridad Ciudadana para Bellavista, gestionado desde 2023 con el Gobierno Regional, cuyo monto inicial era de 19 millones de soles y que actualmente asciende a 24 millones. Remarcó la urgencia de contar con esta infraestructura para reforzar la seguridad, a la par del esfuerzo nacional, como la restricción vigente a dos personas en motocicletas para combatir la criminalidad.
2. **Problemática Vial:** Expresó preocupación sobre la propuesta de trasladar el tránsito de carga pesada hacia avenidas urbanas como Venezuela y Argentina, señalando que estas no son aptas para dicho flujo vehicular debido a su naturaleza residencial, alta circulación peatonal y presencia de comercios, lo cual incrementaría los riesgos de accidentes y afectaría la calidad de vida de los vecinos de Bellavista y La Perla.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS agradeció la intervención del alcalde de Bellavista, reiterando que la seguridad ciudadana debe ser abordada de manera integral, considerando todas las variables que impactan en ella.

GENERAL PNP ISAAC MOISÉS CANDIA HARO, JEFE DE LA REGIÓN POLICIAL DEL CALLAO, intervino señalando que, tras escuchar las exposiciones realizadas, proponía estructurar el trabajo en tres mesas de trabajo, considerando la diversidad de temas tratados:

1. **Mesa de Infraestructura Vial:**

Encargada de identificar las vías que requieren mejoras, nuevas rutas necesarias y propuestas de ordenamiento vial.

2. **Mesa de Gestión de Operaciones Portuarias:**

Destinada a analizar y resolver el problema generado por el tráfico de transporte pesado asociado a la actividad portuaria, incluyendo el control de las colas en la vía pública. Se destacó el avance de APM Terminals para establecer un antepuerto.

3. **Mesa de Ordenamiento y Fiscalización:**

Focalizada en las estrategias de fiscalización del transporte y del tránsito urbano, entendiendo que sin un ordenamiento previo, la simple imposición de sanciones no será suficiente.

Asimismo, se enfatizó la necesidad de atender el déficit de personal policial.

El General Candia explicó que, para el adecuado control de tránsito, se requiere un incremento de personal policial, señalando que actualmente se cuenta con solo **190 efectivos de tránsito para todo el Callao**. De aumentar las exigencias operativas por el aeropuerto y el puerto, sería necesario contratar policías en franco, previa gestión con el Ministerio de Transportes.

Además, informó sobre la creación de un **Grupo Especializado de Investigación de Extorsiones** en la Región Policial Callao, dada la creciente problemática de crímenes por disputas territoriales entre bandas criminales. Solicitó también el apoyo del Gobierno Regional para agilizar el proyecto de adquisición de vehículos civiles, drones y otros medios tecnológicos para la labor policial, y recordó la importancia de fortalecer el patrullaje integrado en coordinación con los gobiernos locales.

Finalmente, anunció que, a partir del día siguiente, se implementarían operativos permanentes de control de motocicletas lineales, en aplicación de la medida de restricción de segundo ocupante en motos dentro del estado de emergencia ampliado.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO, agradeció la intervención del General Candia, destacando que el fenómeno delictivo actual en el Callao evidencia una lucha entre bandas criminales por el control territorial, lo cual requiere una acción inmediata y coordinada entre todos los niveles de gobierno.

Resaltó que, si bien el tema vial había sido el eje de la presente reunión, este se conecta directamente con la seguridad ciudadana, ya que la informalidad en el transporte, el desorden en la vialidad y la falta de control en los accesos favorecen la comisión de delitos como la extorsión y el sicariato.

Recordó que la simple declaración de estado de emergencia no ha sido suficiente para revertir la inseguridad, por lo que se está impulsando una estrategia más integral, con la experiencia inicial en Carmen de la Legua, y próximamente en Sarita Colonia.

Se precisó que, hasta el momento, las propuestas a someter a votación son:

- La **creación de tres mesas de trabajo** (Infraestructura Vial, Gestión de Operaciones Portuarias y Ordenamiento y Fiscalización), conforme a la propuesta del General Candia.
- La **incorporación del Gobierno Regional y gobiernos locales** en la mesa técnica de negociación y coordinación que lidera el Ministerio de Transportes, conforme a lo propuesto por el Gerente Regional de Transportes.

Antes de proceder a la votación, el presidente del CORESEC concedió la palabra al **GENERAL PNP (r) JORGE LUIS CAYAS MEDINA, RESPONSABLE DE LA SECRETARÍA TÉCNICA**, para que brinde respuesta a los pedidos planteados por el distrito de Ventanilla, la Región Policial del Callao y el distrito de Bellavista.

GENERAL PNP (r) JORGE LUIS CAYAS MEDINA, RESPONSABLE DE LA SECRETARÍA TÉCNICA DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO (ST-CORESEC CALLAO), tomó la palabra para informar lo siguiente:

Respecto a los proyectos de inversión mencionados:

1. Proyecto de cámaras de seguridad para Ventanilla:

Confirmó que existe el requerimiento de formulación del proyecto, cuyo presupuesto asciende a aproximadamente 6 millones de soles. Señaló que, por disposición del señor Gobernador, ya se ha asignado el presupuesto correspondiente, aunque se han presentado dificultades en la captación de recursos. Indicó que dichas dificultades están próximas a resolverse y que el proyecto se encuentra en fase de culminación.

2. Proyecto de Módulo Integral de Seguridad Ciudadana para Bellavista:

Indicó que el Gobierno Regional del Callao ha culminado la elaboración del expediente técnico. Sin embargo, aclaró que el presupuesto inicial proyectado fue de 19 millones de soles, mientras que el expediente técnico final arrojó un monto de 24 millones de soles.

Ante esta diferencia, se ha programado una fase de consistencia técnica, para asegurar la viabilidad del proyecto y evitar observaciones futuras. Para tal fin, se ha convocado al asesor del alcalde de Bellavista, señor Carlos Conde, a una reunión programada para el lunes siguiente en la oficina del Responsable de la Secretaría Técnica.

3. Requerimientos presentados por el General PNP Isaac Moisés Candia Haro:

Se detalló que, en reunión sostenida el día anterior con el jefe de la Región Policial del Callao, se identificaron tres requerimientos urgentes:

Financiamiento para el mantenimiento correctivo de cuatro vehículos y 63 motocicletas destinadas al refuerzo de unidades especializadas, por un importe de **502,485.85 soles**.

Adquisición de equipos informáticos y mobiliario para la mejora de la Central 105, cuyo equipamiento actual resulta insuficiente para su operación óptima.

Proyecto IOARR para la adquisición de vehículos de apariencia civil, por un monto de **2,930,000 soles**, destinados a operaciones de inteligencia y lucha contra el crimen organizado.

El total de inversión estimada para estos tres requerimientos asciende a **aproximadamente 3.8 millones de soles**.

Finalmente, señaló que dichos requerimientos están en proceso de evaluación prioritaria por parte del señor Gobernador Regional, quien ha manifestado la premisa de apoyar decididamente las inversiones en materia de seguridad ciudadana.

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO, propuso precisar los pedidos surgidos durante la sesión para someterlos a votación inmediata.

GENERAL PNP (r) JORGE LUIS CAYAS MEDINA, RESPONSABLE DE LA SECRETARÍA TÉCNICA DEL CORESC CALLAO, expuso la estructura final propuesta para las comisiones de las mesas de trabajo:

1. Comisión de Fiscalización y Ordenamiento Logístico

Objetivo: Supervisar el cumplimiento de normas de tránsito, transporte y gestión de operaciones portuarias.

Integrantes:

- Alcalde provincial del Callao
- Alcaldes distritales (Ventanilla, Bellavista, La Perla, La Punta, Carmen de la Legua, Mi Perú)
- ATU (Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao)
- SUTRAN (Superintendencia de Transporte Terrestre)
- APN (Autoridad Portuaria Nacional) – para ver temas de gestión logística portuaria
- Gerente Regional de Transportes del Gobierno Regional del Callao (como asesor técnico principal)

2. Comisión de Infraestructura Vial

Objetivo: Proponer y coordinar mejoras estructurales en las vías de acceso y tránsito de la región.

Integrantes:

- Provias Nacional (lidera)
- Municipalidad Provincial del Callao
- Municipalidades distritales
- Gerente Regional de Transportes del Gobierno Regional del Callao (como asesor técnico principal)

3. Sobre la Mesa de Gestión de Operaciones Portuarias

Inicialmente el General PNP Isaac Moisés Candia Haro propuso que existiera una tercera comisión separada exclusivamente para gestión de operaciones portuarias (por ejemplo, para tratar de manera puntual la problemática de las colas de camiones y los antepuertos).

Sin embargo, luego de evaluación, se consideró integrar estos temas dentro de la Comisión de Fiscalización y Ordenamiento Logístico, para evitar la dispersión de esfuerzos y garantizar una articulación completa entre vialidad, tránsito y operaciones logísticas.

DR. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO, propuso consultar al General Candia respecto a la conformación de una mesa de gestión de operaciones portuarias, considerando que el General Cayas había sugerido integrar dicha mesa junto con la de ordenamiento y fiscalización, conformando así una sola comisión denominada "Ordenamiento, Fiscalización y Gestión de Operaciones Portuarias". Indicó que, de ser aceptada esta propuesta, quedarían conformadas dos mesas de trabajo: una de Infraestructura Vial, cuya composición había sido señalada previamente, y otra de Ordenamiento, Fiscalización y Gestión de Operaciones Portuarias.

Acto seguido, solicitó se precise nuevamente la composición de ambas mesas.

GENERAL PNP (R) JORGE LUIS CAYAS MEDINA, RESPONSABLE DE LA SECRETARÍA TÉCNICA DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO (ST-CORESEC CALLAO), señaló que:

- La primera mesa, de Fiscalización, estaría integrada por la Municipalidad Provincial del Callao, las Municipalidades Distritales, la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN) y la Autoridad Portuaria Nacional, contando con el asesoramiento del Gerente Regional de Transportes del Gobierno Regional del Callao.
- La segunda mesa, de Infraestructura, estaría conformada por Provias Nacional, la Municipalidad Provincial del Callao, las Municipalidades Distritales y el Gerente Regional de Transportes del Gobierno Regional del Callao como órgano de asesoramiento.

Durante el desarrollo de esta parte, el señor **DR. DAVID AUGUSTO HERNÁNDEZ SALAZAR, PRESIDENTE EJECUTIVO DE LA AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO (ATU)**, solicitó ser

incluido también en la mesa de Infraestructura, debido a que los proyectos viales competen igualmente a su entidad.

DR. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO, aceptó la solicitud, indicando que la ATU sería incorporada a la mesa de Infraestructura.

Seguidamente, indicó que era necesario definir a los coordinadores de cada mesa, solicitando se proponga quién presidiría la mesa de Fiscalización.

GENERAL PNP (R) JORGE LUIS CAYAS MEDINA, RESPONSABLE DE LA SECRETARÍA TÉCNICA DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO (ST-CORESEC CALLAO), sugirió que la Municipalidad Provincial del Callao asuma el rol de coordinador de la mesa de Fiscalización.

DR. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO, indicó que la Municipalidad Provincial del Callao asumiría la coordinación de la mesa de Ordenamiento, Fiscalización y Gestión de Operaciones Portuarias, mientras que la mesa de Infraestructura Vial estaría coordinada por Provias Nacional, con el asesoramiento permanente de la Gerencia Regional de Transportes del Gobierno Regional del Callao.

Acto seguido, solicitó al señor Responsable de la Secretaría Técnica proceda a poner a votación, de manera nominal, las propuestas formuladas.

GENERAL PNP (R) JORGE LUIS CAYAS MEDINA, RESPONSABLE DE LA SECRETARÍA TÉCNICA DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO (ST-CORESEC CALLAO), dio lectura a la primera propuesta, precisando lo siguiente:

- **Formación de la Comisión de Ordenamiento, Fiscalización y Gestión de Operaciones Portuarias**, integrada por: la Municipalidad Provincial del Callao, las Municipalidades Distritales, la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN), la Autoridad Portuaria Nacional y la Policía Nacional del Perú, con el asesoramiento del Gerente Regional de Transportes del Gobierno Regional del Callao. Esta comisión sería coordinada por la Municipalidad Provincial del Callao.

Se procedió entonces a la votación nominal, donde se registró la aprobación **por unanimidad** de los representantes titulares presentes:

DR. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO, declaró que el primer acuerdo fue aprobado por unanimidad.

Seguidamente, el Responsable de la Secretaría Técnica expuso el segundo acuerdo:

- **Formación de la Comisión de Infraestructura**, que sería liderada por Provias Nacional y estaría conformada por la Municipalidad Provincial del Callao, las Municipalidades Distritales, la ATU y la Policía Nacional del Perú, contando también con el asesoramiento del Gerente Regional de Transportes del Gobierno Regional del Callao.

El señor Gobernador Regional del Callao invitó a los presentes a manifestar si alguna institución adicional deseaba incorporarse a las comisiones.

Durante este punto, el **LIC. EDWIN YHONPIERRE MONTALVO CAVALCANTI, ESPECIALISTA DE LA DIRECCIÓN DE GESTIÓN VIAL DE PROVIAS NACIONAL**, manifestó que, si bien Provias administra la Red Vial Nacional no concesionada (incluyendo avenidas como Gambeta y Atalaya), consideraba que la Comisión de Infraestructura debería ser presidida por la Municipalidad Provincial del Callao, debido a que el problema de congestión involucra no sólo vías nacionales, sino también vías provinciales y distritales, lo cual requiere un planeamiento y articulación de mayor amplitud.

DR. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, PRESIDENTE DEL COMITÉ REGIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL CALLAO, señaló que el hecho de que una institución coordine una comisión tiene por objeto garantizar la convocatoria y puesta en marcha oportuna de las acciones, a fin de evitar que esta se convierta en una instancia meramente consultiva sin resultados. En ese sentido, consultó si la Municipalidad Provincial del Callao asumiría la coordinación de ambas comisiones propuestas, y ante la ausencia de oposición, indicó que se aceptaba dicha propuesta por la capacidad de convocatoria que posee dicha institución.

Seguidamente, cedió el uso de la palabra al representante del Poder Judicial.

ABOG. GERARDO JOSÉ OSCCO GONZALES, REPRESENTANTE TITULAR DE LA CORTE SUPERIOR DE JUSTICIA DE PUENTE PIEDRA – VENTANILLA, intervino para agradecer a la mesa y solicitar formalmente ser incorporado en la Comisión de Ordenamiento, Fiscalización y Gestión de Operaciones Portuarias, en atención a la estrecha vinculación entre el caos vial y el incremento de delitos contra el patrimonio y la integridad física de las personas. La solicitud fue aceptada.

Acto seguido, **EL CORONEL PNP (R) MARCO ANTONIO GARCÍA GÓMEZ, GERENTE DE SEGURIDAD CIUDADANA Y REPRESENTANTE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO**, solicitó que se considere la posibilidad de que otras instituciones asuman la coordinación de una de las dos comisiones, a fin de no sobrecargar el trabajo de la Municipalidad Provincial.

En respuesta, **el señor Gobernador Regional del Callao** precisó que el fundamento para designar como coordinadora a la Municipalidad Provincial del Callao en ambas comisiones, era su reconocida capacidad de convocatoria, lo que permitiría una mejor articulación institucional. Indicó además que el CORESEC en su conjunto acompañará activamente este proceso, resaltando que todos los miembros de la plataforma están asumiendo de forma conjunta el compromiso de dar solución al problema.

En esa línea, reiteró que las comisiones deberán iniciar sus reuniones en el periodo comprendido hasta la próxima sesión ordinaria del CORESEC, donde deberán informar los avances obtenidos.

Seguidamente, se registró una nueva solicitud de participación.

LIC. FLOR DE MARÍA MENDOZA HERNÁNDEZ, DECANA DEL COLEGIO DE PERIODISTAS DEL CALLAO, solicitó ser incorporada en los trabajos de sensibilización que se desarrollen en el marco de los cambios de infraestructura y tránsito, especialmente en beneficio de los peatones y visitantes, indicando su disposición para apoyar campañas de orientación al público y turistas.

El señor Gobernador Regional del Callao, acogiendo la solicitud, confirmó su incorporación a la Comisión de Fiscalización, destacando la importancia de sumar esfuerzos comunicacionales ante los inminentes cambios viales que se implementarán.

Finalmente, indicó que las comisiones formadas deberán analizar a fondo cada problemática, desagregar sus componentes, y presentar propuestas concretas en la próxima sesión. Señaló que lo realizado hasta el momento constituye un primer paso organizativo de suma importancia para abordar integralmente los retos que enfrenta la región.

Posteriormente a las intervenciones, aportes y sugerencias de los integrantes del CORESEC CALLAO, se concluyeron con lo siguiente:

Pedidos

1. El Crnl. PNP. ® Mario Guido Villacorta Ruiz, jefe (e) de la Unidad Desconcentrada Lima-Callao de la Superintendencia de Transporte Terrestre De Personas, Carga Y Mercancías (SUTRAN), manifestó la necesidad de mejora en la infraestructura vial, un plan operativo de fiscalización electrónico y de campo. Además, realizar campañas de sensibilización y coadyuvar al ordenamiento vehicular.
2. Respecto a la exposición del Superintendente de la SUTRAN, el presidente del CORESEC sugiere la conformación de comisiones y designar responsables para brindar solución inmediata a la problemática de Av. Néstor Gambeta, así también una mesa de trabajo que convoque a las autoridades del Gobierno Central para abordar la problemática en mención.
3. Seguido, el representante del Alcalde Provincial del Callao, Coronel PNP (r) Marco Antonio García Gómez, sugiere: Implementación de campaña de sensibilización en la Av. Gambeta y sus vías circundantes dirigida a los transeúntes, conductores y empresas. Además, plantea que los vehículos de mayor antigüedad no sean partícipes en los trabajos de carga pesada, así también, solicita que se fiscalice el cumplimiento, respecto que los vehículos de carga pesada circulen por el carril que le corresponde.
4. El Sr. Luis García Lumbreras, Representante de la Autoridad Portuaria Nacional (APN), solicita se realice un modelamiento (un piloto) en relación a las medidas que se van a adoptar, ello con la finalidad de evaluar su impacto.
5. El Alcalde de Ventanilla, expresó su preocupación por la carga pesada en el km 3.5. Al respecto, solicita el mejoramiento del km 3.5 de la Av. Néstor Gambetta, así como sus vías auxiliares. Adicionalmente, sugiere que se establezcan horarios de carga como se trabajaba anteriormente los mimos que eran: de 8:30hrs a 12:00hrs, de 14:30hrs a 17:00hrs y de 19:30hrs en adelante.
6. El Gerente Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional del Callao, señala que la congestión en el Callao es un problema multifactorial que requiere una estrategia integral de intervención a corto, mediano y largo plazo, articulando infraestructura, normativa y tecnología.

Al respecto, propone a APN y OSITRAN un estudio de ventanas logísticas optimizadas, basado en el conteo vehicular y trazabilidad. Además, menciona que se requiere la presencia del MPC con el fin de llegar a una coordinación objetiva respecto a semáforos inteligentes o cruces críticos.

Adicionalmente, propone la elaboración de una matriz de priorización y acciones con criterios como: impacto, urgencia, viabilidad técnica y financiamiento.

7. El Brigadier Mayor CBP, Benjamín Isaías Pimentel Milla, señala que en las sesiones del CORESEC se aborde el fortalecimiento de la capacidad operativa de los bomberos, sobre todo para la atención de emergencia en la Av. Néstor Gambetta y vías circundantes.

El Alcalde de Ventanilla, Johvinson Hugo Vásquez Osorio, manifiesta su solicitud de formalizar las empresas de transporte público y ver la posibilidad de formar comisiones para absolver la problemática de la seguridad ciudadana.

Así también, el representante de la ATU, expresó: coordinar con las autoridades correspondientes los títulos de habilitación de transporte público, instalación de cámaras de video en toda la Av. Néstor Gambetta.

Solicito también la instalación de pórticos en dicha avenida en coordinación estratégica con la PNP.

10. Gral PNP. Isaac Candia sugiere se formen 3 mesas de trabajo: 1) mesa de trabajo de infraestructura vial, 2) mesa de trabajo de ordenamiento y fiscalización y 3) mesa de trabajo de gestiones portuarias; para abordar la problemática tratada, detalla que debería construirse un antepuerto terrestre en algún terreno que reúna las condiciones, además de un ordenamiento de la transitabilidad de los vehículos, priorizando los vehículos de carga pesada. Así mismo, señala que se debe priorizar la evaluación, respecto la contratación de los efectivos de la PNP en sus días de franco, finalmente señala que se debe fortalecer la labor de fiscalización de los vehículos públicos informales que transitan en la zona, así también los paraderos informales.

Acuerdos

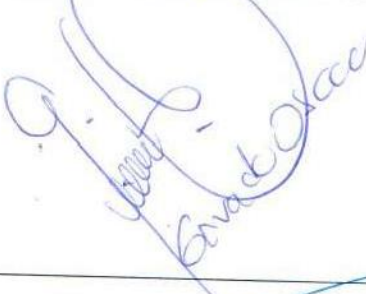
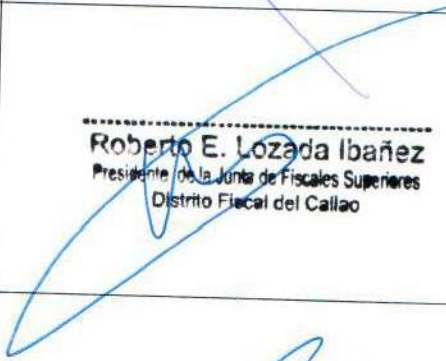
- **POR UNANIMIDAD SE CONFORME LA COMISIÓN DE ORDENAMIENTO, FISCALIZACIÓN Y GESTIONES DE OPERACIONES PORTUARIAS:**
 - ATU, SUTRAN, MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO Y MUNICIPALIDADES DISTRITALES, AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL (APN), PNP, PODER JUDICIAL DE VENTANILLA, COLEGIO DE PERIODISTAS DEL CALLAO, EN CALIDAD DE ASESOR EL GERENTE REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES.
(RESPONSABLE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO)
- **LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA:**
 - PROVIAS NACIONAL, MUNICIPALIDAD PROVINCIAL Y MUNICIPALIDADES DISTRITALES, ATU, PNP, ASESORA EL GERENTE DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO
(RESPONSABLE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO)

Dr. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, GOBERNADOR REGIONAL Y PRESIDENTE DEL CORESEC CALLAO, dio por concluida la sesión extraordinaria del Comité Regional de Seguridad Ciudadana del Callao, agradeciendo la participación activa de todos los integrantes de la plataforma. Indicó que no habiendo más propuestas ni observaciones, se procedía a cerrar la presente reunión, no sin antes anunciar que la próxima **sesión ordinaria del CORESEC se llevará a cabo el día 15 de mayo del presente año**, ocasión en la que se presentará el Plan de Seguridad Integral que viene siendo trabajado por el Gobierno Regional del Callao. Asimismo, señaló que en dicha sesión se dará cuenta de los avances y seguimiento efectuado por las comisiones constituidas, así como de las acciones implementadas en el marco de la estrategia integral de seguridad ciudadana.

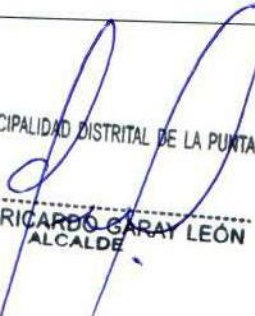
Finalmente, expresó su reconocimiento y gratitud a todos los participantes por el compromiso demostrado.

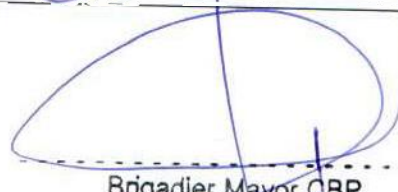
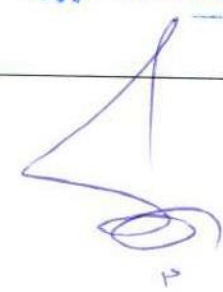
Siendo las 12:37 horas, se dio por terminada la segunda sesión ordinaria del CORESEC CALLAO, firmando a continuación los siguientes integrantes presentes en señal de conformidad.



MIEMBROS DEL COMITÉ	INSTITUCIÓN	FIRMA
DR. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS	GOBERNADOR REGIONAL DEL CALLAO	
ABOG. GERARDO JOSE OSCCO GONZALES	REPRESENTANTE TITULAR DE LA CORTE SUPERIOR DE JUSTICIA DE PUENTE PIEDRA – VENTANILLA.	
DR. ROBERTO EDUARDO LOZADA IBAÑEZ	JUNTA DE FISCALES SUPERIORES DEL DISTRITO FISCAL CALLAO	 Roberto E. Lozada Ibañez Presidente de la Junta de Fiscales Superiores Distrito Fiscal del Callao
SR. JHOVINSON HUGO VASQUEZ OSORIO	ALCALDE DISTRITAL DE VENTANILLA.	 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VENTANILLA JHOVINSON HUGO VASQUEZ OSORIO ALCALDE
SR. ALEXANDER ILICH CALDERON HUAMAN	PREFECTO REGIONAL DEL CALLAO	 MINISTERIO DEL INTERIOR DIRECCIÓN GENERAL DE GOBIERNO INTERIOR PREFECTURA REGIONAL DEL CALLAO ALEXANDER ILICH CALDERÓN HUAMÁN PREFECTO
SR. ALEXANDER MIGUEL CALLÁN CALLÁN	ALCALDE DISTRITAL DE BELLAVISTA	 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE BELLAVISTA ALEXANDER MIGUEL CALLÁN CALLÁN ALCALDE



MAG. EDWARDS JAVIER INFANTE LOPEZ	ALCALDE DISTRITAL DE CARMEN DE LA LEGUA REYNOSO	 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CARMEN DE LA LEGUA REYNOSO  Mg. Edwards Javier Infante Lopez Alcalde
LIC. RAMON RICARDO GARAY LEON	ALCALDE DISTRITAL DE LA PUNTA	 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA PUNTA  RAMÓN RICARDO GARAY LEÓN ALCALDE
GENERAL PNP. ISAAC MOISÉS CANDIA HARO	JEFE DE LA REGIÓN POLICIAL DEL CALLAO	 OA-221115 Isaac Moises CANDIA HARO GENERAL PNP. JEFE DE LA REGIÓN POLICIAL CALLAO
SR. RODOLFO MARIANO ADRIANZEN CASTAÑEDA	ALCALDE DISTRITAL DE LA PERLA	 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA PERLA  RODOLFO MARIANO ADRIANZEN CASTAÑEDA ALCALDE
SRA. GIOVANNA ESTRADA CLAUDIO	DIRECTORA REGIONAL DE EDUCACIÓN DEL CALLAO - DREC CALLAO	 GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO DIRECCIÓN Dra. GIOVANNA ESTRADA CLAUDIO Directora Regional de Educación del Callao GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO
DR. ROBERTO ESPINOZA ATOCHÉ	DIRECTOR REGIONAL DE SALUD DEL CALLAO - DIRESA CALLAO	 GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO DIRECCIÓN REGIONAL DE SALUD DEL CALLAO Dr. ROBERTO ESPINOZA ATOCHÉ DIRECTOR REGIONAL C.M.P. 024567

SRA. ANGELICA MARGARITA PRADA LA ROSA	COORDINADORA REGIONAL DE JUNTAS VECINALES - PNP DEL CALLAO	
BRIGADIER MAYOR. CBP BENJAMIN ISAIAS PIMENTEL	JEFE DE V COMANDANCIA DEPARTAMENTAL DEL CALLAO - CUERPO GENERAL DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PERÚ	 Brigadier Mayor CBP BENJAMIN PIMENTEL MILLA Comandante Departamental V Comandancia Departamental Callao Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú
DR. EDGARD LUIS MITTA CURAY	DECANO DEL COLEGIO DE ABOGADOS DEL CALLAO	 Ilustre Colegio de Abogados del Callao Dr. Edgard Luis Mitta Curay DECANO
CRNL. PNP (r) MILTON IVAN QUIPOSCOA PERALTA	JEFE ZONAL DE LIMA - CALLAO (SUCAMEC)	 Milton Iván Quipuscoa Peralta JEFATURA ZONAL LIMA - CALLAO SUCAMEC
LIC. FLOR DE MARIA MENDOZA HERNANDEZ	DECANA DEL COLEGIO DE PERIODISTAS DEL CALLAO	 COLEGIO DE PERIODISTAS DEL PERÚ Flor de María Mendoza Hernández DECANA CONSEJO REGIONAL CALLAO
CRNL. PNP (r) MARIO GUIDO VILLACORTA RUIZ	SUPERINTENCIA DE TRANSPORTE, PERSONAS, CARGAS Y MERCANCÍAS (SUTRAN)	

ACTA DE ACUERDOS Y PEDIDOS

En la Ciudad del Callao, siendo las 10:23 horas del día 16 de abril del 2025, a mérito de la convocatoria efectuada por el Sr. Gobernador Regional del Callao, DR. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS, Presidente del Comité Regional de Seguridad Ciudadana del Callao, se llevó a cabo la Primer Sesión Extraordinaria, con la presencia de los integrantes del Comité Regional de Seguridad Ciudadana del Callao, en las instalaciones del Gobierno Regional del Callao, sito en Av. Elmer Faucett nro. 3970 - Callao, cumpliendo con el quórum de acuerdo a la Ley N° 27933, su Reglamento y Directivas del Sistema Nacional de Seguridad Ciudadana, el Presidente del Comité Regional de Seguridad Ciudadana de la Región Callao da por iniciada la presente Primera Sesión Extraordinaria.

Se dio lectura al contenido de la agenda, procediendo con el desarrollo de los temas programados, haciendo constar que el CORESEC CALLAO está integrado por las siguientes autoridades:

N°	Miembro del Comité	Cargo	Institución
1	DR. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS	Presidente	GOBERNACIÓN REGIONAL DEL CALLAO.
2	DR. MIGUEL RICARDO CASTAÑEDA MOYA	Miembro	CORTE SUPERIOR DE JUSTICIA DEL CALLAO
3	ABOG. GERARDO JOSE OSCCO GONZALES	Miembro	CORTE SUPERIOR DE JUSTICIA DE PUENTE PIEDRA - VENTANILLA
4	DR. ROBERTO EDUARDO LOZADA IBAÑEZ	Miembro	JUNTA DE FISCALES SUPERIORES DEL DISTRITO FISCAL DEL CALLAO
5	GENERAL PNP. ISAAC MOISES CANDIA HARO	Miembro	REGIÓN POLICIAL DEL CALLAO
6	SR. ALEXANDER ILICH CALDERÓN HUAMÁN	Miembro	PREFECTURA REGIONAL DEL CALLAO
7	ABOG. DELCY YANIRI HEREDIA SILVA	Miembro	OFICINA DEFENSORIAL DEL PUEBLO DEL CALLAO
8	ABOG. PEDRO CARMELO SPADARO PHILIPPS	Miembro	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL Y COPROSEC DEL CALLAO
9	SR. ALEXANDER MIGUEL CALLAN CALLAN	Miembro	MUNICIPALIDAD DISTRITAL Y CODISEC DE BELLAVISTA
10	MAG. EDWARDS JAVIER INFANTE LOPEZ	Miembro	MUNICIPALIDAD DISTRITAL Y CODISEC DE CARMEN DE LA LEGUA REYNOSO
11	LIC. RAMON RICARDO GARAY LEON	Miembro	MUNICIPALIDAD DISTRITAL Y CODISEC DE LA PUNTA
12	SR. JHOVINSON HUGO VASQUEZ OSORIO	Miembro	MUNICIPALIDAD DISTRITAL Y CODISEC DE VENTANILLA
13	ABOG. IRVIN TEODORICO CHAVEZ LEON	Miembro	MUNICIPALIDAD DISTRITAL Y CODISEC DE MI PERÚ
14	SR. RODOLFO MARIANO ADRIANZEN CASTAÑEDA	Miembro	MUNICIPALIDAD DISTRITAL Y CODISEC DE LA PERLA
15	SRA. GIOVANNA ESTRADA CLAUDIO	Miembro	DIRECCIÓN REGIONAL DE EDUCACIÓN - DREC CALLAO
16	DR. ROBERTO ESPINOZA ATOCHE	Miembro	DIRECCIÓN REGIONAL DE SALUD DIRESA - CALLAO
17	LIC. LUIS ALBERTO SALAZAR CAPCHA	Miembro	INSTITUTO NACIONAL PENITENCIARIO DEL CALLAO
18	SRA. ANGELICA MARGARITA PRADA LA ROSA	Miembro	JUNTAS VECINALES - PNP DEL CALLAO.
19	ABOG. KATHERINE OLIVERA ROJAS	Miembro	PROGRAMA NACIONAL AURORA DEL CALLAO - MIMP
20	CRNL.PNP (r) MILTON IVAN QUIPUSCOA PERALTA	Miembro	SUPERINTENDENCIA DE NACIONAL DE CONTROL DE SERVICIOS DE SEGURIDAD, ARMAS, MUNICIONES Y EXPLOSIVOS DE USO CIVIL (SUCAMEC)
21	LIC. FLOR DE MARIA MENDOZA HERNANDEZ	Miembro	COLEGIO DE PERIODISTAS DEL CALLAO
22	DR. EDGARD LUIS MITTA CURAY	Miembro	COLEGIO DE ABOGADOS DEL CALLAO
23	BRIGADIER MAYOR CBP BENJAMIN ISAIAS PIMENTEL	Miembro	CUERPO DE BOMBEROS V COMANDANCIA DEL CALLAO.
24	CRNL.PNP (r) MARIO GUIDO VILLACORTA RUIZ	Miembro	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE, PERSONAS, CARGAS Y MERCANCÍAS (SUTRAN)

Durante la Segunda Sesión Ordinaria del CORESEC realizada el 24 de marzo del 2025, se manifestó una seria preocupación por la creciente congestión vehicular en la Av. Néstor Gambetta y otras vías estratégicas del Callao, como Morales Duárez y Elmer Faucett. Esta situación, agravada por el avance de las obras de ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, viene afectando gravemente la movilidad urbana, la atención de emergencias, el transporte de mercancías y la Seguridad Ciudadana en la Región.

Ante esta problemática, se acordó convocar a una sesión extraordinaria, invitando a las autoridades competentes del sector transporte y aeroportuario, con el objetivo de evaluar la propuesta de declaratoria de emergencia de la Av. Néstor Gambetta y definir medidas conjuntas, planes viales y soluciones integrales para mitigar el impacto en la población y restablecer la fluidez del tránsito en el primer puerto del país.

El Sr. Presidente del CORESEC, agradeció la participación de autoridades que participaron en la presente sesión invocando su especial atención e interés en el cumplimiento de actividades que la norma legal demande, lo cual redundará en beneficio de la población chalaca, en materia de Seguridad Ciudadana.

Concluyéndose con los siguientes acuerdos y/o pedidos:

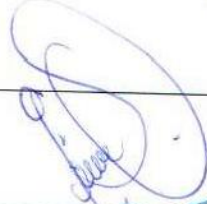
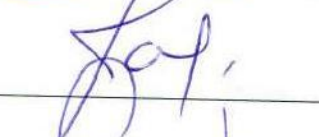
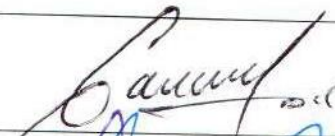
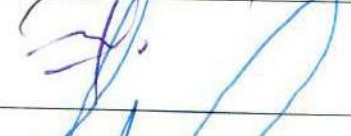
Pedidos

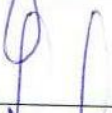
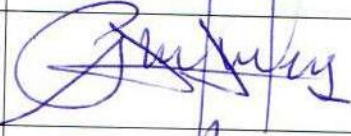
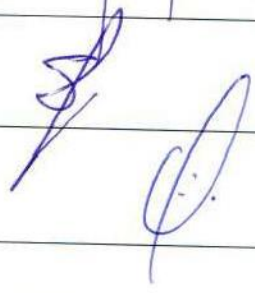
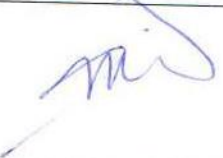
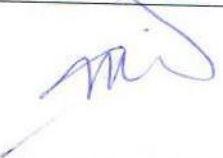
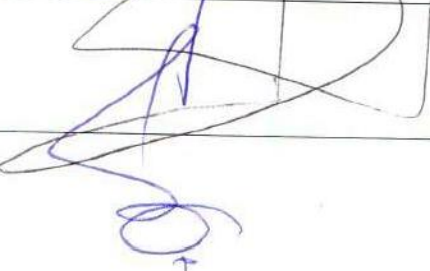
1. El Crnl. PNP. ® Mario Guido Villacorta Ruiz, jefe (e) de la Unidad Desconcentrada Lima-Callao de la Superintendencia de Transporte Terrestre De Personas, Carga Y Mercancías (SUTRAN), manifestó la necesidad de mejora en la infraestructura vial, un plan operativo de fiscalización electrónico y de campo. Además, realizar campañas de sensibilización y coadyuvar al ordenamiento vehicular.
2. Respecto a la exposición del Superintendente de la SUTRAN, el presidente del CORESEC sugiere la conformación de comisiones y designar responsables para brindar solución inmediata a la problemática de Av. Néstor Gambetta, así también una mesa de trabajo que convoque a las autoridades del Gobierno Central para abordar la problemática en mención.
3. Seguido, el representante del Alcalde Provincial del Callao, Coronel PNP (r) Marco Antonio García Gómez, sugiere: Implementación de campaña de sensibilización en la Av. Gambetta y sus vías circundantes dirigida a los transeúntes, conductores y empresas. Además, plantea que los vehículos de mayor antigüedad no sean participes en los trabajos de carga pesada, así también, solicita que se fiscalice el cumplimiento, respecto que los vehículos de carga pesada circulen por el carril que le corresponde.
4. El Sr. Luis García Lumbreras, Representante de la Autoridad Portuaria Nacional (APN), solicita se realice un modelamiento (un piloto) en relación a las medidas que se van a adoptar, ello con la finalidad de evaluar su impacto.
5. El Alcalde de Ventanilla, expresó su preocupación por la carga pesada en el km 3.5. Al respecto, solicita el mejoramiento del km 3.5 de la Av. Néstor Gambetta, así como sus vías auxiliares. Adicionalmente, sugiere que se establezcan horarios de carga como se trabajaba anteriormente los mimos que eran: de 8:30hrs a 12:00hrs, de 14:30hrs a 17:00hrs y de 19:30hrs en adelante.
6. El Gerente Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional del Callao, señala que la congestión en el Callao es un problema multifactorial que requiere una estrategia integral de intervención a corto, mediano y largo plazo, articulando infraestructura, normativa y tecnología.
Al respecto, propone a APN y OSITRAN un estudio de ventanas logísticas optimizadas, basado en el conteo vehicular y trazabilidad. Además, menciona que se requiere la presencia del MPC con el fin de llegar a una coordinación objetiva respecto a semáforos inteligentes o cruces críticos.
Adicionalmente, propone la elaboración de una matriz de priorización y acciones con criterios como: impacto, urgencia, viabilidad técnica y financiamiento.
7. El Brigadier Mayor CBP, Benjamín Isaías Pimentel Milla, señala que en las sesiones del CORESEC se aborde el fortalecimiento de la capacidad operativa de los bomberos, sobre todo para la atención de emergencia en la Av. Néstor Gambetta y vías circundantes.
8. El Alcalde de Ventanilla, Johvinson Hugo Vásquez Osorio, manifiesta su solicitud de formalizar las empresas de transporte público y ver la posibilidad de formar comisiones para absolver la problemática de la seguridad ciudadana.
9. Así también, el representante de la ATU, expresó: coordinar con las autoridades correspondientes los títulos de habilitación de transporte público, instalación de cámaras de video en toda la Av. Néstor Gambetta.
Solicito también la instalación de pórticos en dicha avenida en coordinación estratégica con la PNP.
10. Gral PNP. Isaac Candia sugiere se formen 3 mesas de trabajo: 1) mesa de trabajo de infraestructura vial, 2) mesa de trabajo de ordenamiento y fiscalización y 3) mesa de trabajo de gestiones portuarias; para abordar la problemática tratada, detalla que debería construirse un antepuerto terrestre en algún terreno que reúna las condiciones, además de un ordenamiento de la transitabilidad de los vehículos, priorizando los vehículos de carga pesada. Así mismo, señala que se debe priorizar la evaluación, respecto la contratación de los efectivos de la PNP en sus días de franco, finalmente señala que se debe fortalecer la labor de fiscalización de los vehículos públicos informales que transitan en la zona, así también los paraderos informales.

Acuerdos

- POR UNANIMIDAD SE CONFORME LA COMISIÓN DE ORDENAMIENTO, FISCALIZACIÓN Y GESTIONES DE OPERACIONES PORTUARIAS: ATU, SUTRAN, MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO Y MUNICIPALIDADES DISTRITALES, AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL (APN), PNP, PODER JUDICIAL DE VENTANILLA, COLEGIO DE PERIODISTAS DEL CALLAO, EN CALIDAD DE ASESOR EL GERENTE REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES
 - RESPONSABLE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
- LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA: PROVIAS, MUNICIPALIDAD PROVINCIAL Y MUNICIPALIDADES DISTRITALES, ATU, PNP, ASESORA EL GERENTE DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO
 - RESPONSABLE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

Siendo las 12:37 horas, se dio por terminada la Primera Sesión Extraordinaria del CORESEC CALLAO, firmando a continuación los siguientes integrantes presentes en señal de conformidad.

Nº	Miembro del Comité	Institución	FIRMA
1	DR. CIRO RONALD CASTILLO ROJO SALAS	GOBERNACIÓN REGIONAL DEL CALLAO.	
2	DR. MIGUEL RICARDO CASTAÑEDA MOYA	CORTE SUPERIOR DE JUSTICIA DEL CALLAO	
3	ABOG. GERARDO JOSE OSCCO GONZALES	CORTE SUPERIOR DE JUSTICIA DE PUENTE PIEDRA - VENTANILLA	
4	DR. ROBERTO EDUARDO LOZADA IBAÑEZ	JUNTA DE FISCALES SUPERIORES DEL DISTRITO FISCAL DEL CALLAO	
5	GENERAL PNP. ISAAC MOISES CANDIA HARO	REGIÓN POLICIAL DEL CALLAO	
6	SR. ALEXANDER ILICH CALDERÓN HUAMÁN	PREFECTURA REGIONAL DEL CALLAO	
7	ABOG. DELCY YANIRI HEREDIA SILVA	OFICINA DEFENSORIAL DEL PUEBLO DEL CALLAO	
8	ABOG. PEDRO CARMELO SPADARO PHILIPPS	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL Y COPROSEC DEL CALLAO	
9	SR. ALEXANDER MIGUEL CALLAN CALLAN	MUNICIPALIDAD DISTRITAL Y CODISEC DE BELLAVISTA	
10	MAG. EDWARDS JAVIER INFANTE LOPEZ	MUNICIPALIDAD DISTRITAL Y CODISEC DE CARMEN DE LA LEGUA REYNOSO	
11	LIC. RAMON RICARDO GARAY LEON	MUNICIPALIDAD DISTRITAL Y CODISEC DE LA PUNTA	

12	SR. JHOVINSON HUGO VASQUEZ OSORIO	MUNICIPALIDAD DISTRITAL Y CODISEC DE VENTANILLA	
13	ABOG. IRVIN TEODORICO CHAVEZ LEON	MUNICIPALIDAD DISTRITAL Y CODISEC DE MI PERÚ	
14	SR. RODOLFO MARIANO ADRIANZEN CASTAÑEDA	MUNICIPALIDAD DISTRITAL Y CODISEC DE LA PERLA	
15	SRA. GIOVANNA ESTRADA CLAUDIO	DIRECCIÓN REGIONAL DE EDUCACIÓN – DREC CALLAO	
16	DR. ROBERTO ESPINOZA ATOCHE	DIRECCIÓN REGIONAL DE SALUD DIRESA – CALLAO	
17	LIC. LUIS ALBERTO SALAZAR CAPCHA	INSTITUTO NACIONAL PENITENCIARIO DEL CALLAO	
18	SRA. ANGELICA MARGARITA PRADA LA ROSA	JUNTAS VECINALES - PNP DEL CALLAO.	
19	ABOG. KATHERINE OLIVERA ROJAS	PROGRAMA NACIONAL AURORA DEL CALLAO - MIMP	
20	CRNL.PNP (r) MILTON IVAN QUIPUSCOA PERALTA	SUPERINTENDENCIA DE NACIONAL DE CONTROL DE SERVICIOS DE SEGURIDAD, ARMAS, MUNICIONES Y EXPLOSIVOS DE USO CIVIL (SUCAMEC)	
21	LIC. FLOR DE MARIA MENDOZA HERNANDEZ	COLEGIO DE PERIODISTAS DEL CALLAO	
22	DR. EDGARD LUIS MITTA CURAY	COLEGIO DE ABOGADOS DEL CALLAO	
23	BRIGADIER MAYOR CBP BENJAMIN ISAIAS PIMENTEL	CUERPO DE BOMBEROS V COMANDANCIA DEL CALLAO.	
24	CRNL.PNP (r) MARIO GUIDO VILLACORTA RUIZ	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE, PERSONAS, CARGAS Y MERCANCÍAS (SUTRAN)	